



合力

伟力

军民融合：千帆竞发早，万马奔腾急

国防动员：声如千骑疾，气卷万山来

倘若用历史的长焦距镜头，在时空纵横中观察中华民族的复兴之路，越来越多的人将愈加清晰地看到，改革开放40年作为一个特殊的历史模块，为中华民族伟大复兴添薪续力，构成了一个不可替代的历史单元。

而把军民融合上升为国家战略，无疑是其中最浓墨重彩的一笔。

千帆竞发，万马奔腾，军民融合正在改变中国。

战略筹划：顶天立地

2015年10月，新疆维吾尔自治区成立60周年纪念大会活动期间，中央代表团与自治区党委协商提出，军队后勤对新疆发展服装产业带动作用战略给予大力支持。

两年多探索实践已开花结果：每生产1亿元援疆被装物资可直接带动近万群众就业。“军民融合+精准扶贫”这一新模式，引发各方广泛关注。

2017年5月16日，吉林省首家省级大数据灾备中心建成投运。这是全国首家利用人防工程建设的战备级大数据灾备中心。

大盒取厚势，落子开新局。

一切变化，源于一个历史节点：2015年3月12日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席十二届全国人大三次会议解放军代表团全体会议并发表重要讲话强调指出，深入实施军民融合发展战略，努力开创强军兴军新局面。

军民融合由此上升为国家战略。这是我们党长期探索经济建设和国防建设协调发展规律的重大成果，是从国家安全和战略全局出发作出的重大决策，是应对复杂安全威胁、赢得国家战略优势的重大举措。

天下之治，有因有革，期于趋时适治。

人们欣喜地看到，军民融合正给中国带来巨变：共建共享，民用机场起降空军战机；盘活资源，人防工程“住”进大产业；网信领域军民融合深入推进，信息边疆吹响了冲锋号……

“气清更觉山川迥，意远从知宇宙宽。”国家战略和基本方略，新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分，新时代使命任务——从这三重定位再看军民融合，广大军民越看信心越足，越看方向越明。

区域实践：步伐加快

2018年10月10日至14日，首届青岛军民融合科技创新成果展在西海岸新区成功举办，成果喜人：456家企业“军转民”、225家“民参军”。

11月2日，柴达木循环经济试验区军民融合发展战略规划研讨会在中船信息大厦举办。研讨中，一个思路渐渐清晰：探索柴达木军民融合的“循环聚宝盆”路径。

前不久，深圳10家非法社会组织被取缔或劝改。曾经猖獗、打着军民融合旗号进行非法敛财的山寨机构受到震慑。

而在遥远的北方，2018年院士龙江行暨黑龙江省军民融合协同创新发展座谈会在哈尔滨召开。会上，苏义鑫、周守为等院士纷纷为黑龙江省军民融合协同创新发展献计献策。

放眼全国，从南疆海岛到北部边陲，从东海之滨到雪域高原，军民融合深度发展可谓硕果盈枝。

这归功于国家战略深入人心，区域实践步伐加快。

在北京，中关村排兵布阵大棋局，呈现出领跑者的速度与激情。

在中原腹地，老工业城市转型的“路径选择”更多了军民融合的因素。

京津冀协同发展，军民融合深度发展成为新推手。

长江经济带建设，军民融合深度发展再添新动能。

人民战争思想的历史性飞跃

■中船重工国防动员与军民融合发展研究中心总工程师 张嘉国

策论

新时代如何贯彻人民战争思想？我国在长期探索的基础上采取重大战略举措：国防动员、军民融合。

上世纪50年代，我国防工业处在恢复和重建之中，毛主席就要求国防工业要学会既能搞军品，又能搞民品两套本领。改革开放之初，邓小平同志听取有关部门的汇报后，作出“军品优先、军民结合、平战结合、以民养军”的重大决策，并针对国防军工各部门的实际作出具体指示，要求国防军工企业参与国防竞争，在国际市场上去求发展、谋发展。

改革开放几十年间，国防工业经过“找米下锅”、改革命途、杀鸡用牛刀，甚至连工资都发不出来的阶段，“眼难睁开，玉汝于成”的奋争终于走出了一条军民结合的路子。船舶工业走出去，成就了世界第一造船大国；民用航天、民用核能、民用航空、民用车辆、民用电子等，正在引领我国向高新技术、新兴领域冲击。与此同时，“人”伴随行业探索向一个个“深水区”“无人区”挺进，诸如此类的问题有了一个个清晰答案。

“企业‘民参军’要拐过‘弯’？新时代‘民参军’有啥不一样？军民融合为什么不能见‘物’不见‘人’？”伴随行业探索向一个个“深水区”“无人区”挺进，诸如此类的问题有了一个个清晰答案。

军民融合深度发展可谓硕果盈枝。这归功于国家战略深入人心，区域实践步伐加快。

军民融合深度发展成为新推手。军民融合深度发展再添新动能。

军民融合深度发展成为新推手。军民融合深度发展再添新动能。

军民融合：千帆竞发早，万马奔腾急

2018年8月3日上午，全国电磁频谱管理领域军民融合发展成果展开幕式在工业和信息化部举行。

作为国家行业系统军民融合发展成果的首次展览，8个部分的展览内容丰富多样，吸引了工业和信息化部的领导、军委机关和有关部门领导的眼光。

2010年1月25日，一支新型部队——陆军预备役频谱管理中心组建。

这是一个意味深长的对比场景：起初，每逢军地重大活动都会精彩亮相。相关领导也会专程其事地介绍：预备役频谱管理中心也来啦，可见这次活动多么重要！

后来每逢军地重大活动，这支新型部队依然会亮相。只是不再兴师动众，而是来去静悄悄。

在军民融合领域，军方创新实践持续推进。

122家优势民企步入战机修理行列，练于空军装备部力度空前的思想大解放；军事需求决定“谁上”，行政监管决定“上喻”，市场判定构成“哪个强”。

5家地方物流领军企业进入空军后勤保障领域，归功于空军后勤部“现代后勤就是军民融合后勤”崭新理念的确立。

空军的探索实践，体现的正是深入全军官兵的多个共识：紧紧扭住打仗这个基点，坚持战斗力这个唯一的根本的标准不动摇。

军方的决断，决定了创新的力度、深度和速度。

创新无止境，军民融合深度发展画卷没有边界，高度靠你我共同提升，航宽靠你我共同扩展。

身影

■本报通讯员 陈坤丰 李东哲

从2015年到2018年，军民融合发展高技术装备成果展相继举办了4届。

其中一个最令人称道的变化是：参展单位从首届11家发展到第四届302家，从“清一色”军工企业发展到民营企业占60%。

数据背后既有国家对民营企业创新发展的大力支持，当离不开企业对创新的激情碰撞。令人倍感振奋的是，军工企业“龙头引领”不断加速，“民参军”层出不穷。

创建建议8年的深圳光启集团对此感受尤

国防动员建设大事记



本版制图：唐硕

国防动员建设大事记

300多年前，清人施闰章观钱谦潮时写下“声如千骑疾，气卷万山来”的诗句。他描述的是奇特的自然景观。而今，在高歌奋进的新时代，我国国防动员建设积蓄起的是正这海潮似的伟力。

无论现在还是将来，一旦需要打开国防动员大“闸门”，即见排山倒海之力量。国防动员潜力寓综合国力之中，国力强即动员潜力大；平时动员准备实，战时潜力转化快。改革开放40年，我国国防动员搭乘经济社会发展快车，实现根本性转变，取得历史性成就，书写了浓墨重彩新篇章。

“智慧动员”，潜力一目了然、实力一呼百应

以前，国防动员潜力调查主要靠人工作业，不仅费时费力，而且效率低、数据少，一个中型城市组织一次潜力调查，至少需要两个月，最终存储的潜力数据只有两万余条。由于经济社会发展快，许多数据没等调用就过期。

党的十八大以来，我国大力推进“智慧城市”建设，许多城市把“智慧动员”建设纳入其中，建成了五环互连的“智慧动员”系统。

“武汉，每天不一样！”这是武汉的城市宣传口号。恰恰是这个“不一样”，给武汉市国防动员工作带来新考验。以江汉区为例，近年来该区商务区入驻企业千余家，动员潜力调查如果按老办法，一年一个更新周期，就无法及时准确把握真实潜力。

怎么办？2015年，江汉区在“智慧城市”建设中推行网络化治理，他们将全区划分为1003个网格，把城市管理对象和公共资源等信息一一定位到单元网格中，822名网格员每天用手机上报更新数据。这些数据传入城市管理中心，也进入动员潜力数据库。江汉区领导说，现在，他们依托城市管理中心的大数据，人不出办公室就能实时获取气象、水文、交通等信息；军民通用装备物资情况不仅随时掌握，而且随调随到。

“智慧动员”就像一双灵巧的大手，解开国防动员潜力调查和资源统筹利用的一个个难题。现在，建有“智慧动员”的中型城市，其动员潜力数据都在200万条以上，比上世纪80年代增加100倍。这使分散的物资聚集集中了，支前保障的精准度显著提高。同时，各国国防动员专业队伍大多建有指挥群发平台，形成一呼百应的快速动员新局面。

2017年2月，偏远的云南省鲁甸县发生地震。该县运用“智慧动员”系统，在震后15分钟就动员首批人员、装备、物资投入抗震救灾。

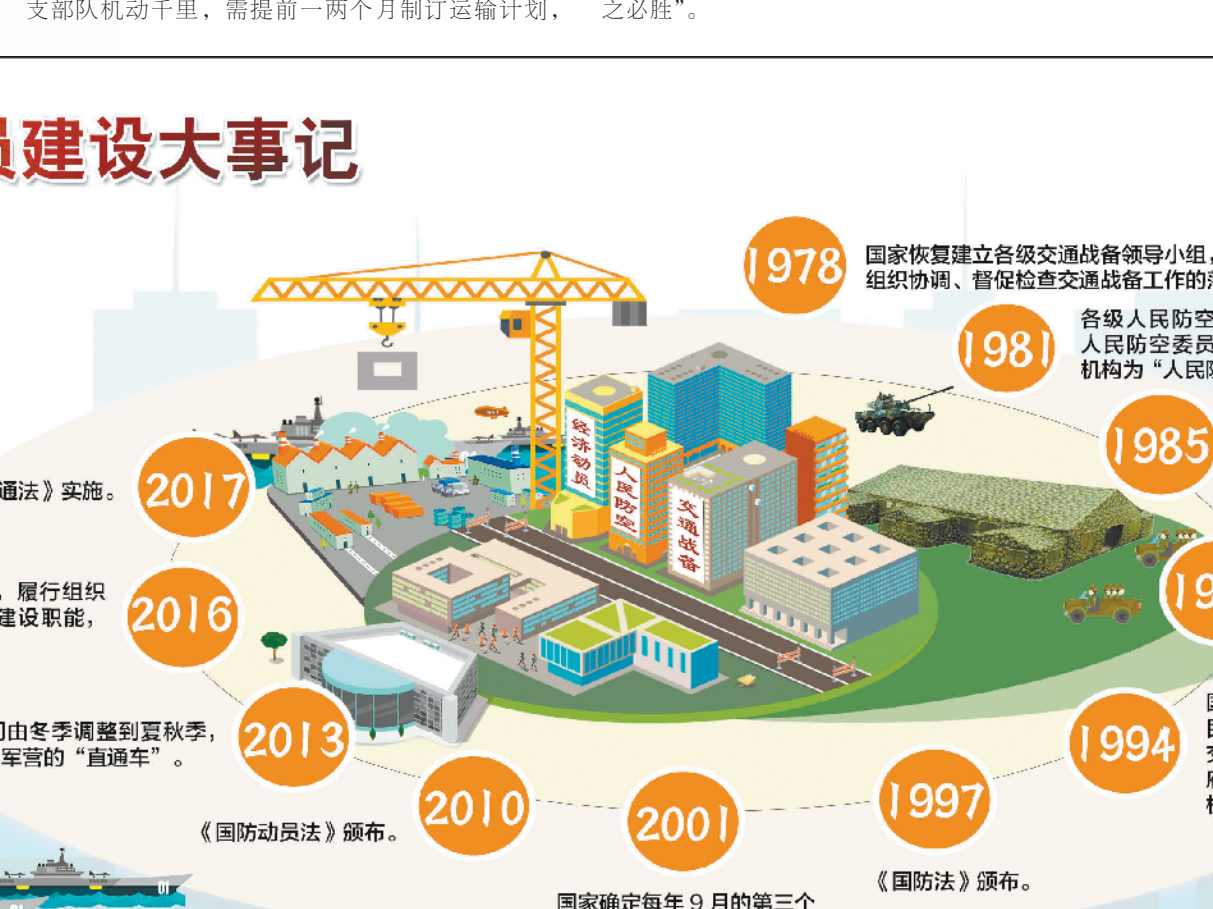
“钢铁运输线”，实现千里送朝发夕至

交通是战场的血管，投送能力事关打赢。

淮海战役时，数十万人民群众推着小推手，在泥土路上艰难跋涉，给前线运送物资。抗美援朝时，我国军民以巨大的牺牲打造一条炸不烂、打不垮的“钢铁运输线”，保障前线装备、物资、弹药所需。新中国成立初期，各部队长途拉练，官兵徒步行程几百里，成为练兵备战的主要课目之一。当年，千里投送朝发夕至，只是一个梦想。

改革开放40年，我国交通建设快速发展：截至2017年底，我国铁路运营里程达12.7万公里，是改革开放初期的2.5倍；高铁运营里程2.5万公里，占世界高铁的2/3；全国公路总里程477.35万公里，为改革开放初期的5.4倍，其中高速公路里程达13.6万公里，居世界之首；我国民用航空颁证机场共229个，是改革开放初期的3倍……这一系列交通建设的辉煌成就，助力我军实现千里投送朝发夕至大跨越。

改革开放前，新兵进藏进疆，老兵出藏出疆，大多要花费一周时间辗转乘坐火车和长途汽车；现在，多是乘坐民航飞机，只需一天时间。过去，一支部队机动千里，需提前一两个月制订运输计划，



■本报记者 贝晓 中国国防报记者 程荣



■本报记者 贝晓 中国国防报记者 程荣