

凝神聚力，军民同心筑梦

强军风采

2016年6月16日，首架运-20飞机在陕西西安阎良交付空军。阎良作为我国著名的“航空城”，是集飞机设计研究、生产制造、试飞鉴定和教学培训于一体的重要航空工业基地，几十年来交付各类军用、民用飞机数千架，为国防建设和航空事业发挥了重要作用。

马彦军摄



习主席在庆祝建军90周年大会上强调：“我们的国防是全民的国防，推进国防和军队现代化是全党全国人民的共同事业。”军民团结，勠力同心，是强军制胜最深厚的力量源泉，也是托举中华民族伟大复兴的坚强基石。

改革开放40年，从军民两用到军民结合，再到军民融合，我们不断统筹经济建设与国防建设，逐渐探索走出一条中国特色军民融合发展之路。

党的十八大以来，军民融合发展上升为国家战略，成为实现中国梦强军梦的重要载体和坚强保障。军地“一盘棋”思想牢固树立，国防建设深深植根于国家经济社会发展体系之中。从强化军民融合发展顶层设计，到接连出台相关政策制度；从军民融合产业蓬勃兴起，到“军转民”“民参军”热潮涌动……军民融合发展呈现整体推进、加快发展的良好势头，富国强军的宏伟蓝图正一步步变成现实。

大战略催生大气象。几年来，随着军地之间“拆壁垒、去门槛”，军民通用高新技术成果井喷式涌现。从运-20到歼-20，从大型驱逐舰到首艘国产航母，我军武器装备建设日新月异。在陆军战车、海军战舰、空军战鹰、火箭军阵地上，高学历官兵越来越多。此外，国防交通、人民防空、装备动员、国防教育等诸多领域，也都在融合发展中凝神聚力，带动国防和军队建设不断向更高层次跃升。

“群力谁能御，齐心石可穿。”放眼砥砺奋进的新征程，军民携手，同心筑梦，正在神州大地汇聚起强军兴军的磅礴力量。军与民的共鸣，剑与犁的交响，必将演绎出中华民族伟大复兴的雄浑乐章。

(撰文/翟金钟)

影像记忆

改革开放以来，我军发挥自身优势，积极参与和支援地方经济建设，勇于承担急难险重任务，以实际行动为民造福、为国兴利，赢得各级党委政府和人民群众的支持。



1984年11月至1985年4月，海军派出308名官兵参加我国首次南极科考任务。图为1985年2月20日，科考队员和官兵举行南极长城站落成典礼。

段继文摄



1995年，我军官兵参加援藏项目“格尔木炼油厂至101油库输油管道工程”建设。

贺凤龙摄



2008年2月，原南京军区某旅官兵在抗击雨雪冰冻灾害中抢运电力设备。

岱天荣摄



2018年5月，西部战区空军某航运团运输机在西北荒漠上空执行飞播播种任务。

席博博摄



▲智慧动员 借助信息化建设和大数据、云计算等科技手段，全国很多地方建起“智慧动员”系统，对动员对象进行实时采集、汇总、筛选、评估和匹配，为平时应急、战时应战提供高效支持。

2017年1月，浙江省桐乡市梧桐街道武装部工作人员运用“智慧国防”系统开展工作。

本报记者 穆瑞林摄

▶兵役征集 党的十八大以来，我国积极调整兵役政策，军地全力推进大学生征兵工作，越来越多的高学历人才走进部队，使我军兵员素质结构得到优化，也为大学生成长成才提供了广阔舞台。

2017年6月，清华大学传播学院研究生门良杰(右三)，在向同学们讲述他的军营故事。门良杰从清华园两度入伍，现为海军某部干部。

唐史伟摄



军民融合 气象新



▲国防教育 聚焦强军目标，合力建强国防，是国防教育的时代主题。“微时代”的到来，“互联网+”行动计划实施，则为开展全民国防教育提供了更多便利条件。

2016年9月，空军“追梦蓝天”航空开放活动在长春举办，空军“金头盔”“金飞镖”飞行员与青年学子共话蓝天梦想。

李爱明摄

(资料整理/黄海、武林彦)

时代光影



▲民企参军 随着军民融合发展体制机制不断健全，军品市场准入、装备采购等方面的制度障碍逐步消除，越来越多的民营企业以其技术之长参与军品生产，服务国防建设。

2018年9月，陆军举办“跨越险阻-2018”第三届陆上无人系统挑战赛，26家民营企业组队参赛。

张永进摄



◀战略投送 国防交通事业的发展，推动我军战略投送能力不断提升，实现了投送方式从单一模式向铁路、公路、水路、航空综合运用转变，投送范围从短程向跨区跨国远距离投送延伸，投送保障从部队保障向军地一体化联合保障拓展。

2016年1月，海军陆战队官兵在西部戈壁大漠完成演训任务后，从新疆库尔勒机场乘坐民航客机回航。

岱天荣摄