■应国家主席习近平邀请，厄瓜多尔共和国总统莱宁·莫雷诺·加尔塞斯将于11日至13日对中国进行国事访问

■全国政协7日在京召开双周协商座谈会，围绕“强化基础研究促进重大原始创新”建言资政，汪洋主持并讲话

■王岐山10日将应邀出席在广州举行的“2018从都国际论坛”开幕式

（均据新华社）

中国中车：自主创新叫响“中国制造”

■谢 纯 中国国防报记者 方 帅

百城百县百企调研行

黄海之滨，胶州湾畔。“帆船之都”“足球名城”“田径之乡”……远方的客人不仅能够领略青岛这座港口城市的历史、文化和自然风貌魅力，也能充分感受到这里洋溢的创新活力。

来到位于青岛市区的中车四方股份公司交车线，一列列崭新的高速动车组如同巨龙般整齐排列，蓄势待发。这里跑出了中国高铁的多个第一——

我国首列时速200至250公里高速动车组、首列时速300公里高速动车组、首列设计时速380公里高速动车组，以及首列“复兴号”动车组……这里驶出的CRH380A，创下了时速486.1公里的世界高铁运营试验第一速。

“研发能力是企业发展的第一驱动力。”回顾企业走过的足迹，中车四方股份公司总经理马云双感慨万千。10余年来，他们始终坚持科技立企，从引进消化吸收，到自主创新，走出了一条富有特色的创新驱动发展之路。

创新是企业核心竞争力的源泉。在中国中车，创新绝不是一个空泛的口号，而是实实在在的行动。自从2004年国家出台《中长期铁路网规划》以来，中国中车就确定了“引进先进技术，联合设计生产，打造中国品牌”的总方针。唯创新者强，唯创新者胜。从2006年到2017年，中国中车实现了从“时速200至250公里动车组”到“时速350公里动车组”再到完全自主知识产权的“‘复兴号’中国标准动车组”的速度与产品“三级跳”。

此类车系适应高寒、风沙、高海拔等复杂运营环境，满足不同运用需求，实现了从“跟随”到“领跑”的华丽蝶变。

在高速动车组实现“弯道超车”的同时，近年来，他们在军民融合业务上持续发力。其中，“复兴号”动车组的头型试验无疑是最亮眼的一环。

“高速动车组是一个庞大的系统工程，每一种型号的研发都离不开各行各业通力合作。”马云双以“复兴号”为例说，一列“复兴号”整车单零部件就达50多万个。作为高精尖技术集大成者，“复兴号”的很多零部件都是由军工企业制造完成的。

今年9月27日，在山西省军民融合科技成果交易洽谈会上，晋西工业集团有限责任公司为“复兴号”动车组配套研制的列车车轴惊艳亮相。

“这组车轴采用了我国自主研制的专用材料和全新设计，能在零下40摄氏度至40摄氏度的环境中自由奔驰。”该公司技术人员说，在创新研制中，他们解决了锻造工艺技术、热处理工艺技术、机械加工工艺等一系列技术难题。目前，已安装在“复兴号”中国标准动车组上。

“他们生产的产品既有转向架、牵引制动等备受关注的核心部件，也有高铁润滑油脂等配套产品。”马云双介绍说，多年来，他们协同军地力量，从顶层设计到关键技术研发，从仿真分析到试验验证，将一个个设计方案变成了一件件高品质产品。

高速列车的运行速度与飞机的起飞速度相仿，但与飞机相比，高速列车还要面临地面气流的扰动。因此，头型设计比飞机更具挑战性。最初，研发人员从为“复兴号”设计的46个头型中挑出23个进入工业设计，最终遴选出7个做筛选试验。期间，历经503项仿真计算、5278项地面试验、2362项线路试验，才形成“圆润光滑、线条流畅、形态饱满”的全新设计头型。

“这种全新低阻力流线型车头设计优化了头型结构，提高了抗风能力和高速下的列车安全性，更加适合我国铁路路线环境。”中车四方股份公司空气动力研究工程师陈大伟介绍，相比以往的动车组列车，“复兴号”运行阻力降低了12%，当以时速350公里运行时，人均百公里能耗下降17%，在京沪线上往返一趟可节省5000度电。

全国政协军队委员考察团赴贵州云南考察

本报讯 **佘冠军**、记者**柴华**报道：近日，全国政协军队委员考察团一行8名委员，围绕退役军人工作、军队参与精准扶贫等主题，赴贵州省和云南省进行考察。

考察团听取了贵州、云南军地单位有关情况介绍，深入贵州安顺新时代农民(市民)讲习所、退役军人就业创业服务中心、创业示范基地等单位进行实地考察，重点了解退役军人安置及就业创业情况，与军地有关领导进行广泛交流。委员们还赴贵州黔南布依族苗族自治州三都水族自治县坝街乡坝辉村和云南怒江傈僳族自治州泸水市上江镇蛮英村、大兴地镇卯照村等军队对口扶贫点，看望贫困群众和军队援建学校师生。

通过考察调研，委员们一致认为，近年来贵州、云南军地单位把打赢脱贫攻坚战、做好退役军人安置工作摆在重要位置，加大政策支持和人力财力投入，积极创新思路、破解难题，引导广大退役军人发挥优势带动当地群众脱贫致富，实现了退役军人安置与打赢脱贫攻坚战的融合协调发展。

考察结束前，委员们围绕做好退役军人工作以及发挥军队优势作用助力脱贫攻坚等方面的重点难点问题，提出了有针对性的意见和建议。

12月7日是大雪节气，南京、苏州等地的园林中枫叶火红，依然是一派迷人“秋色”，吸引了众多市民前来观赏拍照。图为当日，市民在南京中山植物园红枫岗游览。 **新华社发**

辽宁省举办退役大学生士兵推荐就业专场招聘会

本报讯 **赵雷、张正圆**报道：“做梦都没想到，退役才两个多月就找到了称心的工作。”11月下旬，在辽宁省退役大学生士兵推荐就业专场招聘会暨2019年全省高校毕业生征兵政策咨询会上，曾服役于海军某部的退役大学生士兵李悦与大连某公司签订用工合同后感慨不已。

为帮助退役大学生士兵就业，辽宁省军区每年都协同地方举办退役大学生士兵推荐就业招聘会。今年的招聘会共邀请省内100多家知名企业参加，为退役大学生士兵提供机械制造、航海、测量、计算机等专业的就业岗位，吸引了1000余名退役大学生士兵前来应聘。

在招聘会上，用人单位和退役大学生士兵积极互动、双向选择。主办单位免费制作印发需求信息册，设立就业创业政策咨询台，进行就业指导、求职介绍、创业项目推介等咨询服务。“招聘会为退役大学生士兵打通了一条就业快车道。”辽宁省军区领导介绍，此次招聘会从9月就开始筹划，参与招聘的用人单位均由全省各大高校推荐，与以往相比，这次提供的岗位更加符合退役大学生士兵的特点，专业对口率更高。

“扶上马，送一程。”据辽宁省就业和人才服务中心领导介绍，他们还建立用人信息库，持续为退役大学生士兵就业创业提供跟踪指导服务。下一步，他们将通过深入摸底调查，准确掌握退役大学生士兵就业和创业需求，进一步提升供需对接服务，通过积极引导企业，为广大退役士兵提供更多优质就业岗位和创业项目。

改革开放40年全国个体工商户增长500多倍

新华社北京12月7日电 （记者**赵文君**）记者7日从国家市场监管总局获悉，改革开放40年，我国个体工商户的数量增长了500多倍。

据国家市场监管总局统计，1978年全国个体经营者只有14万人，私营企业在允许登记后的1989年，总数也不过9.05万户。到2018年10月底，全国实有个体工商户7137.2万户、私营企业3067.4万户，分别增长了500多倍和338倍。

从2015年8月开始，受原国家工商总局委托，中国个体劳动者协会连续开展了14次针对14万户小微企业的抽样调查。调查结果显示：全国百县万家新设小微企业周年活跃度为71.1%，其中高活跃度和中活跃度占比43.0%，户均吸纳就业人员7.50人。实现营收占比81%，盈利企业占比22.70%，大致持平占比43.3%，亏损占比33.90%，不活跃度占比为28.9%。不活跃的主要原因是各项成本过高、融资难、融资贵，行业竞争激烈导致企业利润被挤压。

改革开放后发展壮大的个体私营经济，为我国经济社会发展发挥了重要作用。国家市场监管总局副局长马正其说，在个体私营经济40年持续健康发展进程中，工商和市场监管部门是重要见证者和有力推动者。从改革开放之初履行工商企业登记管理职能、参与培育建设城乡集贸市场，到全面深化改革、聚焦优化营商环境建设，工商和市场监管部门推动并见证了我国个体私营经济的发展奇迹与辉煌成就。

彭一坤同志逝世

本报讯 江苏省军区副兵团职离休干部、原海军学院副院长彭一坤同志，因病于2018年5月1日在南京逝世，享年96岁。

彭一坤同志系陕西宁陕人，1921年9月出生，1937年10月参加八路军，1938年1月加入中国共产党。历任学员、区队长、参谋、队长、参谋长、股长、副科长、科长，原军事学院海军系司令部工作教授会主任，原海军学院军事科学研究部研究室主任、训练部合同战术教研室主任，海军榆林基地副司令员，海军南海舰队司令部副参谋长、参谋长，原海军学院训练部部长等职。

李朝选同志逝世

本报讯 北京卫戍区离休老红军、原总后勤部管理局副局长李朝选同志（副军职待遇），因病于2018年8月1日在北京逝世，享年103岁。

李朝选同志系山东鄄城人，1915年10月出生，1931年12月参加革命，1935年12月加入中国共产党。历任旅卫生部副部长、院长、卫生处处长，原总后勤部司令部管理处副处长，新疆军区生产建设兵团后勤部副部长等职。

赵 戈同志逝世

本报讯 上海警备区正师职离休老红军、原兰州军区政治部文艺创作组组长赵戈同志，因病于2018年6月5日在上海逝世，享年98岁。

赵戈同志系上海闸北人，1920年9月出生，1936年5月参加革命工作，1938年6月入伍，1938年12月加入中国共产党。历任助理员、副科长、科长，原兰州军区政治部创作组组员、副组长，原兰州军区政治部文化部副部长等职。

（上接第一版）

——葡萄牙，中国在欧盟值得信赖的合作伙伴。两个月后，中葡将喜迎建交40周年。

抵离境战机护航，在昔日王宫举行国宴和会谈，中国国家元首时隔8年再次到访，葡方以高规格隆重欢迎中国贵宾。

伊比利亚半岛最大广场帝国广场，一边是雄伟的热罗尼姆斯修道院，一边是壮阔的特茹河。中葡两国国旗高高飘扬，礼炮震彻云霄，欢迎仪式隆重而热烈。广场四周，来自世界各地的游客竞相拍照，记录这珍贵的时刻。

从帝国广场到总统府，马队一路护卫。茂盛的垂榕树下，德索萨总统等候习近平主席的到来。总统办公室里，主宾促膝交谈。德索萨总统邀请习近平主席夫妇前往露台欣赏周边景色，介绍葡萄牙风土人情。

夜幕降临。德索萨总统在阿茹达宫为习近平主席夫妇举行欢迎宴会。银白色调的宴会厅，灯光璀璨，烛光盈盈。罗德里格斯议长夫妇、科斯塔总理夫妇等悉数到场，宾朋满座，情比酒浓。习近平主席同葡萄牙各界人士广泛交流。

两份珍贵礼物，向习近平主席表达崇高敬意——

马德里城市金钥匙，源自欧洲中世纪的荣誉象征。20多年前在地方工作时，习近平主席曾到访马德里，对这座城市留下美好印象。再访“欧洲之门”，习近平主席说：“希望这把钥匙能进一步打开中西交往、人民友好的大门。”

解放者圣马丁大项链级勋章，在蓝色绒布衬托下，熠熠生辉。4年前阿根廷之行，时任布宜诺斯艾利斯市市长的马克里向习近平主席授予城市钥匙。这一次，他以阿根廷国家元首身份，将以阿根廷国父之名命名的勋章授予中国老朋友。“这份荣誉不仅属于我个人，也属于所有为中阿友谊耕耘付出的友好人士。”习近平主席感言。

多份成果文件，为合作和友谊开启崭新篇章——

中国和西班牙，一份联合声明承前启后、继往开来。站在中西建交45周年的新起点，双方一致同意推动两国关系得到新的更大发展，给两国人民带来更多福祉。

中国和阿根廷，联合声明之外，双方还签署了未来5年政府间共同行动计划。两国元首共同决定，携手开创中阿全面战略伙伴关系新时代。

中国和巴拿马，包含19项共识的联合新闻公报展现两国合作的强劲起步。习近平主席和巴雷拉总统不约而同用“历史性访问”形容这次访问，就推进两国关系达成广泛共识。

中国和葡萄牙，一份联合声明，一份共建“一带一路”合作谅解备忘录。两国元首一致同意，推动中葡友好合作不断取得新成果，谱写中葡关系发展新篇章。

融通·共赢

中国和巴拿马，由运河结缘。160多年前，首批华人远渡重洋抵达巴拿马，修铁路、挖运河，在这片热情的土地上挥洒汗水。

百年运河从巴拿马城边缓缓流过，将大西洋和太平洋紧紧相连。这是中巴友好交往的见证，也是人类联通梦想的缩影。

如今，作为世界第二大经济体、全球最大货物贸易国，中国已成为巴拿马运河第二大用户。

访巴期间，一项活动意义深远：习近平主席同巴雷拉总统一道参观巴拿马运河新船闸。

从美国港口返航的中国远洋海运集团“玫瑰轮”停靠在船闸。船闸控制室内，习近平主席点击控制电脑按钮，闸门缓缓张开，巨轮顺利通过，驶向浩渺太平洋。

习近平主席同“玫瑰轮”船长通话并寄语船员：“希望你们善用巴拿马运河，不断优化物流运输，为促进国家航运事业和全球贸易繁荣作出更大贡献。”

一部人类文明史，就是从分散隔绝走向联通融合的历史。

访问期间，习近平主席不时讲起人类互联互通的故事。

“早在2000多年前，古老的陆上丝绸之路就将古都长安同西班牙的塔拉戈纳联系在一起。中国的丝绸和茶叶在驼铃声中穿越亚欧大陆来到西班牙。”

“几百年前，中国青花瓷漂洋过海来到葡萄牙，同当地瓷器制作技术相融合，形成了独具魅力的‘葡萄牙蓝’。葡萄牙东北部的弗雷索城很早就使用源于中国的桑蚕织造技术，享有‘丝绸之乡’的美誉。”

走进经济融合、互联互通的新时代，中国角色备受瞩目。

“一带一路”，习近平主席此行的一条主线。两个方向，连接大洲和大洋，联通发展与合作。

——向西行，推进亚欧大陆互联互通。

欧洲大陆西端的西班牙、葡萄牙，古老的航海国家，丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路交汇之地，是共建“一带一路”的天然合作伙伴。

桑切斯首相一再表达对“一带一路”的支持：这是具有历史意义的重要倡议，西班牙愿积极参与其中。

德索萨总统表示：葡萄牙支持“一带一路”倡议，愿成为陆上丝绸之路和海上丝绸之路在欧洲的枢纽。

习近平主席特别提及两个层面的发展战略对接：国家层面——“一带一路”同西班牙亚洲战略、地中海走廊建设等对接；地区层面，“一带一路”同欧洲基础设施建设计划、欧盟欧亚互联互通战略等对接。

——向东延，将太平洋两岸紧密相连。

阿根廷，共建“一带一路”长期重要伙伴。2017年马克里总统赴华出席“一带一路”国际合作高峰论坛，并为论坛成功作出积极贡献。这次见到习近平主席，他再次表示，阿方坚定致力于深化同中国全面战略伙伴关系，加强“一带一路”框架内合作。

以互联互通立国的巴拿马，是“一带一路”对接拉美的天然重要节点。去年，巴拿马成为首个同中方签署“一带一路”合作谅解备忘录的拉美和加勒比国家。

习近平主席谈到巴方“2030年国家物流战略”同中方共建“一带一路”倡议高度契合，巴雷拉总统回应：巴拿马处于地区中心位置，希望我们能成为联接中国和拉美的门户和桥梁。

透过两场会见，感受融通发展的热望。

一场在马德里。西班牙最大银行桑坦德集团、最大百货商场英格列斯百货公司、近百年历史的伊比利亚航空公司……许多西班牙著名企业的总裁和首席执行官前来同习近平主席见面。桑切斯首相说：在这个充满变化的时代，西班牙越来越关注亚洲，尤其是重视日益走向世界的中国。

一场在巴拿马城。面对出席中国—巴拿马经贸合作论坛的双方企业家代表，习近平主席提出期望：两国企业家应该担起社会责任，生意做到哪里就要在哪里播下友好的种子，项目建在哪里就要在哪里树起友谊的丰碑。

12月4日，阿茹达宫。欢迎宴会开始前，习近平主席同德索萨总统一道参观海上丝绸之路故宫精品文物展。

青花瓷器、珐琅提梁壶、银镀金浑仪、英国木楼钟……一件件文物讲述着明清两代中国同外部世界的交往故事。

穿越千年的丝绸之路不仅是商贸通道，更是文明纽带。从历史走向未来，这条人类融合与发展的大通道正焕发新时代的光彩。

团结·前行

访问期间，3场活动，富有深意。

第一场，西班牙，向为国捐躯者纪念碑献花圈。

第二场，阿根廷，向“伟大的解放者”圣马丁雕像献花环。

第三场，葡萄牙，向“诗魂”卡蒙斯墓献花环。

为独立与和平，为发展与文明，人类从来就是命运相依、心灵共鸣的共同体。

血脉相连、心心相印。访问巴拿马期间，习近平主席数次讲起上世纪60年代中国人民坚定声援巴拿马人民收回运河主权的历史。当时，习近平主席还是少年，全国1600万人的游行集会，给他留下了深刻印象。

在阿根廷出席二十国集团领导人峰会期间，习近平主席在会见联合国秘书长古特雷斯时讲的一段话意蕴深邃：

“我提出构建人类命运共同体，倡议共建‘一带一路’，就是在反复思考世界各国应该如何在千差万别的利益和诉求中实现共商共享、和而不同、合作共赢。”

——和而不同，相互借鉴。

费利佩六世国王同习近平主席探讨治国理政经验，从农村建设、城镇化进程到人口老龄化、妇女地位，两位元首深入交流。

“妇女在中国有很高地位，这是国家特殊政策还是中国传统文化使然？”费利佩六世国王问。

“二者兼有。”习近平主席讲起花木兰、穆桂英的故事，讲起人民币票面上的女拖拉机手……

马德里市郊的西班牙首相府，红色藤蔓爬满二层小楼。桑切斯首相将皇家马德里和马德里竞技队的球衣赠送给习近平主席留念。习近平主席表达谢意：中国有很多西班牙足球队球迷，中国足球事业还有很长的路要走，希望双方加强交流合作。

“以人民为中心”，中国领导人的执政理念，为巴雷拉总统高度认同。

这一次，交流更加深入。习近平主席说：“我同总统先生有一个重要共识，就是坚持以人民为中心的发展思想，把为人民谋幸福作为检验工作成效的标准。”

——各美其美，美美与共。

从巴拿马瑰夏咖啡到葡萄牙蛋挞，从塞万提斯的不朽名著《堂吉诃德》到文学巨匠博尔赫斯心爱的中国漆手杖、阿根廷引以为豪的“两双脚”……一路走来，习近平主席将到访国璀璨历史与文化娓娓道来。

“大西洋时代”“太平洋时代”“拉美时代”，都是人类文明史的辉煌篇章。

西班牙参议院图书馆收藏着36万多册图书，其中不少关于中西文化交流的书籍。向西班牙参众两院主要议员发表讲话后，习近平主席专门来这里参观。东风西韵交相辉映，“中国和西班牙是东西方文明的优秀代表”，一句话，讲到议员们心里。

国之交、民相亲。访问期间，习近平主席夫人彭丽媛开展各种人文交流活动。在西班牙，走进皇家剧院同歌剧《图兰朵》演员们亲切交谈。在巴拿马，出席艾滋病防治公共宣传活动，表达对全球防艾抗艾事业的坚定支持。

——同舟共济、携手前行。

两个时间节点打开记忆的闸门。

40年前，在中国改革开放起步初期，西班牙政府向中方伸出友谊之手。习近平主席称赞西班牙提供的帮助对中国发展工业技术、改善设施条件发挥了积极作用。

10年前，国际金融危机爆发，欧洲主权债务危机接踵而至，中国同西班牙、葡萄牙、阿根廷等国家竭诚合作、共克时艰。

今年以来，阿根廷经济金融形势出现波动。访问期间，习近平主席明确表示：“中方以实际行动支持阿方维护本国金融稳定的努力，对阿根廷发展前景充满信心，对中阿合作充满期待。”

世界正处于何去何从的十字路口。合作还是对抗？开放还是封闭？互利共赢还是零和博弈？

同解时代命题，共谋发展大计。访问期间，习近平主席同到访国领导人一起发出支持多边主义、加强国际合作、促进互利共赢的响亮声音。

在中国和西班牙关于加强新时期全面战略伙伴关系的联合声明中，这样一段话令人难忘：

“推动建设相互尊重、公平正义、合作共赢的国际关系，建设持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界。”

新时代，新未来。中国理念，激荡世界。

（**新华社北京12月7日电** 记者**郝薇薇、霍小光**）