

# 习主席访问推动中拉关系跨越式发展

## ——阿根廷各界热议习主席访问拉美成果

新华社布宜诺斯艾利斯12月8日电 (记者倪瑞捷)中国国家主席习近平近日对阿根廷和巴拿马进行了国事访问,阿根廷各界对此反响热烈。阿根廷专家学者和政界人士表示,习主席近年来多次访问拉美地区体现了中国对拉美的重视,推动了中拉关系实现跨越式发展。

阿根廷天主教大学教授、阿中研究中心主任帕特里西奥·朱斯托说,习主席本次拉美之行开启了中拉合作又一个历史新时代。习近平担任国家主席以来,四次访问拉美“硕果累累”,每次

访问不仅将中国与到访国家双边关系提升到新高度,还会推动中拉整体关系跨越式发展。

朱斯托表示,习主席对阿根廷进行国事访问期间,中阿双方签署了覆盖多个领域的合作协议。阿根廷高度重视与中国全面战略伙伴关系,“中国越发展,对阿根廷越有利”的观念不断深入人心。

阿根廷科学技术研究理事会研究员爱德华多·奥维耶多说,习主席每次访问拉美都让两个地区之间联系更加紧密、更加重要,互惠共赢的理念映射

出中拉合作光明未来。

奥维耶多认为,习主席这次访问既有老朋友又有新伙伴,是一次里程碑式的访问。在阿根廷,两国元首高度评价近年来多次会晤的积极成果,推动中阿全面战略伙伴关系深入发展;在巴拿马,中巴建立外交关系后中国国家主席的首次到访进一步巩固了两国关系根基。

阿根廷国际关系专家古斯塔沃·卡多佐表示,在习主席带领下,近年来中国与拉美地区关系更近了,这也为中拉合作开辟了光明前景。习主席多次到

访体现出对中拉关系的重视,也带动了中拉政治、贸易、技术等全方位合作。

阿根廷布宜诺斯艾利斯市议会议员袁建平说,在刚刚过去的“双十一”,阿根廷牛肉和龙虾大放异彩,深受中国消费者喜爱。感谢中国大量采购阿根廷商品,为阿根廷产品走向中国、走向世界提供了支持。

袁建平表示,本次习主席访问给人最大的感受就是中国和阿根廷是真诚的朋友,相互帮助、相互支持,中国为阿根廷基础设施建设等方面所作贡献有目共睹。



## 中国援助莱索托公路项目开工

12月6日,在莱索托哈姆皮蒂,莱索托首相塔巴内(车内右)在工作人员的指导下驾驶挖掘机,为工程铲出第一铲土。

中国援助莱索托道路升级项目6日正式开工。这是中非合作论坛北京峰会后首个在非落地的大型双边务实合作项目。

新华社记者 陈 诚 摄

## 缅甸组建实施“一带一路”指导委员会

据新华社仰光12月8日电 (记者庄北宁)缅甸总统府7日发布通告,宣布成立实施“一带一路”指导委员会。委员会由国务资政昂山素季任主席。

据缅甸总统府发布的实施“一带一路”指导委员会名单,委员会共有27名成员,除昂山素季任主席、第一副总统敏瑞任副主席外,其他成员均为政府部长或省邦首席部长等。

通告说,成立这一委员会是为了更好地落实“一带一路”倡议下共建中缅经济走廊的相关事务。委员会的职责包括指导参与共建“一带一路”过程中,缅甸联邦政府与省邦政府各级之间的协调工作,以及相关政策等。

通告说,缅方愿积极参与“一带一路”建设,共同推进中缅经济走廊建设,深化各领域互利合作。

## 从为国人造车到帮助欧洲国家实现国产轿车梦

### ——记白俄罗斯吉利汽车项目投产一周年

冬季的白俄罗斯银装素裹,在距离首都明斯克东北方向50公里处,一排排现代化的厂房矗立在茫茫雪原上,密密麻麻的轿车整齐排列,中国和俄罗斯首个汽车合作项目——白俄罗斯吉利全散件汽车制造厂就坐落在这里。

走进车间,一台台机械手臂令人应接不暇,在少量工人的操控下,这些机械手臂翻腾挪挪准确完成各项指令。从焊接到涂装再到总装,该汽车制造厂一天可生产轿车120辆,平均每240秒下线一辆!

汽车制造厂占地面积118公顷,2015年5月开工建设,2017年7月竣工投产。中国施工团队仅用了两年多时间就完成了焊接、涂装、总装三大厂房和配套设施的建设。

2017年11月17日,中白合资生产的首台吉利博越汽车在这里成功下

线。在当天的仪式上,白俄罗斯总统卢卡申科动情地说:“我们在中国朋友的帮助下实现了生产国产轿车的梦想。”

程文安是白俄罗斯吉利汽车股份有限公司负责生产的副总经理。据他介绍,白俄罗斯吉利项目一期工程设计产能年产6万辆,一旦条件成熟,短期内可提高到年产12万辆。白俄罗斯政府高度重视这一项目,除了推出购买吉利轿车可获得优惠贷款的政策外,政府公务用车也优先选择吉利汽车。

公司负责市场营销的副总经理沙拉米斯基·维克多维奇告诉记者:“在未来两年内,我们有很大希望成为白俄罗斯汽车销售市场的领军企业。”

在程文安看来,吉利在白俄罗斯市场的良好表现离不开公司的技术,更离不开本地化战略和严格的质量把控。为了适应当地的用车环境和消费需求,

公司对车辆做了耐高寒、耐腐蚀等技术强化。他说,公司将继续提升产品质量和品牌影响力,以增强海外竞争优势。

利索夫斯基·亚历山大洛维奇是公司总工程师,他曾经在生产重型卡车的明斯克汽车制造厂工作。来到吉利之后,中国技术和中国速度给他留下深刻印象,也让他对未来充满信心。他说:“吉利汽车生产线目前是白俄罗斯唯一的现代化乘用车生产线,核心技术都来自吉利。”

程文安说,改革开放以来中国自主品牌发展迅猛,中国正从汽车制造大国向汽车制造强国迈进,而海外战略是实现这一转变的关键。吉利海外发展之路正是改革开放以来整个中国汽车产业发展的一个见证和缩影。

(新华社明斯克12月8日电 记者李东旭、魏忠杰、张若玄)

## 外国军人眼中的 改革开放

中国对我来说充满了亲切的味道,因为我们巴新就有“中国城”。但当我第一次真正来到中国,对能够亲身感受中国发展成就,心里仍然充满兴奋和期待。

我们国内山路陡峭崎岖,还没有火车。这次来到中国后,我首先比较期待的是坐一次高铁。前段时间,我从南京去上海正好乘坐了高铁,感觉棒极了。我发现火车站和机场一样好,安全检查等标准也很高,关键是还减少了等待时间。高铁上的设施非常现代化,环境也很整洁、干净,工作人员的服务态度也很好。尤其是,高铁运行得极为平稳,感觉比坐飞机更舒服便捷!

平时出行时,我发现南京的公交、地铁等交通路线四通八达,各项指引标识非常清楚,对我们乘车很有帮助。这种便利不仅体现在交通方面,还融入在日常生活的方方面面,尤其是快捷的移动支付令我印象深刻。我来到中国以后,身上基本都不用带现金,拿个手机就行。

中国企业在巴新修建的基础设施非常多,如机场、公路、桥梁、港口等。这些基础设施极大地改善了我们的交通状况。连接巴新议会大厦和市政主干道的独立大道,还有机场快速路,都是在中国援助下修建起来的。习近平主席今年在巴新出席APEC领导人非正式会议前夕,还专门出席了独立大道移交启用仪式。我当时已经来中国学习了,从朋友发给我的现场视频中看到,当时独立大道两侧挤满了人,不同部落的民众身着各色服装,有的挥舞国旗,有的翩翩起舞,表达自己的喜悦和对中国的感激之情。

说起在巴新的中国企业,那可是太多了,它们的经营范围遍及各个行业。其中,中国港湾工程公司是比较有名的一个。它在巴新承建了很多项目,如超市、啤酒厂、写字楼等。巴新莱城港码头,是我们国家最大的码头工程,承担着大量货物集散、中转、运送功能,码头一期工程就是中国港湾承建的。

中国企业为我们创造了大量的就业机会。我的亲戚和朋友,有不少都在中国企业工作。我弟弟就是中国港湾工程公司的一名会计,他已经在这家企业工作3年了,工资收入可观,各项津贴福利也不错,他非常喜欢这份工作。这些企业与我们政府合作,培养了很多钢结构安装工、水电工等技术工人,给他们带来各种发展机会,经济收入也提高了不少。

中国—巴新友谊学校·布图卡学园,是中国在巴新实施的惠民工程,包

这是我第一次来中国,对能够亲身感受中国发展成就,心里充满兴奋和期待

# 乘坐中国高铁,感觉棒极了

迈克尔(巴布亚新几内亚)

括幼儿园、小学、中学3部分,能够解决3000多名中小学生的上学难题。这象征着中国和巴新友谊的学校就在我们家附近,不仅外观漂亮,软硬件设施也非常齐全,包括教学楼、教师公寓、篮球场、网球场等。我明年打算送孩子来这里学习中文,希望他能够更多地了解中国,长大后为两国的友好作出贡献。

(作者系陆军指挥学院学员、巴布亚新几内亚国防军官,通讯员何娟、李菲,本报记者张文文采访整理)

## 法国一些民众8日将在巴黎发起新一轮示威抗议活动,中国驻法国大使馆7日发布安全提示,提醒在法中国公民提高安全防范意识,尽量减少不必要外出,避免发生意外事件

(据新华社)

## 美国退出《中导条约》将危及国际战略稳定

■本报记者 冯莹

### 新闻分析

美国负责军备控制和国际安全的副国务卿汤普森12月6日表示,美国敦促俄罗斯在60天内拆除SSC-8(俄方称9M729)型陆基巡航导弹系统,这是俄罗斯证明其重新“完全、可验证地”履行《中导条约》的唯一方法。此前,美国国务卿蓬佩奥4日表示,除非俄罗斯恢复全面履行《中导条约》,否则美国将在60天后暂停履行该条约义务。

《中导条约》全称是《苏联和美国消除两国中程和中短程导弹条约》,由美苏两国领导人于1987年12月8日签署。条约规定,两国不再保有、生产或试验射程在500公里至5500公里的陆基巡航导弹和弹道导弹。该条约是自有核武器以来美苏首次达成的真正削减核军备的条约,被视为双方为限制军备竞赛迈出的重要一步。

美国曾多次指责俄罗斯违背《中导条约》,并威胁退出条约。面对美国的指责,俄方坚决否认并反指美国违背条约。俄罗斯国家杜马(议会下院)

国防委员会主席沙马诺夫6日在莫斯科表示,俄从未试验过射程违反《中导条约》的导弹,俄方不接受美国要求俄恢复履行该条约的最后通牒。俄罗斯国防部减少核危险中心主任雷日科夫今年5月指出,美国为发展自己的反导体系生产了一系列短程和中程弹道导弹作为靶弹使用,这些导弹就飞行距离等战术性能指标来看属于《中导条约》禁止范围。

其实,美国类似的“退约”行为已非首次。此前,美国于2002年单方面退出美苏1972年签署的《限制反弹道导弹系统条约》(简称《反导条约》)。《反导条约》的失效解除了对美国的约束,为其大张旗鼓地研制、发展和部署导弹防御系统彻底扫除了障碍。

然而,美国仍然没有满足。美国国防部在2月发布的新版《核态势评估》报告中称,美国应研发更多种类的核武器,丰富核打击手段,提升核威慑,确保核能力“无可匹敌”。继宣布提高国防预算,重建美军,组建太空军后,今年7月,特朗普称美国正在建造最强大的核武库。显然,特朗普寻求保持美国军事实力的绝对领先,退出《中

导条约》可以进一步为其发展核武器“松绑”。

如果怀有“绝对安全”执念的美国继续在“退约”的路上越走越远,全球战略平衡与稳定将遭到严重破坏,国际社会将面对更大系统性安全风险。冷战时期,深陷安全困境的美苏出于各自现实考虑,削减战略武器,实现“休兵”,令美俄博弈主战场之一的欧洲得以维持安全稳定。一旦美国“退约”,其很可能会在欧洲或亚太地区生产部署中短程导弹。俄罗斯必然采取相应的反制措施,相关地区国家也不得不加强自身军备建设,投入大量人力物力研究购买导弹和反导系统。首当其冲的欧洲要更加依赖美国或北约,要么加强自身军事力量的建设。可以说,一旦“后中导时代”来临,也就意味着战略平衡被打破,军备竞赛将升级。

当今世界,安全问题敏感重大,各国利益交织,大家“商量着办”,才是正途。从这个意义上讲,强调“共同责任”比固守单边主义更有价值,也更有意义。武力可以带来保护,也会造成伤害,让武力受到约束,世界才能更加安全。

美国航天局7日宣布,不久前登陆火星的“洞察”号无人探测器捕捉到了火星风的声音,这也是人类首次通过探测器了解火星风声。

美国航天局喷气推进实验室当天公布了一段“洞察”号传回的、约20秒的火星风音频,听上去是低沉的“隆隆”声。这是“洞察”号上的传感器于12月1日在艾利希平原上捕捉到的,风由西北往东南方向吹,风速约为每秒5至7米。这与火星轨道上观测到的着陆区沙尘条纹方

## 克兰普-卡伦鲍尔接替默克尔成为德国基民盟主席

新华社德国汉堡12月7日电 (记者任珂、张远)德国基督教民主联盟(基民盟)全国代表大会7日在汉堡召开。根据会议选举结果,基民盟秘书长安妮格莱特·克兰普-卡伦鲍尔接替德国总理安格拉·默克尔,成为新一届基民盟主席。

这是基民盟18年来首次更换领导人。由于基民盟是德国联邦议院第一大党,新的党主席有较大概率成为德国未来总理。

当天共有3名候选人参与角逐基民

盟主席一职。除克兰普-卡伦鲍尔外,还有联盟党前议会党团主席弗雷德里希·默茨和卫生部长延斯·施潘。在第一轮投票中,施潘被淘汰。在第二轮投票中,克兰普-卡伦鲍尔和默茨分别获得517票和482票,克兰普-卡伦鲍尔胜出。

克兰普-卡伦鲍尔在选举前发表讲话说,希望基民盟鼓起勇气,应对德国面临的各方面挑战。她在选举结果宣布后表示,希望得到党内各方面的支持,使基民盟成为一个走中间路线的全民党。

克兰普-卡伦鲍尔现年56岁,在担任基民盟秘书长前,她曾担任萨州议员、州部长和州长。

在当天的基民盟全国代表大会上,默克尔发表了讲话,与会代表起立鼓掌,感谢她多年来为基民盟作出的贡献。

默克尔从2000年起一直担任基民盟主席。她在今年10月底宣布,将不会在本届基民盟全国代表大会上谋求连任党主席,但会继续担任总理至2021年任期结束。

## “洞察”号让人类首次听到火星风声

新华社洛杉矶12月7日电 (记者谭晶晶)美国航天局7日宣布,不久前登陆火星的“洞察”号无人探测器捕捉到了火星风的声音,这也是人类首次通过探测器了解火星风声。

美国航天局喷气推进实验室当天公布了一段“洞察”号传回的、约20秒的火星风音频,听上去是低沉的“隆隆”声。这是“洞察”号上的传感器于12月1日在艾利希平原上捕捉到的,风由西北往东南方向吹,风速约为每秒5至7米。这与火星轨道上观测到的着陆区沙尘条纹方

向一致。捕捉到火星风声的传感器分别是位于“洞察”号内部用于气象数据搜集的气压传感器和位于探测器甲板上的地震测量仪。两者记录风声的方式不同,气压传感器直接记录了空气振动,地震仪则记录了风吹过“洞察”号上太阳能板引起的探测器振动。

“洞察”号首席科学家布鲁斯·巴纳特表示,捕捉到这段音频是“意外收获”,“这些声音很虚幻,很不真实,听起来既像是风声,又像是大海咆哮的背景音,让

我感觉既像身在地球,又像是在外星球”。

巴纳特说,“洞察”号的任务之一就是测量火星上的运动,其中包括由声波引起的运动。

“洞察”号于11月26日在火星艾利希平原成功着陆,执行人类首次探究火星“内心深处”的任务。它携带的主要仪器有地震测量仪、温度测量装置以及“旋转和内部结构实验仪”,将用于探究火星内核大小、成分和物理状态以及火星内部温度、火星震动等情况。