

★ 庆祝改革开放40周年

走进中国战舰⑥

临沂舰的灿烂青春

■本报记者 段江山 陈国全 中国军网记者 孙伟帅 通讯员 李昊



第397期

★ 特稿

“追求极致，这是我们这艘战舰‘新青年’的锐气”

前甲板主炮发出“轰”的一声闷响，整艘战舰都在震颤。这一刻，报务班班长王蕾感觉热血在胸腔里涌动。

报务班战位在舰体内部舱室，保障临沂舰全舰作战信息的快速畅通。在演习中，他们最先接收到射击命令，也最先获知“击中目标”的战果，但从没有亲眼见过主炮射击。他们只能从弥漫整个船舱的硝烟味，以及接连不断的巨响和震颤中，去感受实弹射击的震撼场面。

在临沂舰，这种热血的感觉，就是青春的底色。

“新舰就该朝气蓬勃。追求极致，这是我们这艘战舰‘新青年’的锐气！”在舰长张广耀看来，年轻的临沂舰要啃就啃最硬的骨头，要打就打最难拼的仗。

2012年，临沂舰尚未出厂，官兵们边培训、边试航、边训练，制订完善全舰部署方案47项、操演计划130项。官兵们一同蹲战位、查图纸、学装备，虚心向各厂所工人师傅请教。在舰试航期间，舰员便开始独立操作装备。

临沂舰入列不到3个月，官兵们就完成一科目基础训练，入列仅9个月即通过全训考核……

在青春热血的浇灌下，一艘海上利刃开始初露锋芒——

入列不久，对抗比武中，临沂舰攻潜组获得搜潜团体第一，一举打破潜艇部队多年来对该专业比武金牌的“垄断”地位；

入列未半年，临沂舰在执行某实弹射击任务中，成功发射导弹5枚，创造了海军同型舰新纪录；

在随后的多国海上联合演习中，临沂舰对空拦截百发百中，锚地防御更是反应迅速，让外军同行刮目相看……

今年，临沂舰参加海军竞赛性比武考核，取得海鹰杯第一名，战神杯生命杯第二名。

利刃出鞘，从黄海到地中海，从渤海湾到亚丁湾、从太平洋到印度洋，年轻的临沂舰受了一个又一个考验。

在网络世界，网友将临沂舰称为航母辽宁舰的“带刀侍卫”。品味这个名字，临沂舰就像一个风度翩翩、青春豪情的侠客，陪伴航母辽宁舰一道仗剑走天涯。

这两艘战舰结缘6年多。辽宁舰航母比临沂舰早入列3个月。每次辽宁舰出航，几乎都有临沂舰伴随左右保驾护航。

临沂舰航海长李宾至今仍然清晰地记得，自己第一次远远地看到舰载战



临沂舰报务兵郭燕曾和战友们一起，参与了举世瞩目的也门撤侨行动，并被拍下那张堪称也门撤侨经典“名片”的“牵手照”。照片中，她与一名中国小女孩牵手前行，她们脸上的笑容温暖而自信。



熊利兵摄

斗机从航母甲板上起飞时的激动心情。今年南海大阅兵，李宾和战友们站在临沂舰甲板队列接受检阅。回忆当时的情景，李宾内心热血涌动，为海军战斗力建设的巨大进步而深感自豪。

青春的热血、军人的热血，是战舰驰骋大洋最好的“能量”。

至今，舱段区队长刘晓东还清晰地记得到访美澳新时的那一幕——

停靠新西兰港口，临沂舰举行舰艇开放日活动。从早到晚，前来参观的人络绎不绝。直到活动临近结束，码头上等待参观的人还排着长长的队伍。

一位高龄老人坐在轮椅上，被他的亲人抬上了甲板。看着威武的临沂舰，老人满眼含泪道：“终于见到祖国的战舰，终于见到祖国的亲人了！”

舰上的官兵们看到这一幕，心潮澎湃。报效祖国的青春热血与思念祖国的深情碰撞，让临沂舰官兵对祖国的理解更深了一层。

“年轻官兵加速成长，担当越来越重要的职责，这是我们舰的底气”

夜航，对航海长张建波作为航行值更官，坐在临沂舰驾驶室的指挥椅上，指挥战舰灵活避开商船、暗礁，快速向目标海域前进。

临沂舰政委赵井冬告诉记者，以往航行值更官主要充当“传令兵”的角色，航行指挥还是依靠舰长和副舰长。如今，经过严格训练和考评，临沂舰上一批少校甚至上尉级别的年轻值更官具备了独立操纵舰艇能力。舰长、副舰长可以有更多的时间和精力研究作战问

题。“年轻官兵加速成长，担当越来越重要的职责，这是我们舰的底气。”赵井冬说。

2015年，正在护航的临沂舰官兵从电视上看到了也门战乱和侨民被困的新闻。闻战而备，有的舰员开始调试相关装备，确保临沂舰能以最佳状态应对紧急救援等突发情况。受领任务后，全舰迅即赶赴也门，边航行边进行相关准备。

“从接收指令到完成航渡准备，我们只用了一夜。”时任临沂舰航海长黄晓飞说，在最短的时间内，临沂舰航海部门迅速梳理好各港口之间的联系，制订好计划航线。

他回忆当时舰员们的迫切心情：“一人干2份活，一夜完成了5天工作量，我们只有一个念头，拼尽全力也要确保任务圆满完成！”

“舰艏右舷60度、距离8公里发现爆炸浓烟”“右舷90度，距离3海里，一艘渔船上有多名持枪武装人员”“右舷90度，密集枪声”……临沂舰在硝烟中迅速靠泊，从发布战斗部署到解除部署的4个多小时里，22岁的特战队员王振威穿戴着20多公斤重的防弹衣和头盔，趴在码头塔吊上，密切观察着码头、海上及空中的各种情况。

突然，一颗大口径流弹打在他头顶上方，巨大的塔吊顿时一震。王振威毫不畏惧，直到全部人员安全登舰后他才撤离岗位。

“中国，我为你骄傲！”“感谢祖国！感谢护航编队官兵！”“多亏中国救了我们！”撤离任务结束后，各国侨民们浓浓的谢意，汇聚在官兵的心坎里。

青春有担当，担当让青春更灿烂。临沂舰在大洋上的实战化脚步铿锵有力。

在远海大洋，一场海上搜潜训练悄然打响。本就复杂的海况又遭遇大风浪天气，使“敌”我双方态势变得更加

扑朔迷离。“成功捕获！”声呐兵李建伟迅速捕获目标，临沂舰随即展开攻击。

“有杂波，加强辨认！”临沂舰反潜部门声呐班班长张连凯闭上眼睛，仔细辨听声呐传来的声音。突然，一丝金属回音跳进他的耳麦。

临沂舰再次“猎鲨”成功，张连凯不经意间嘴角上扬。这就是“青春”战舰上年轻官兵的招牌表情。

“战舰也有自己的浪漫与温情”

在那次面向舰员家属的舰艇开放日，报务班班长王蕾的未婚妻也受邀登上临沂舰。

走到后甲板，她看到四周挂满了彩旗和气球，王蕾手捧鲜花，单膝跪在直升机停机坪上。舰上广播开始播报王蕾对未婚妻的爱情宣言……

幸福的泪水瞬间从她的眼眶涌了出来。她被王蕾的深情感动，也被舰员们的热情和朴实感染，更为临沂舰在这艘铁血战舰所展现出的“铁血柔情”震撼。在她心里，这是最浪漫的求婚仪式。

在临沂舰政委赵井冬看来，时代变了，关心舰员的方式也要不断创新、与时俱进。“战舰也有自己的浪漫与温情”。他告诉记者：“舰员们在这里度过军旅生涯中的日日夜夜。战舰是流动的国土，也是舰员的第二个‘家’，爱国就要从爱‘家’开始。”

舰上的官兵守护着陆地上的人，而远方的亲人也时刻牵挂着舰员们。

由于时间紧、任务多、担子重，临沂

舰员多数时间都航行在远海大洋，执行各种演训和战备任务。

每当有舰员家属在家属微信群分享有关临沂舰的新闻报道，大家总会第一时间庆祝，偶尔还会上演一场“斗图”大赛。

那一个个微信表情的背后，是家属们对舰员最直接的支持，更是对他们一同经历的青春最佳的注释。

临沂舰的航迹不断延伸，满载着祖国亲人的爱，传递着友好和平的爱。

在临沂舰主通道里，一面镶满纪念牌的墙壁引起了记者的注意。

“这面墙是我们舰的‘友谊之角’，这些纪念牌是出访交流和参加多国海上联演时，各国海军赠送的纪念牌。”看着满墙的纪念牌，舰长张广耀告诉记者：“在走向深蓝的过程中，临沂舰也在不断学习成长。”

临沂舰服役这6年，也是中国海军发展最快的6年。在张广耀看来，临沂舰的经历并不是“唯一”。随着中国海军走出去的步伐不断加快，使命任务不断拓展，任何一艘中国海军的舰艇都有机会在远海大洋执行重大任务。年轻的临沂舰所经历的成长，早已成为海军舰艇部队的常态。

新的一天开始了。郭燕没想到，在这片遥远的海域，海面竟然会像镜子一样平静。站在临沂舰的导弹平台上，她看到一轮红日缓缓升起，在海天之间洒下灿烂霞光。

在这个视野开阔的位置，在齿轮机舱风机的“嗡嗡”声伴奏下，喜爱唱歌的郭燕面向大海一展歌喉：“我爱你中国，我要把美好的青春献给你，我的母亲，我的祖国……”

一曲唱罢，郭燕感觉全身心都充满了力量，临沂舰银灰色的外表下似乎奔腾着炙热如火的青春……

版式设计：梁晨

交出新时代答卷

■海军临沂舰舰长 张广耀

海军官兵驾驭新型舰艇驰骋大洋，拓展实战化训练，磨练摔打部队，加快战斗力生成，部队遂行联演联训、实弹演习、应急救援、护航撤侨等多样化任务的能力明显提高。入列后，临沂舰隶属航母编队训练，圆满完成编队演习作战、出岛链远航等重大演训任务。亲历了编队战斗力生成的全过程，舰员们的自信心、自豪感显著增强。临沂舰常态化参与亚丁湾护航行动，并在2015年“也门撤侨”任务中直面生死考验，出色完成撤侨任务，提升了中国海军的国际形象。6年多来，临沂舰把任务当作机遇，把使命当作荣誉，征战五大洲，挥戈三大洋，航行15万余海里，锤炼了本领，打造了“品牌”。

一代人有一代人的使命，一代人有一代人的担当。当今世界并不太平，海上挑战不断。危机始终存在，周边暗流涌动，我国领土主权和海洋权益争端、恐怖主义威胁等问题依然凸显。今天的中国，依然面临严峻的安全压力和风险挑战。建设一支强大的人民军队，这是时代赋予我们的历史重任！

能战方能止战。我们必须牢固树立危机意识，找准短板弱项，贴近实战练兵，精练专业本领，不断提升驾驭新装备的能力；坚持把岗位当战位，把平时当战时，把出航当出征，以打仗的要求磨砺打仗的作风，以打赢的标准锤炼打赢的本领，笃行奋进。

历史的画卷，总是在砥砺前行中铺展；时代的华章，总是在不懈奋斗中书写。“有梦想，有机会，有奋斗，一切美好的东西都能够创造出来。”梦在心中，路在脚下。我们的深蓝梦想才刚刚开始，时代的答卷也刚刚打开，人民对我们的考验从未停止。临沂舰官兵一定不忘初心、牢记使命，在时代的大潮中乘风破浪，在梦想的舞台上绽放精彩，努力向历史、向人民交出新的优异答卷。

★ 锐视点

★ 微观察

透过驾驶室的舷窗望出去，涌浪一次次扑向临沂舰，又一次次被利刃一样的舰艏劈裂。航海部门操舵兵冯飞稳操舵柄，精准驾驭脚下的战舰，俨然一个老舵手。

这是冯飞登舰3个月来第5次独立值更。而航海部门操舵班长、冯飞的“师父”周诗勇回忆自己登舰3个月时的情景，憨憨一笑：“我登舰3个月的时候，还在跟班长练习复述口令，脑子里一遍遍想着遭遇大风浪时，怎么才能克服晕船。”

再往前追溯，周诗勇的班长是在登舰5个月，才第一次随舰出远海。

独立值更意味着获得了岗位“通行证”。在操舵兵的岗位，各专业课目必须达90分以上，才能获得独立值更资格。在临沂舰，操舵兵、机电兵、机电兵等获得独立值更资格的周期，相比3年前平均缩短1个月以上。

舰员获得独立值更资格的周期不

从临沂舰触摸海军战斗力快速成长脉动

■本报记者 陈国全 段江山 中国军网记者 孙伟帅

断缩短的背后，是临沂舰挺进深蓝、提升战斗力的壮美航迹。临沂舰实战化训练水平的不断攀升，又折射出近年来海军战斗力的快速成长。

翻阅近年来有关人民海军的新闻报道，不难发现，战斗力加速成长的脉动无处不在。

仅去年一年，人民海军就先后入列了新型训练舰戚继光舰、新型综合补给舰首舰呼伦湖舰等多艘新型舰艇。今年以来，首艘万吨级驱逐舰、首艘国产航母等新型舰艇也纷纷下水试航。新型舰艇陆续试验试航和交接入列，不仅代表着人民海军装备的更新

换代，也预示着海军战斗力的加速成长。

去年1月22日，海军西宁舰入列。仅半年后，西宁舰官兵就在某大项任务中，成功执行了多枚导弹发射任务，并精准击中目标。

在过去1年多的各项演训任务中，西宁舰主炮已经打出了数百发炮弹。对比自己过去在某型老式舰艇服役的经历，西宁舰主炮班长孙剑自豪地告诉记者：“西宁舰入列1年就打了过去老舰艇多年才能打完的弹药量。”

在远海大洋，人民海军的更多舰艇正在抓紧练兵备战，在战斗力快速

形成的航迹上早已是“千帆竞逐”。

2012年9月25日，辽宁舰入列，使中华民族实现了百年航海梦。辽宁舰入列仅2个月，试飞员戴明盟就驾驶歼-15舰载战斗机，在航母甲板实现了惊天一落。

2016年12月24日，海军新闻发言人宣布，辽宁舰编队赴西太平洋海域开展远海训练。这是辽宁舰首次出远海训练。2018年，媒体正式对外披露“歼-15舰载战斗机已具备昼夜起降和综合攻防能力”。这标志着我海军航母编队初步形成体系作战能力。

辽宁舰创造了航母战斗力建设的

中国速度，也折射出人民海军战斗力的快速成长。

今年4月，临沂舰作为航母编队中的一员，在南海海域参加阅兵。随后，编队奔赴巴士海峡以东，开展“跨海区”“出岛链”实战化训练。操舵兵冯飞和周诗勇在驾驶室一同见证了这场海面、空中、水下立体多维的联合演训。

在临沂舰的后甲板，冯飞问“师傅”周诗勇：“我用一年走完完了你过去十年走的路，班长有啥感受？”周诗勇依旧憨憨一笑：“我很高兴，我想我的班长会更高兴！”

