

读者推荐

今年9月,习主席在视察79集团军期间,亲切接见了基层官兵代表。转眼又到岁末之际,年终总结中,亲耳聆听习主席教诲的4名官兵回顾1年来的工作训练,细数走过的路、爬过的坡、蹚过的河,不禁心潮澎湃,思绪万千。他们的心灵独白,回望之中有展望,既是对自身的鞭策,更是对未来的期许。

回首2018,我们这样昂首走过

——陆军第79集团军4名官兵年终总结中的心灵絮语

■本报特约记者 海洋 通讯员 郝海龙 王江宁

飞行员王雷——

翱翔云天 向战而飞

看到战友们热热闹闹地从包库里取出棉衣,我才蓦然感到,冬天来了,这一年又快走过了。

2018年是贯彻落实新大纲从难从严从实战出发训练的重要一年。作为陆航飞行员,今年我一直在迎接挑战、战胜挑战中度过。

记得早春的一次编队突袭训练,突遭极端天气,云底高度不足200米,能见度不足20米,受低云雨水影响,旋翼随时可能产生结冰。我一边指挥编队降高度,一边密切关注各种数据信息,向友机通报险情。几番周折,一缕曙光刺破雾云,机群立即冲出重重迷障。待接近目标时,我迅速指挥梯队转入超低空突防。

敢于挑战,方能制胜天空。作为空中猛虎、陆地雄鹰,每一次挑战极限都是向打赢实战迈进的一步。但没有

日复一日的研战练战,没有千百次的摔打锤炼,极限就可能是终点。于是,我一有空就围着领航地图,琢磨各种地形的飞行地标,研究不同气象条件,对照飞行参数、视频等记录数据,逐个动作、逐次对抗研究分析,在总结得失中提升技战术水平。如今,几十种地形地貌、环境特点我都了然于胸,能够从容应对。

前不久的一次突袭演练中,“蓝军”防空武器对我空突力量构成威胁。为了完成任务,我驾驶直升机在爆炸后的烟尘中快速急转、减速盘旋、拉升俯冲……以超低空掠地战术动作狂飙飞行。当战机胜利返航时,虽然一身汗水,可我笑的特别开心。我知道,只有不断在训练中冲破禁区极限,才能为强军兴军贡献自己的力量。

小队队长张洪图——

聆听梦想花开的声音

2018年转瞬即逝,回眸这一年,我的每一步成长都能听见梦想花开的声音。

回想兵之初,一个关于“兵王”的梦一直萦绕在我心头。但我深知,作为一名特种兵,要成为“兵王”谈何容易?

特种兵是汗水泡出来的,血水浸出来的,苦水喂出来的。没有万千磨砺,怎么可能成为真正的刀尖?精通专业技能、钻研杀敌本领就成为我最大的目标。

要想练就绝杀本领,必须舍得把自己往绝路上逼。为了增强排爆时的心理素质,我用镊子夹线穿过针眼练细心,用针尖在大米上钻眼练耐心,用铁质的圆头筷子夹黄豆练专心。为了练就双手稳定性,每天上楼下楼我都会端着一碗满满的水,既要保持行走的速度,又不能让清水洒出一星半点。

敢于探索险境,才能渐入佳境。一次,部队组织特种武器射击。面对刚配发的某新型枪榴弹,大家心里都没底。按照以往经验,枪榴弹都是采用空包弹引导击发,而新型枪榴弹要求用实弹。这意味着,如果实弹与枪口处的榴弹碰撞不能成功引导击发,后果将不堪设想。

“要当‘兵王’,就得能站在战场‘食物链’顶端!”我主动请缨要求担当试射员。携下“瓷器活”后,我一面研读装备说明,制定试射计划,一面与厂方专家联系,了解相关事项。试射当天,我拿起枪榴弹大步走向射击地域,首次击发,首发命中!随后,我又连续试射了几发,验证了装备和操作流程没有问题,安全无误。

回首过去,我脚踏实地一路走来;展望未来,我一定会步履铿锵,朝着“兵王”的目标大步前行。

中士李博——

不打“满分”就是零分

作为一名机务工作者,保障每次的飞行安全,就是我最大的心愿。我们一手托举着战友生命,一手肩负着国家财产安全,不打“满分”就是零分。

大家都知道,直升机部件繁多,技术复杂,设备精密,对维护保养工作的标准要求极高。每次升空前,我都要对300多个附件进行全方位“体检”;定期检查保养中,要对16个主要部位、上千个零部件进行巡检维护;飞行中,不仅要紧盯几十块仪表,操纵100多个开关按钮,还要随时做好处置空中特情准备。

前不久,部队即将进行冬季换季保养。然而,那时训练任务多,随之而来的飞行保障任务也异常繁重。秋冬交替季节,黄沙漫天、尘土飞扬,飞机到处都布满灰尘和油渍混合成的油泥。我钻舱底、登机顶,抠缝隙、擦角落,对直升机上的任何一点油迹都不

放过,常常一干就是十几个小时。维护发动机时,我钻入仅有一人宽的进气道,拿着手电和反光镜,逐个叶片检查,逐个凹点排除,在几乎不能翻身的狭小空间里,一趴就是1个多小时……正是因为我们的严谨细致,飞行员升空前接过交接单时,都会毫不迟疑地在自己的名字上。

机务维护保养工作,是构成战斗力链条的关键一环。记得那次演练,直升机发动机突发故障,无法继续飞行。当时,正值任务关键时期,我和其他9名战友临危受命,拆卸、吊装、调试、检测,从清晨一直干到深夜,原本3天的工作量仅用1天就出色完成。第二天,看着战机再次展翅高飞,一种说不出的成就感和自豪感油然而生。

新的一年,我会继续坚守岗位,铆足劲当好战鹰的守护者!

下士石海峰——

愿做一颗冲锋的子弹

我一次次地摔倒,一遍遍地练习,最终练就了过硬的本领。

我始终认为,特种兵就该像一只与巨熊搏斗的战狼,咬住对手的喉咙,不夺取最后的胜利就绝不松口。一次实弹越障训练中,当我冲过独木桥时,桥下的炸药突然引爆,强大的气浪夹杂着泥水将我掀起,重重地摔在桥下的泥塘中。但我还是一跃而起,把两名“敌人”消灭。最后10公里负重奔袭,道路满是泥泞,每跑一步都在打滑,膝盖的伤痛似针扎一般。临近终点,我顾不得疼痛,大叫着给自己鼓劲,几乎仅靠一条腿支撑“跳”过了终点。

锻造能打胜仗的精兵劲旅,是我们这一代军人的历史使命。我一定牢记一个“先”字,冲锋在先、拼搏在先、敢为人先,矢志精武强能,练就打赢本领。



欢迎回家!

近几日,在湖南常德火车站,到处可见举着“欢迎回家”“老公,你最棒”“爸爸,您辛苦了”等字牌的人群,他们翘首期盼的是自己刚刚脱下军装、光荣退役的亲人。

参军最光荣,返乡更荣光。前来欢迎老兵的不只是他们的家属。12月初以来,湖南省常德市委、市政府和军分区联合举办首届“欢迎老兵回家”活动,军地领导、家属代表和社会各界群众分批来到车站,以隆重的方式共同迎接今年退伍返乡的老兵,为他们披上绶带,营造“一日当兵、一生光荣”的浓厚氛围,真正让退役军人感受到社会的尊崇,享受到军人的荣光,激发他们退伍不褪色、返乡建新功的热情。

返乡老兵在受到热烈欢迎的同时,还收到了一份“优待安置政策礼包”,里面装有招聘会信息和就业创业的优惠政策,同时也享受到政策咨询、转组织关系等一站式服务。当地民政部门工作人员专门制作了二维码,退役士兵扫描即可加入微信群,有事就能找到民政工作人员,以往老兵找民政部门办事为民政部门主动为老兵服务。

活动现场还专门组织了退役士兵专场招聘会,60多家招聘单位提供了400多个招聘岗位。接下来,市民政局还将及时组织退役士兵进行职业教育和技能培训,同时为他们的家庭悬挂光荣牌,彰显军人荣光。(焦盛洋、周仁摄影报道)

给您提个醒

战友,不能沉迷抖音

“点赞”“转发”“双击666”,这些词有没有很熟悉?随着抖音、快手的风靡,一些青年官兵一到休息时间就低头猛刷短视频,沉迷其中。有的单位因此将抖音等短视频APP视为“洪水猛兽”,多方封堵,效果却不佳。

如何看待和使用抖音等短视频APP,笔者建议,首先要了解它们火爆的原因。抖音之所以吸引人,和今日头条等新媒体平台一样,都是利用大数据计算,抓住受众特有的兴趣点和兴奋点,让人产生被“投食”般的依赖。虽然随着抖音的风靡,如今很多官方媒体也开始全面进驻,借此提高在年轻人中的影响,积极传播正能量,但不可否认,大部分的短视频内容还

是鱼龙混杂,很多短视频为了吸引眼球、博人一笑,拍摄方法和内容无所不用其极。所以,经常刷抖音的战友要学会放下手机,想一想抖音为什么吸引你?长时间沉溺其中能获得什么“养分”?如果把这些时间花在培养一些对自身更有益的习惯上,会有什么收获?

其次,抖音风靡的模式其实可以被借鉴。抖音算法推荐的方式可以植入部队日常的教育管理,通过调查、交流等方式积极了解官兵的关注点和兴趣点,借鉴短视频中一些有趣生动的表达方式,为官兵呈上丰富多彩的精神食粮,增强日常教育的针对性和吸引力。(空军军医大学 李博)

谨防网购“退款链接”骗局

“双十一”“双十二”刚过,单位几名战士的手机上收到自称淘宝客服的电话和退款链接。有些战士因自己确实有进行退货,就点击了链接,导致账户信息被盗,造成损失。其实,这是犯罪分子使用“伪基站”冒充客服电话号码发送短信给受害人,以退款、红包、奖品等为诱饵诱导受害人点击短信中的木马链接。用户一旦点击,犯罪分子就可能在后台获取用户的相关信息,进而盗取其账户资金。

如今网购已经成为一种生活方式,但网购便捷的同时也给一些犯

罪分子可乘之机,网络诈骗防不胜防。针对此类链接骗局,笔者在这里给大家提个醒,对“中奖、免费、秒杀”等诱导信息都不要理睬,对冒充熟人的不要轻易相信,陌生网址不要随意点击。

如果在网上购买了商品或预定了车票、酒店,收到类似的退款信息或退款二维码时,一定要先和卖家或者相关客服联系,千万不要随意点击对方发过来的链接,确保安全无虞后再进行退款操作。(第74集团军某工兵旅 李明桂)

从挤在“闷罐车”,到搭乘特快列车,再到乘坐高铁“复兴号”,我和父亲两代军人的旅途出行,见证着40年的时代变迁和发展的飞速发展——

搭上开往春天的时代列车

■第81集团军某旅政治工作部 张旭

几天前,父母从河南老家坐高铁来部队看我,团聚之余聊起路上的感受,父亲不停地感叹:“现在的‘复兴号’不仅速度快,坐着也舒适,1000多公里的路程4个多小时就到了,以后我们可以常来看你了。”

父亲和我聊起他当年当兵时的情

景。1978年底,父亲参军入伍,前往当时的南京军区某部。父亲记得很清楚,他和3个同乡穿上崭新的军装,背上背包,跟着队伍来到镇上的火车站。“呜……”火车汽笛响起,列车缓缓启动。

他们坐的是“闷罐车”,是父亲那

代人当兵时的“标配”,如今已很难见到。当时国家的铁路网不发达,他们乘坐的“闷罐车”走走停停,700多公里的路程,硬是坐了3天4夜。简陋的车厢四面透风,战友都是三五个人围在一起抱团取暖,喝水、上厕所都得等到车停下以后才能解决。虽然条件艰

苦,但父亲和战友们大多都是初次离家,头一回坐火车,对一切都感到很新鲜。当火车在半夜经过南京长江大桥时,他们都不顾路途疲劳,纷纷挤在车厢上为数不多的几个只有报纸大小的“通风窗”前,眼巴巴地瞧着著名的南京长江大桥到底什么样。父亲至今记得,透过巨大的钢桥斜梁,他看见月光映照下的江面上,只有零星的小船上闪着灯光。

2008年,我追随父亲的足迹参军入伍,在寒冷的12月踏上了开往军营的特快列车,宽敞温暖的车厢让乘坐舒适度大大提高。如今,“八纵八横”的世界最大高铁网络正在纵横延展,从林海雪原到热带丛林,从大漠戈壁到东海之滨,乘坐高铁成为大部分人首选的出行方式,更成为部队远程机动的重要方式。去年调整改革,一声令下,我所在单位从中原移防到塞外大漠,近2000公里的路程,一列专列让人员、车辆以及装备在一天内同步运达。

科技的发展让网络购票更加方便快捷,有些车站甚至“刷脸”就能进站乘车。全国各大机场、火车站里的“军人优先”窗口和通道,让我们在体会着“中国速度”的同时,也真切感受到作为一名军人的自豪感和荣誉感。

改革开放40年,我和父亲两代军人见证着中国铁路的飞速发展。四通八达的交通网络让世界变小了,军人心中的强军梦却变近了。作为新时代的见证者,我们在庆幸赶上一个好时代的同时,更要认识到作为新时代革命军人肩上那份责任与担当:惟有苦练精武之功,才能守卫万家灯火的祥和与安宁。

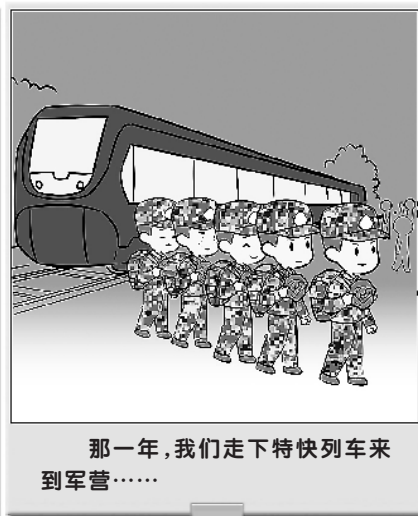
(漫画:刘程)

听爸爸妈妈讲 改革开放的故事



那一年,父亲和战友在“闷罐车”上向家人告别……

1978年



那一年,我们走下特快列车来到军营……

2008年



今年,父母坐着“复兴号”来到驻地看我……

2018年