

传递积极信号 稳定增长预期

——海外人士热议中央经济工作会议

中央经济工作会议12月19日至21日在北京举行。会议确定,明年要抓好七项重点工作任务,包括推动制造业高质量发展、促进形成强大国内市场、扎实推进乡村振兴战略、促进区域协调发展、加快经济体制改革、推动全方位对外开放、加强保障和改善民生等。海外专家学者普遍认为,此次会议向市场传递了明确信号,增强了外界对中国经济发展的信心。

韩国成均馆大学中国大学院金融学教授安玉花告诉新华社记者,会议给她印象最深的就是“稳”。她说,会议表明中国政府对目前经济形势有清晰和准确的判断,让外界看到中国应对和解决问题的决心。

马来西亚太平洋研究中心首席顾问胡逸山说,中央经济工作会议以正面、积极的态度应对经济下行压力,这本身就值得肯定。

日本共同社22日报道说,中央经济工作会议推出大规模减税等支持经济发展的政策,会被亚洲市场视为利好。

就会议提出的明年重点工作任务,荷兰国际集团的分析报告说,此次会议突出制造业高质量发展,制造业将成为中国2019年经济发展的重要引擎。报告预计,中国经济明年将继续保持较为稳定的增长态势。

关于会议提出的促进形成强大国内市场,悉尼科技大学澳中关系研究院首席研究员施训鹏表示,中国经济发展要进一步挖掘内需,形成良性“生产-消费循环”,推动可持续发展。他说,消费升级可以扩大内需,营商环境改善可以提高生产效率,两者协同可以形成健康经济的发展模式。

美国耶鲁大学高级研究员斯蒂芬·罗奇认为,改革开放四十年来,中国在调整经济结构、实现再平衡的道路上取得了巨大进步,在深化改革开放、解决国内挑战方面也显示了巨大决心。

此次中央经济工作会议还再次强调推动全方位对外开放,提出要放宽市场准入,扩大进出口贸易,推动共建“一带一路”,推动构建人类命运共同体等

措施。

施训鹏表示,中国是全球化的受益者,也深深扎根于全球产业链中,是全球经济的有机组成部分。他认为,中国提出各项维护全球化的主张,既是维护自身经济利益,也是提供全球公共产品的善意举动。

澳大利亚全球基金会秘书长史蒂夫·霍华德表示,中国改革开放是历史非凡成就,在推动国际经贸体系朝更开放、透明的方向发展方面,发挥了重要作用。各国应紧密合作,推进全球化进程。

胡逸山认为,中国的开放对东南亚国家十分重要。他表示,在“一带一路”框架下,中国企业“走出去”能够带来更多发展机会;同时,周边国家也期待打开中国市场。

英国剑桥大学贾奇商学院教授艾伦·巴雷尔表示,中国传递的开放信号无比重要,只有各国携手合作,才能使世界变得更好。

(新华社北京12月22日电)

中国赴黎维和部队扫雷再创新纪录

单批次扫雷数量首次突破800枚

本报贝鲁特12月20日电 王云龙、尹博报道:“3、2、1,起爆!”随着现场监督员一声令下,扫雷作业组组长刘权按下起爆按钮。一声巨响,山间升起几股浓烟,6枚防步兵地雷被一次性销毁。

20日,中国第17批赴黎巴嫩维和多功能工兵分队在黎巴嫩与以色列临时边界“蓝线”扫雷作业中再创佳绩。至此,他们已经发现并成功销毁地雷809枚,排除未爆弹1枚,累计清除雷区5112平方米。单批次扫雷数量突破800枚,创造了我赴黎维和部队扫雷工作的新纪录。

因其危险性,扫雷被称为“刀尖上的舞蹈”,扫雷官兵不仅要直面地雷威胁,更要与恶劣环境等做斗争。

开展模拟训练,让作业手能够更好地适应雷场环境,确保扫雷作业安全。

“恶劣的天气给作业进程带来较大影响,增加了安全风险。但只要一想起排雷英雄杜富国的那句‘你退后,让我来’,我们都以成为一名扫雷作业手而骄傲。”扫雷作业手黄仕发说。

自今年5月部署至任务区后,中国第17批赴黎维和部队已创造了最短时间内通过扫雷资质认证,最短时间内上雷场、最快时间排除首枚地雷等纪录,曾被联合国地雷行动中心主管皮纳尔称赞为“最好的扫雷队伍”。

“携手-2018”中印陆军反恐联合训练落幕

本报成都12月22日电 杨超、特约记者许康报道:今天上午,在中印两军联合开展“城镇条件下街区反恐联合反恐作战”实兵演练后,“携手-2018”中印陆军反恐联合训练在成都圆满结束。

上午10时,双方官兵混编进入演练地域,在实战化背景下联合进行了通过城市障碍、牵引横越、楼宇攀登和滑降、战斗射击、特种驾驶、楼房突入解救“人质”等6个课目的演练。

在解救“人质”行动中,混编A连和混编B连利用无人机侦察快速锁定目标,并采取隐蔽接敌、搜索封控、立体突击的方式,悄然对藏匿于高楼中的“恐怖分子”发起攻击,迅速击毙“恐怖分子”,成功解救“人质”。

演练结束后,中印两军还进行了装备展示,双方观摩团团长共同检阅了联训分队,并为双方参训队员颁发了荣誉证书和纪念品。

“此次联训,双方参训官兵同吃同住、互教互学,既增进了相互了解,结下了深厚友谊,又提高了彼此的技战术水平。”联训高级代表、中方观摩团团长李世忠说,2007年至今,中印双方共举行了7次“携手”系列反恐联合训练,有效拓展了两军交流合作的领域层次,表明了两国合力应对国际恐怖主义威胁的坚定决心,彰显了两国两军共同维护地区和平稳定、携手共创和谐发展环境的良好意愿。

中国驻加拿大就加媒体不实报道发表声明

新华社渥太华12月21日电 (记者李保东)针对日前加拿大媒体报道并指责中国对加进行网络攻击的不实言论,中国驻加拿大大使馆21日发表声明予以驳斥。

声明说,那些拥有“棱镜计划”“方程式组织”和“梯队”全球间谍网络,长期对外国政府、企业和个人进行大规模、有组织的网络窃密和监听、监控活动的国家,居然指责中国对其进行网络攻击和黑客

行动,真是滑天下之大稽。这是典型的“贼喊捉贼”。中国是网络攻击的受害者,而不是作恶者。加方如果遭受网络攻击,发动者决不是中国,而是另有其人。

声明还说,中国从未对加从事过国家支持的网络攻击行动,因此更谈不上向加方承诺不再进行此类活动。一个人不可能承诺停止他所没有做过的事。中加双方在网络安全问题上达成的协议是,两国政府都不进行或在知情状况下支持旨在

保证公司或商业部门竞争优势的网络窃密行为,包括行业秘密或其他机密商业信息。加媒体报道中的有关表述是编造的“事实”,严重误导公众。

日前,加拿大媒体报道美国有关当局以“网络窃密”为由起诉两名中方人员,并指责中国对加进行过网络攻击,称中方行为违反了加国对加方做出的停止国家支持的网络攻击用于窃取加私营部门商业秘密和专利技术的有关承诺。

多年来,绥芬河边防会谈会晤站以维护边境地区安全稳定和助力地方经济为己任,为绥芬河口岸的发展提供了有力支撑——

绥芬河:“黄金通道”上的守护人

■本报记者 钱晓虎 通讯员 陈晓兵 毛立轩



有人说,绥芬河是中国卡车爱好者的“福地”,因为在这里,不出国便可尽享世界各国经典卡车。

绥芬河是俄罗斯木材运往我国的主要口岸,而且由俄罗斯运过来的一般都是原木,需要先到当地工厂进行粗加工,再由我国国内的货车将加工过的木材运往其他地方,这也带动了当地运输业的发展。

记者在距离绥芬河口岸不远处的乌苏里大街看到,两旁停放着的各式各样卡车一眼望不到头。“滴滴”……伴着一阵浑厚的汽笛声,一辆辆满载木材的大卡车缓缓驶过边境口岸。司机崔龙吉来自东宁吉信工贸(集团)有限责任公司,他对卡车的热爱不仅仅是因为谋生,更在骨子里,每每聊起总停不下来。

当看到路旁几位中国边防军人时,崔龙吉立马停下车,热情地打起招呼。“他们是绥芬河边防会谈会晤站的官兵,也是我们的‘守护人’。”崔龙吉告诉记者,今年多亏了会谈会晤站帮忙,要不损失可就大了。

原来,今年8月份俄境内持续暴雨,他们公司的5台木材运输车辆被俄境内耽误了行程,赶到俄口岸时已是闭关时间,几名货车司机在境外急得直跺脚。按照合同要求,这批木材要在第二天上午9点之前运到哈尔滨,如果不能及时送达,就要承担高达十多万元的违约金。

会谈会晤站得知这一情况后,主动通过国际电话联系到了俄方边界代表机构,又通过俄方代表联系到了俄方边检

机关。经过多方沟通协商,最后俄方口岸决定推迟闭关时间,验收5台出境货车。时至今日谈及此事,崔龙吉依然心境难平,充满感激。

绥芬河边防会谈会晤站组建于1969年,原是处理边境事务的一个联络点。现如今,这里的主要工作是针对边境问题与俄方进行会谈会晤,维护边境地区安全稳定,并根据工作安排进行联合巡逻、检查边防勤务情况。

“这是我们今年进行的第11次工作会谈。”在357号界标处,会谈会晤站站长陈明和俄格罗捷阔沃地段边界代表机构代表助手别里斯基一起总结了前一阶段工作,并针对冬季边防情况处置交换了意见。离别时,双方亲切握手、拥抱,别里斯基还多次转身向我方致意。

“去俄罗斯,绥芬河是理想的通道。”陈明告诉记者,改革开放40年来,尤其在“一带一路”建设带动下,绥芬河积极参与“中俄蒙经济走廊”建设,不断畅通东西亚国际大通道,经济运行稳中向好,被誉为连接东北亚和走向亚太地区的“黄金通道”。

在这一过程中,绥芬河边防会谈会晤站发挥了积极作用,不断推动中俄两国两

军关系向好发展。按照国际惯例,边境线20米内不能修建边防设施以外的建筑,但在东宁市瑚布图河与绥芬河交汇处,却有一座我方修建的采卵孵化站,而这是中俄双方互惠互利互信的“结晶”。

由于人为过度捕捞等原因,大马哈鱼数量一度逐年减少,周边生态平衡也受到影响。针对这一情况,东宁市水产局计划在绥芬河水系出境处设立采卵孵化站,利用大马哈鱼洄游的生物特性进行采卵孵化,而后再将鱼苗放回绥芬河与瑚布图河,以此维持生态平衡。起初俄方并不理解,经绥芬河边防会谈会晤站多次与俄方边界代表机构沟通,他们终于理解了中方的良苦用心,最终双方特事特办。1988年,采卵孵化站应运而生。30年来,该站已累计向绥芬河水系流放大马哈鱼苗1000多万尾,滩头鱼苗1亿多尾,有力改善了该地区渔业生态。

改善的不仅仅是渔业生态。过去,中俄边境段违法狩猎时有发生。为此,绥芬河边防会谈会晤站与俄方达成共识,在联合巡逻时共同进行边境地区法律知识和生态保护宣传。现如今,东北虎、豹、孢子等野生动物,在边境活动愈加频繁,生存区域扩展了不少。

采访结束走向乌苏里大街时,已近黄昏。华灯初上,各式各样的大卡车仍然络绎不绝。道路两旁,众多中俄卡车司机操着不同的口音一起谈笑……而在另一边,会谈会晤站的官兵正加紧整理会谈和前期走访的资料,为维护 and 推动中俄双边关系,不断努力着。

国防不立,边无防不宁。“作为一名老边防,我深刻感受到会谈会晤站组建以来,在改革开放和‘一带一路’建设的引领下取得的可喜成绩。”绥芬河边防会谈会晤站所在陆军某边防旅副旅长刘富表示,该站始终以维护边境地区安全稳定和助力地方经济为己任,始终保持与俄方边界代表机构和绥芬河地方机构的紧密联系,为绥芬河口岸的发展提供了有力支撑。

左上图:中俄两国边防官兵联合检查界河状况。毛立轩摄

护航10周年系列报道③

护航保障体系实现效能跃升

■侯融 本报记者 陈国全 特约记者 李唐

中国海军亚丁湾、索马里护航行动又有了新突破。

军迷们关心的突破,来自于一则公开报道:今年11月9日上午,第30批护航编队一架舰载直升机降落在我驻吉布提保障基地机场,基地在保障护航行动和兵力运用上走出关键一步。

自2017年7月11日我驻吉布提保障基地成立的消息公布以来,基地相关的任何一个微小动作,都会受到广泛关注。他们是中国海军亚丁湾、索马里护航行动的新兴保障力量,区别于中国海军传统远洋保障体系的存在。

10年来,中国海军的护航保障体系已经像这样完成了数次效能跃升。

伴随保障,看家本领不断巩固加强

熟练地把锅里煮沸的豆浆泡沫撇去,符广海记不清这是第多少次在舰上做豆腐了。但他却能清楚地描述出10年前第一批“广海豆腐”出锅的每一个细节:十多块豆腐方方正正、白白嫩嫩,嘶溜嘶溜的热气贴着揭开的盖板不停往上冒,大家满怀期待围成一圈,等着“豆腐”亮相。

“那是首批护航,印象没法不深刻。”符广海说,3个月没有靠港,到了后期,餐桌上不是罐头就是速冻食品,只能从豆芽尖尖上看到一点新鲜的绿色。而受限于原料和产量,就连他想着法子用海水点出的豆腐,也只能隔天限量供应。

作为综合补给舰微山湖舰的机班班长,符广海随舰执行了5次共7批护航任务,亲眼见证、亲身经历了10年间综合补给舰伴随保障护航编队的点滴变化。

“‘广海豆腐’早就从护航限量菜单上剔除了。”符广海说,随着新型蔬菜保鲜技术得到应用,海军远航食品和绿色蔬菜保存期从半个月提高到45天以上,护航食谱越来越新鲜。

因远洋补给舰数量有限,前几批护航任务,全部由1艘补给舰连续保障两批护航编队。这几年,随着大型

远洋补给舰数量由最初的3艘增加至10余艘,微山湖舰的护航频次也越来越低,符广海最近一次参加护航,离现在已经过去了3年。

“有机会再去一次。”看到电视中正在播放第31批护航编队起航的新闻,符广海边做豆腐边感慨。但他也知道,“百花齐放、千帆竞渡,这才是护航补给的新常态。”

10年来,海军累计为各批次护航编队保障被装数十万套件,给养物资万余吨,油料数十万吨,在海上组织紧急救治伤病员81名,后送治疗23名,保障器材2万余件,护航伴随保障越来越完备。

商业化保障,努力探索逐步制度化

马广义很急。他想赶在下一批靠港前整理出需要国内技术人员前送补充的备件清单。

组织技术人员前出支援和器材前送,是这几年来护航装备保障的主要方式之一。作为第30批护航编队装备方面工作的牵头负责人,他已经通过这种办法解决了好几次备件保障问题。

“编队伴随自主保障、远程维修技术支持加上应急前出支援,护航装备保障模式现在非常成熟。”马广义说,通过一批批护航编队接力实践,中国海军已经走出了商业运作与外方支援相结合的远海保障方法路子,护航商业化保障越来越顺畅。

这,带动的也绝不仅仅是装备保障一个领域——

通过中资企业驻外机构代理采购油水和主副食;

通过远洋商船捎带递送物资;

通过当地中资机构获取出行车辆保障服务;

通过商业航空快递转投备件……

2016年春节前,正值青岛舰在亚丁湾执行护航任务的战士王新松出现肺部严重感染,并发急性肾损伤。由于转入治疗的吉布提首都中心医院并不具备医治条件,海军通过商业渠道租用国际SOS公司的转运飞机,第

一时间送王新松回国内治疗。

受到这一类商业化保障成功案例的启发,中国海军将目光投向海外物资供应管理体系,他们迫切盼望能借此实现国内和亚丁湾主要港口间物资、储、供和商业物流配送等信息的互联互通。

军事专家张军社说,在护航行动牵引下,中国海军积极探索海外保障新模式,信息化、商业化、制度化的远海综合保障体系已经指日可待。

基地化保障,从零起步实现新突破

“军舰装备出现故障了,开回基地就可以维修;冷库里的青菜不够吃了,随时能从供应站里补充新鲜食品;十天半月出航归来,官兵们可以去兵兵俱乐部休闲散心,接地气……”

许多人都没想到,这种基地化保障,会这么快登上中国护航保障的舞台。

一切的改变,源于驻吉布提保障基地的建成和投入使用。

——有利于中方更好地履行在亚丁湾和索马里海域护航,以及开展人道主义救援等国际义务。

——主要用于中国军队执行亚丁湾和索马里海域护航、维和、人道主义救援等任务的休整补给保障。

建成前后,外交部发言人、国防部新闻发言人这样诠释我国首个海外保障基地的建设目的和实际意义。

从近海基地化保障,到远海伴随保障,再到远海基地化保障,不经意间,中国海军远海保障模式在亚丁湾实现了又一次跃升。

作为海军后勤部战勤计划局负责护航后勤保障任务的参谋,康晓雷全程参与了驻吉布提保障基地的筹备和建立。

他介绍,基地的建设使用,将使护航远海后勤保障从以补给舰伴随保障为主、国外靠港补给为辅的方式,调整为以海外基地保障为主、国外其他港口和国内支援为补充的新模式,大幅减少对综合补给舰伴随保障的依赖,从而有助于中国海军更好地应对多种安全威胁、完成多样化军事任务。

踏着护航足迹 逐浪深蓝时代

■海军指挥学院教授 冯梁

它实现了人民海军的安全合作理念从守成到开放的转变;在素质上,它促进海军官兵国际素养的整体跃升;在方式上,它突破了人民海军以往舰艇出访的单一模式。

亚丁湾护航,开辟了更加广阔的实践舞台。它增强了人民海军掌握特殊海区环境的现实紧迫性,促进海军兵力从保护海上战略通道安全,向海外撤侨、海外联演、人道主义救援等实践的拓展,引领海军兵力锤炼和提升了海军远海护卫的指挥决策能力。由此,人民海军走向深蓝的步伐越发稳健。

我国正大踏步地走向世界舞台中央,国际使命任务不断增多。新时代,

中国向世界庄严承诺要做“世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者”。人民海军作为最具国际特征的军种,新时代将承担更加光荣、更加繁重、更加艰巨的国际义务。当今世界,国际海洋安全形势并不安宁,海洋地缘斗争仍然激烈,海洋治理面临新的考验。人民海军期与一切爱好和平国家的海军携手努力,坚持《联合国宪章》的宗旨原则,遵循包括《联合国海洋法公约》在内的国际法规,推进海上军事安全合作,为促进全球海域的战略稳定、维护世界海洋的和平安宁、实现人类命运共同体,作出新的更大贡献。

