

# 中国改革开放 机遇世界共享

“毫无疑问，改革开放是中国过去40年取得人类历史上前所未有成就的一大法宝，也是未来中国创造更大奇迹的核心动力。”冬日一天的午后，世界银行中国局局长郝福满刚坐下不久，便向记者说起“总结词”。

对于在世行工作超过22年、曾出任世行中国局首席经济学家的郝福满而言，这句“总结词”不是随口说出的套话，而是他几十年关注中国、研究中国作出的判断。

“中国共产党作出改革开放的历史性决策，极具魄力。”郝福满说，改革与开放，光靠嘴皮子说肯定不行，中国的成功，在于始终坚定地改革、坚定地开放，而不是走走停停。

“与此同时，我认为，非常重要的一点是，中国牢牢把握住了改革开放的节拍，采取渐进的方式。”在这位资深经济学家口中，“摸着石头过河”“与时俱进”“实践是检验真理的唯一标准”等中国人民耳熟能详的表述，他都可以信手拈来。

郝福满说，即将过去的2018年，中国改革开放迈入新的、历史性的、跨越性的步伐。

“我们看到，中国的供给侧结构性改革取得令人鼓舞的成效；财税体制改革取得一定进展；外资准入以及股比限制方面也在进一步放宽。”他说，“中国今年面临的外部环境错综复杂，在这种情况下，中国仍然坚定地改革和开放，这是令世界尊敬的姿态。”

有人说，中国今年出台一系列扩大开放政策是受外部压力所迫。郝福满直言，这种说法“不公平”。“正如我刚才所说，中国成功非常重要的一点就在于把改革开放的节拍牢牢掌握在自己手里，实际上中国也真的做到了。在这个基础上，中国政府擅长与时俱进，适时调整。”

当前，中国经济运行稳中有变、变中有忧，外部环境复杂严峻，经济面临下行压力。

郝福满说：“放眼全球，极少有经济

体干得比中国好。另外，中国经济增速放缓，并不意味中国对世界经济的贡献率下降，它仍保持在30%左右。”

在他看来，审视中国经济，要看短期指标，更要看宏观基本面；即便是短期指标，也不能只盯着两三个看，要结合起来综合分析。

郝福满说，从整体上看，世界第二大经济体能保持经济总体平稳、稳中有进，实现中高速增长，着实“令人佩服”。

在他看来，了解中国走过的路、作出历史性决策的背景，对中国未来的决策很有裨益。

中国发展仍处于并将长期处于重要战略机遇期。日前闭幕的2018年中央经济工作会议，为推动中国深化全方位对外开放列出了任务表。

“期待不断深化改革开放的中国，与各国共创美好未来。”郝福满说。

（据新华社北京12月27日电 记者刘红霞）

# 习近平主席特使吉炳轩将出席巴西总统就职仪式

新华社北京12月27日电 外交部发言人华春莹27日宣布：应巴西政府邀请，国家主席习近平特使、全国人大常委会委员长吉炳轩将赴巴西利亚出席于2019年1月1日举行的巴西新任总统博索纳罗就职仪式。



丹东边防会谈会晤站，坐落在连接丹东市区与新区的高速路正中位置，这条路承载着丹东开发的美好梦想，也记录着中朝两军的交往历程——

## 丹东：“友谊路”书写新华章

■本报记者 康子湛 通讯员 王斌 李玲玲



从这里向北，连接着陆上边防线；从这里向南，绵延着万里海疆。

丹东市位于辽宁省东南部，地处黄海与鸭绿江的交汇处，与朝鲜平安北道新义州市隔江相望，是我国最大的边境城市之一，也是我国对朝贸易的最大口岸城市。

“要说发展变迁，会谈会晤站门前的这条路就能生动体现。”丹东边防会谈会晤站翻译张增祥介绍，在建站之初，门前还是一条狭窄的土路。为了给中朝两军开展会谈会晤以及为当地村民提供通行便利，官兵们和村里的老百姓一起，整整干了两个月，修筑了一条可以三车同时通行的水泥路。

“那时的友谊路，通行条件一般。”张增祥告诉记者，由于丹东地理位置特殊，遇到有紧急事件需要处理时，以前只能驱车到几十公里外的太平湾大坝，向坝头驻守的朝方军人提出我方的会谈会晤需求，再由对方方向上提车。这样的过程费时费力，有时还会延误沟通办

商的时机。在相关部门的共同努力下，经过多次调研和会谈会晤，2005年，中朝双方协商架设开通了热线电话，边境地区出现的各类情况，从此都能够得到及时妥善处理。第二年，双方又进一步明确会谈会晤地点，以及一般情况与紧急情况下的联络方法。

2008年，丹东市政府启动丹东新城建设，门前的“友谊路”有了这样一个名字——浪东线，变成了双向八车道的柏油路。这条路连接新区，直通东港，成为丹东市的交通要道。

为巩固深化双方会谈会晤成果，2011年，我方发出了开展两军哨所官兵代表交流活动的邀请。当年9月，首次丹东地区和平安北道地区边界代表机构所属部队哨所交流活动顺利启动。朝方受邀官兵代表乘坐汽车，沿着宽阔的“友谊路”参观沿途风景，并与我军边防一线基层官兵开展文体交流、共同签名、合影留念等活动。一路上，朝方军人们对“友谊路”的变化以及我军建设点赞不已。

“友谊路”的那边，同样生机勃勃——

由大东港区、浪头港区和海洋红港区组成的丹东港，如今已成为集散杂货、集装箱、国际客运为一体的多功能国际贸易商港。

“友谊路”的扩建，不仅打通了经济发展的动脉，也拓宽了会谈会晤工作的视野。“以往介绍我们部队的任务特点是‘临边、临江’，如今还要加上一个‘临海’。”张增祥说，随着经济发展和人民生活水平提高，丹东港附近出海的渔船逐年增多。规范管理江上、海上船只作业，成为中朝会谈会晤工作的新内容。

2011年，中朝双方通过会谈会晤，确定开展首次江上联合执勤活动。双方执勤船艇依据相关协定协议，对共管水域上的船只进行归属检查，并互通有关情况，增进了彼此间的信任与合作。

“中朝两国是山水相连的友好邻邦。中朝传统友谊是两国老一辈领导人亲自缔造和精心培育的，是双方共同的宝贵财富。”曾任会谈会晤站参谋的聂友谊感慨地说，“今年以来，中朝两国最高领导人进行了多次会晤，进一步明确了两国关系发展的方向。随着双方达成的重要共识逐步得到落实，中朝友好合作关系焕发出新的生机活力。对于这一点，官兵们感同身受。”

借助这一东风，丹东的发展正不断迈上新台阶。会谈会晤站不远处，就是丹东黄金坪口岸，右前方是丹东经济开发区，一座座高楼矗立着，还有许多正拔地而起，这里将成为推动边境发展建设新的示范区、与世界各国开展经贸合作的大平台。

“我们一定要以此为契机，进一步加强两军交流与合作，为巩固和发展中朝兄弟般的传统友谊贡献新的力量。”望着奔涌的鸭绿江，张增祥的心中充满激情与畅想。

左上图：中朝两军边防官兵在交流时共同演奏乐曲。 任峰摄

就2018年联演联训、第七届军运会筹备工作等问题

## 国防部新闻发言人答记者问

本报北京12月27日电 陶然、记者冯升报道：在国防部27日举行的例行记者会上，国防部新闻发言人吴谦就2018年联演联训、第七届军运会筹备工作、中国海军10年护航等问题回答了记者提问。

### 2018年中国与30多个国家举行近40场联演联训

吴谦介绍，2018年，中国与30多个国家举行近40场联演联训，为与各国军队深化友谊与互信、提高各自军队建设和训练水平发挥了积极作用。

他说，今年的联演联训工作主要有以下3个特点：一是层级更为丰富，既有单兵的军事技能训练，也有战术层面的混编同训，还有战略战役层面的合帐练兵，可以说是多层次深度交流；二是内容更贴近实战，既涵盖人道主义救援减灾等非传统安全领域科目，也包括传统安全领域的内容，可以说是战味十足；三是机制更趋完善，既注重单次演训效果，又着眼长远推动联演联训机制化运行，为高质量、例行性、规范化开展联演联训打下坚实基础。

### 第七届军运会筹备工作取得阶段性成果

关于第七届世界军人运动会的筹备情况，吴谦说，目前，赛事筹备工作已取得阶段性成果。报名参赛人数已逾万人，已有93个国家10049人报名，其中参赛选手运动员及官员9122人，裁判员389人，媒体人员172人。

此外，场馆建设高标准推进。13个场馆设施项目已基本具备办赛条件，22个项目正抓紧推进。明年4月底前，所

有场馆设施将全面完工。同时，将组织开展联合验收，确保场馆建设“零差错、零事故”。

赛事保障也在精细有序开展。已成立39个竞赛委员会，与国际军体签订26个项目备忘录，第一批赛会志愿者1.27万人招募计划已全面完成，赛会志愿者通用培训正在推进中。军运会云计算中心已搭建完成，开闭幕式电视转播工作启动。

### 2018年中国国际军事合作亮点纷呈

吴谦说，2018年，在习近平新时代中国特色社会主义思想引领下，中国军队的国际军事合作开拓进取、锐意创新，可以说是亮点纷呈。

他表示，这一年，中国军队的朋友圈越来越大，构建起全方位宽领域多层次的国际军事合作新格局；这一年，中外联演联训的实战味越来越浓，国际军事合作对战斗力的贡献率大幅提升；这一年，中国军队的国际话语权越来越强，中国军队的声音在双多边舞台掷地有声；这一年，中国军队的影响力越来越广，提供的国际公共安全产品遍布全球。

### 中国海军护航10年硕果累累

在回答对中国海军10年护航有何评价的问题时，吴谦表示，根据联合国安理会有关决议，2008年12月26日，中国政府派出海军首批护航编队赴亚丁湾、索马里海域执行护航任务。

10年来，中国海军护航编队始终牢记党和人民重托，严格依法依规精心组织护航行动，探索创新护航方法模式，持续激发官兵强劲动力和精神意志，有效

确保了远洋护航任务的顺利完成；10年来，31批护航编队、26000余名官兵，安全护送6600余艘中外船舶，成功解救、接护和救助70余艘遇险中外船舶，确保了被护船舶和编队自身绝对安全；10年来，护航编队先后参加马航失联客机搜救、马尔代夫紧急供水、叙利亚武装护航、也门撤侨等任务，积极为国际社会提供公共安全产品；10年来，护航编队与俄罗斯等20余个国家护航编队开展联合护航、反海盗、国际人道主义救援演练，与美盟151特混舰队、欧盟465特混舰队等开展定期交流，先后103次出访3大洋6大洲的63个国家。

### 15式轻型坦克已列装部队

吴谦介绍，15式轻型坦克已列装部队。他说，改革开放40年来，我军坚持信息主导、体系建设，坚持自主创新、持续发展，坚持统筹兼顾、突出重点，装备建设取得重大成就，走出了一条具有中国特色的武器装备发展道路。

### 和平方舟入列10年到访43个国家

在回答“和谐使命-2018”任务完成情况的问题时，吴谦介绍，6个月来，和平方舟医院船航程31500海里，诊疗50884人次，辅助检查26231人次，实施手术288例，圆满完成了医疗服务和友好访问任务。

吴谦说，入列10年，和平方舟先后到访43个国家，为不同国籍、不同肤色的患者提供诊疗服务超过20万人次。可以说，它满载着中国军队对和平的渴望、对生命的尊重，是一张闪亮的“中国名片”。

## 中缅边境应急扫雷行动正式启动

据新华社昆明12月27日电（周贤军、刘小红）南部战区陆军27日在云南省德宏州芒市举行中缅边境应急扫雷行动启动仪式，扫雷部队当场受领命令。中缅边境应急扫雷行动正式启动。

据了解，这次扫雷行动将对中缅边境雷场进行应急扫除，为边疆人民群众生命

财产和边境地区开放发展提供安全保障。针对此次扫雷区域山高坡陡、谷深林密、环境恶劣、任务重、危险性高、组织实施难度大等特点，南部战区陆军以原云南扫雷大队300余名官兵为主体组建这支扫雷部队。他们刚刚完成中越边境云南段扫雷任务，积累了丰富的排雷经验，有着顽强的战

斗精神，先后涌现出扫雷时遭遇突爆为掩护战友而负伤的杜富国等先进典型。据悉，前期，扫雷部队已先后完成任务部署、雷区勘察、临战训练等准备工作。下一步，他们将根据雷区不同地形条件，采取人工搜排、爆破排雷、纵火毁雷等方法扫除雷患。



### 护航交接

当地时间12月26日，正值海军护航10周年之际，海军第30批、第31批护航编队在位于亚丁湾西部海域的梵湖舰上举行了护航任务交接仪式，标志着第31批护航编队正式接替第30批护航编队担负亚丁湾、索马里海域护航任务。图为交接前梵湖舰（下）正在靠泊东平湖舰。 来源：雷摄

## 日两份战略文件再越“专守防卫”底线

■刘世刚 薛军



12月18日，日本国家安全保障会议和内阁会议审议通过《2019年度以后的防卫计划大纲》（以下简称“新大纲”）和《2019-2023年度中期防卫力量发展计划》（以下简称“新中期防”）两份战略规划文件，拉开了新一轮军事战略调整和军备发展的序幕。与过去相比，“新大纲”和“新中期防”体现的防卫力量发展运用规划，具有更加浓厚的外向性、进攻性和突破性，不仅严重偏离了和平宪法规定的和平主义发展路线，也远远超出了战后日本历届政府坚守的“专守防卫”政策底线，值得高度关注和警惕。

一是“新大纲”强调未来战争形态复杂多变。在描述日本面临的安全环境时，强调国际力量格局加速演变，国际间政治、经济、军事领域竞争明显变得激烈；强调战争形态向“混合战争”过渡，尤其是介于战与非战之间的“灰色区间”事态更加难以应对；强调军事技术革新和高新武器研发正在改变战争“游戏规则”，使未来作战样式更加难以预测。“新大纲”还一如既往渲染所谓的“中国威胁论”，称“中国推动军事现代化和军事活动增加了地区安全的不确定性”等。

的背景下，对自卫队可谓“另眼相看，出手大方”。不仅如此，“新中期防”计划今后5年共投入约27.47万亿日元，用于提升自卫队综合战斗力，较2013年底出台的上一轮“中期防”的24.67万亿日元增长约11.3%。照此规模，未来5年日本防卫预算年平均增长率将超过2%。届时，日本防卫预算占当年GDP的比重，很可能超出上世纪80年代以来历届日本政府奉行的不超过GDP1%的政策底线。

三是新的战略紧扣“多域维合作战”构想。根据“新大纲”规划，未来自卫队将依据这一构想，发展跨域联合作战能力。所谓“多域维”，主要是指在传统的陆、海、空作战空间外，新增太空、网络和电磁空间作战内容。根据新的构想，未来自卫队作战，在时机选择上将更多强调全天候、无缝隙常备不懈的作战；在空间范围上更多强调全维度、多领域联合作战；在实施方式上要求跨军种、跨领域联合。与以往相比，更加突出新领域作战的重要性与迫切性。

四是未来武器装备发展更加注重高端化、智能化、网络化和进攻性。“新大纲”和“新中期防”计划发展的装备技术，较之以往更加先进、更具颠覆性。例如，自2019年起，日本将为正在部署的F-35A联合攻击机采购防区外联合打击导弹，从而使日本首次拥有射程超过500千米的空对舰、空对地火力打击能力。自卫队还将升级F-15战飞机，使其也具备发射新型导弹的能力。该导弹为美国和挪威联合研制，属于精确制导、多任务型防区外发射导弹，预计2021年前后将形成战

斗力。未来服役后，将对日本周边国家境内军事设施、水面舰艇形成严重威胁。日本还可能借债所采购的导弹，获取高超音速巡航导弹技术，自行研发远程巡航导弹。此外，日本还在加紧推动智能化技术的军事应用，计划为防卫省引进智能化业务管理系统，研发供新型战斗机使用的一体化任务系统，研发准备用于岛屿地带作战的高速滑翔弹、通用驱逐舰使用的网络化火力控制系统以及可按任务需求进行功能模块更换的无人潜航器等先进武器装备。

五是准备发展轻型航空母舰和舰载机，进一步提升防空反导作战能力。根据“新中期防”，自卫队将把现有2艘标准排水量1.95万吨的出云级直升机母舰改造为轻型航空母舰，以便搭载将从美国引进的F-35B战斗机。届时，日本将打破以往历届政府坚持的“不能拥有航空母舰”的政策限制，为下一步建造和运用大型航空母舰打下基础。2019年起，自卫队将陆续引进美国生产的“标准-3”Block2A和“标准-3”1B拦截导弹，前者将搭载到改进后的爱宕级和新建造的“宙斯盾”导弹驱逐舰上，后者将被应用于新引进的陆基“宙斯盾”反导系统。届时，自卫队反导导弹探测与拦截能力均将有大幅提升。

总的看，“新大纲”和“新中期防”的出台，标志着日本防卫政策再一次完成重大调整，向其所追求的军事大国的目标又迈进了一步，对地区和国际安全形势的影响不容忽视。（作者单位：军事科学院战争研究院）