

向奉献者致敬

塞罕坝林场民兵刘军、齐淑艳扎根护林12年,无论风雪,不分寒暑,每天都要登上瞭望台守望林海。这对夫妻——

把忠于职责刻入生命年轮

■本报特约通讯员 李德坤 曹明

秋冬季节,塞罕坝的万顷林海就像一幅油画。然而,驻守在此的民兵刘军、齐淑艳夫妇却无暇顾及这般美景,他们每天都要频繁地登上瞭望台,拿起望远镜,警惕地进行森林防火观察。

受此影响,采访只能断断续续进行。他们的哨岗故事像林海中的小溪一样,在笔者的心里开始流淌。

2006年,35岁的刘军和34岁的齐淑艳,来到海拔近2000米的亮兵台护林哨所,担任民兵瞭望员。他们的工作场所很小,是面积不到10平方米的瞭望台。与他们长期相伴的有3件东西:一架望远镜、一部电话机、一本记录册。他们的工作任务很简单:从早晨6时到晚上22时,每隔15分钟观察一次火情;晚上22时至次日早晨6时,每隔1小时进行一次防火观察。不管有无情况,观察结束后都要立即向林场打电话报告。

这套看似简单的工作流程,日复一日、年复一年,刘军、齐淑艳夫妻在长达12年的时间里重复了31万多次。他们如同在这里扎了根的白杨树,没有节假日,不曾外出旅游,更不能一同下山去看望上学的孩子和家里的老人,就连春节、中秋节也无法回家团圆。

信息时代,人们的生活越来越丰富



多彩。而这夫妻的人生,却像是一部反复回放的黑白电影。即便是漫天飞雪的冬夜,他俩也一样轮流值守,登记册累积起来已有一米多高。

刘军和齐淑艳的父母都是林场的第一代造林人。作为林场儿女,他俩从小就“防火责任大如天”。刘军对笔者说:“林子是塞罕坝人的命根子,必须做到万无一失。”

说话间,林海传来窸窣的风声。“起风了,我得上去看一眼。”说着,刘军爬上了16米高的瞭望台,笔者跟随其后。他说:“风声就是警铃声。一旦起风,马上就要上瞭望台观察。”

时间长了,刘军总结出一套林海火情鉴别方法:杂草燃烧是白烟,树木燃烧是黑烟。去年一天,刘军突然发现克什克腾旗方向有一处地方冒烟,经验告

诉他是草原着火,他立即上报信息。因报告及时,火情得到及时处理。

2006年,夫妻俩刚上哨所时,房舍是个小木屋,不通电,没水井,取暖靠生火,冬季最冷时室外气温达零下40多摄氏度,咸菜都冻成了冰疙瘩。更让人难以忍受的,是与世隔绝的寂寞。刘军说,大雪封山时他俩一连几个月见不到人。有时,齐淑艳憋不住了,就出去喊两嗓子。

寂寞中,刘军拿起画笔学习画画。他记不清自己画了多少张画,只记得练习纸是成捆买来的。如今,哨所里挂满了刘军的作品,有雄鹰、有草原、有山花、有森林。笔者在一幅名为《守望》的画前驻足,画上两只猫相互依偎,眼睛圆鼓鼓地盯着前方。齐淑艳说:“画的就是我们两口子。”说完,她笑了起来。

“现在日子好多了!”刘军说,2013年,林场给哨所建了5层高的哨塔,屋子里不仅通了电,还能上网。

扎根林海,把忠于职责刻入生命年轮,这对夫妻的人生,就像那棵棵白杨一般挺直。

左上图:刘军夫妇在瞭望台执勤。曹明摄

1月8日,北部战区空军航空兵某旅进行超低空山谷飞行训练,锤炼飞行员过硬技术本领。杨盼摄



武警河南总队驻马店支队“双争”评比注重实绩

常委挂钩帮建一定当选先进? 没门!

本报讯 李政皓、特约记者翟晓伟报道:“2018年度先进基层中队:机动中队、驿城中队……”今年元旦刚过,武警河南总队驻马店支队警勤中队干部,在支队强军网上查看“双争”评比结果,可即便瞪大眼睛,也没能找到自己中队的名字。

其实,警勤中队2018年各项工作并不突出。可为啥中队干部还是觉得“有戏”?原来,警勤中队作为去年支队党委重点帮建对象,有支队党委常委挂钩指导,以至于不少官兵都说,警勤中队在这次评比中摘掉后进“帽子”是板上钉钉的事。

“双争”评比贵在一碗水端平,不然不足以服众。”该支队支队长赵恒在表彰大会上的讲话掷地有声,让警勤中队干部面红耳赤。此次评比中,该支

队严格按照条令条例及《军队基层建设纲要》有关规定,只以成绩论英雄,决不搞迁就照顾,警勤中队因此落选。

常委挂钩帮建中队未能评上“先进”一事,在该支队引发不小震动。个别官兵私下讨论说:“领导这不是自己打自己的脸吗?”然而不久后,帮建警勤中队的党委常委不仅在支队干部大会上做出了情况说明,还制订了新的帮建计划,决心今年继续挂钩警勤中队。

评比注重实绩,官兵干劲倍增。警勤中队干部告诉记者,虽然去年未能如愿“摘帽”,但是有党委常委继续帮建,他们有信心、有决心在今年打一个“翻身仗”。在今年开训后总队组织的后勤专业比武中,警勤中队摘得2个专业第一,取得新年“开门红”。

第71集团军某旅组织“双争”评比树牢战斗力导向

训练不合格被取消表彰资格? 不冤!

本报讯 靖周、特约记者刘吉强报道:“没想到因为一项考核不合格,就被取消了表彰资格。”1月初,第71集团军某旅表彰奖励名单公布,8名基层推荐上报的拟立功受奖官兵,因在年终军事训练考核中未达标而被取消资格。这是该旅组织“双争”评比树牢战斗力导向,激发官兵训练热情的具体举措。

军事训练考核不达标,就取消立功资格,这样的做法是否太过严厉?对于官兵的议论,该旅旅委态度鲜明:评先评优要树牢战斗力导向,唯此才能真正营造起“练兵打仗吃香”

的氛围。此次“双争”评比,修理二营一名老士官因业务能力突出,被连队党支部推荐荣立三等功,但他因在体能考核中有科目不合格,被“一票否决”;某通信营一名干部,因指挥技能考核不达标,同样被取消了参评“优秀基层干部”的资格。

新年开训后,该旅官兵训练热情更加高涨。连日来,因军事地形学科目考核不合格而与“优秀士官”奖章失之交臂的某连班长王晓波,主动找到战友为他补课。王晓波说:“当兵不精武,不算尽义务。我要苦练本领,争取在下次评比中把失去的奖章争回来!”

功名只向马上取

■李佳豪

短评

“持军之急务,莫大于赏罚。”古今中外,任何一支善战常胜之师,无不重视以奖励鼓舞士气。否则,“若法令不明,赏罚不信,金之不止,鼓之不进,虽有百万何益于用?”

作为荣誉激励的主要方式,当前各部队“双争”评比工作已基本结束。

我们欣喜地看到,过去那种平衡照顾、论资排辈、轮流坐庄的“分红包”评奖不见了;那些用打仗的“天平”称重,用战斗力的“尺子”丈量过的先进单位和个人,也充分发挥出良好的示范激励作用。

“功名只向马上取,真是英雄一丈夫。”相信“当其功、彰在其时”的正向激励下,部队备战打仗的氛围定会日益浓厚,官兵投身强军兴军实践的热情必将日益高涨。

投送速度越来越快

吉维新1981年入伍时,是坐着“闷罐车”从河南到新疆的。车厢门一关,既不透光又不透气,也没有座椅和厕所,只能席地而坐。他和许多新兵一起,辗转5天6夜才到达部队驻地。

2011年,吉维新任我军郑州铁路局局长代主任。近年来,他每年都担任新老兵运输工作的指挥员,在运力筹划中广泛调用动车组和高铁,极大改善了兵员乘车环境。

快——这是近年来新老兵运输中最直观的感受。

改革开放前,新兵进藏进疆,老兵出藏出疆,大多需要一周时间才能完成。现在大多是统一乘坐包机,一天时间都不用。

千里投送朝夕至,这一能力的提升得益于我国改革开放40年来的交通事业大发展:截至2017年底,我国铁路运营里程达12.7万公里,是改革开放初期的2.5倍;高铁运营里程2.5万公里,占世界高铁的三分之二;全国公路总里程477.35万公里,为改革开放初期的5.4倍,其中高速公路里程达13.6万公里,居世界之首;我国境内民用航空颁证机场共229个,是改革开放初期的3倍……借助交通快速发展的东风,我军运输投送速度越来越快。

过去,一支部队机动千里,需要提前几个月制订运输计划,如遇突发情况或是装备超限,有可能需要十几天才能到达目的地。如今,运输保障从部队建制保障向军地联合保障拓展,前不久一支部队跨越5省区机动数千公里,仅用30多个小时。

依托我国交通大发展,我军兵力投送、装备转运、物资运送全面提速和拓展——

军事运输:更快更远更智能

■中国国防报记者 程荣

远程机动能力越来越强

2016年,南海舰队后勤部军事交通运输处处长丘涛,参与了一项创纪录的投送任务——通过公路、水路、铁路、航空运输等投送方式,数千名海军陆战队队员和各型装备被快速投送至新疆某训练基地,拉开海军陆战队沙漠戈壁实战化训练的序幕。

“这是海军陆战队投送距离最远、时间最长、跨度最大的一次。”丘涛说,“军民融合运输提升了投送能力,也为海军陆战队全域作战拓展了兵力投送新途径。”

2017年10月,空军与5家地方物流公司签署《军民融合战略合作协议》,着

力挖掘地方运输潜力服务空军部队战斗力建设。随着我国物流、快递等新型运输力量快速发展,我军主动作为、大胆创新,把新型运输力量纳入交通战备建设范围,助推军事运输能力水涨船高,让我军的军事运输路程越来越远,远程机动能力越来越强。

军事运输步入智能化新时代

2017年8月,四川九寨沟发生地震,地方交通部门通过“民用运力(货车)动员潜力实时调度平台”,在震后1小时调动九寨沟方圆200公里范围内的4706名司机,作为救援行动后备力量。据悉,这个依托民营企业大数据中心搭建的平台,可以随时掌握数百万辆注册货车的运力情况,遇有应急战任务,能及时在线通知符合要求的货车执行军事运输保障任务。

淮海战役时数十万群众推着小推车支前,成为一幅壮美的历史画卷。如今,大数据技术下蕴含的军事运输动员潜力让人惊叹,庞大的民用运力“召之即来”正在变为现实。

这40年,全国交通战备系统完成国防交通空间数据平台3.0版、国防交通信息管理系统6.0版研制开发,并配发军地有关部门使用;从交通运输部海事局接入第二代导航综合应用系统,实现对全国沿海民用船舶动态和重点港口情况的实时掌握;接入铁路运输调度管理系统,实时掌握全国铁路线上运行列车的车次、位置、速度以及军运人员装备物资情况;接入部分航空公司运行控制系统,掌握其拥有的飞机型号数量,按需获取航班进出港信息和航空军事运输情况。

我国军事运输步入智能化新时代,未来将进一步提速,为强军兴军作出新的更大贡献。

