

# “一带一路”魅力指数在欧洲持续上升

★“一带一路”的魅力指数持续上升,是因为这一倡议符合时代潮流,提供共享机遇。在单边主义抬头、国际合作受到威胁的时代背景下,“一带一路”被越来越多的欧洲人视为促进多边合作、维护世界和平与稳定的国际平台

★5年多来,中国与“一带一路”沿线国家贸易总额已超过6万亿美元,对沿线国家投资达到800多亿美元,为当地创造了24万个工作岗位。中欧班列累计开行数量突破1万列,到达欧洲15个国家43个城市

在10日于联合国教科文组织总部举行的“一带一路”巴黎论坛第二届会议上,数百名法国听众对这一中国倡议表现出满满的善意和热情。一些民众不仅听得认真,还主动就“一带一路”建设建言献策。

“一带一路”建设在法国政界也获得越来越多支持。法国参议院去年发表报告,呼吁法国正式融入“一带一路”建设。法国总统马克龙去年访华时更是呼吁“整个欧洲”都积极参与“一带一路”建设。

在“一带一路”倡议框架下,中法务实合作进展喜人。从中国的武汉、义乌到法国的里昂、杜尔日开通了火车班列,中国企业投资的国际商贸城为法国南部的马赛港带来发展新契机,法国的葡萄酒和奶酪出口中国日益便利。种种商机,桩桩实惠,法国人看在眼里,记在心头。

中国驻法大使翟隽说,在“一带一路”框架下,中法双方已经商定了一批涉及基础设施、环境保护等多个领域的项目,正逐步推动这批项目的落地。2019年是中法建交55周年,中法合作的新前景更是令人期待。

“一带一路”在法国收获的积极响应,正是“一带一路”日益吸引欧洲乃至整个世界的时代缩影。不仅法国,英国、荷兰、德国等欧洲国家纷纷对“一带一路”投来青睐目光。尽管在欧洲仍然不乏一些对“一带一路”的质疑声音,但种种趋势表明,“一带一路”的魅力指数在欧洲正呈不断上升趋势。

荷兰首相吕特在出席博鳌亚洲论坛2018年年会时表示,荷兰对“一带一路”兴趣浓厚。德国领导人表示,愿与中方在“一带一路”框架下积极开展双边及三方合作。英国首相特雷莎·梅说,“一带一路”合作倡议具有深远世界

影响,希望英中开展“一带一路”合作。

“一带一路”的魅力指数持续上升,是因为这一倡议符合时代潮流,提供共享机遇。在单边主义抬头、国际合作受到威胁的时代背景下,“一带一路”被越来越多的欧洲人视为促进多边合作、维护世界和平与稳定的国际平台。“一带一路”为解决诸多世界难题提供了独到的解决方案,“一带一路”有利于维护多边主义和推动世界各国合作”……从政界到学界,从商界到民间,欧洲支持“一带一路”的声音越来越响亮。

“一带一路”魅力指数持续上升,是因为“一带一路”建设始终坚持共商、共建、共享的黄金法则,坚持开放、

透明、包容,坚持尊重国际法、各国法律和准则。5年多来,中国与“一带一路”沿线国家贸易总额已超过6万亿美元,对沿线国家投资达到800多亿美元,为当地创造了24万个工作岗位。中欧班列累计开行数量突破1万列,到达欧洲15个国家43个城市。

归根结底,这一中国倡议魅力的背后,是促进合作共赢的诚意,是对世界和平的不懈追求,是为促进全球可持续发展开辟新路的天下情怀。随着“一带一路”建设的走深走实,它的全球影响力和感召力必将持续增强。

(新华社巴黎1月10日电 记者韩冰、杨一苗)

## 新闻链接

### 埃及首个“一带一路”合作研究中心成立

新华社开罗1月13日电 (记者吴丹妮)由中国人民大学与埃及艾因夏姆斯大学共建的“一带一路”合作研究中心13日在艾因夏姆斯大学举行揭牌仪式,标志着埃及首个“一带一路”研究中心正式成立。

埃及艾因夏姆斯大学校长阿卜杜勒·瓦哈卜·伊扎特在揭牌仪式上表示,“一带一路”合作研究中心的建立,不仅能令共建双方在学术交流领域开展全新合作,更能进一步促进埃中两国在经济、文化等领域协同发展,从而使“一带一路”倡议为埃及乃至中东、非洲地区带来更多发展良机。

中国人民大学校长刘伟在致辞中说,研究中心的成立顺应了时代发

展,是中埃关系不断向前发展的又一重要里程碑。

中国驻埃及大使宋爱国对研究中心的成立表示祝贺。他表示,研究中心的成立可以令中埃两国共享有关“一带一路”倡议的学术成果,为深化两国合作提供更多机遇。

埃及高等教育和科学研究部长哈立德·阿卜杜勒·加法博士说,“一带一路”研究是一项十分重要的研究,埃及对研究中心的研究成果充满期待。

去年11月17日,中国人民大学国家发展与战略研究院与埃及艾因夏姆斯大学在北京就共建“一带一路”合作研究中心签订备忘录,双方将以研究中心为平台,共享相关研究成果。

# 让火车飞驰在尼日利亚首条中国标准铁路上

今年10岁的多米尼克站在自己的画前,面对记者的镜头腼腆地笑着。他是阿布贾-卡杜纳铁路(阿卡铁路)伊都站附近一所公立小学的学生。几天前,学校举办了“我眼中的阿卡铁路”绘画大赛,他的作品《飞驰的火车》荣获一等奖。

阿卡铁路12日迎来安全运营第900天。多米尼克和十几名小伙伴受邀来伊都站参观。他们的作品也陈列在车站候车厅,吸引了不少乘车旅客驻足观看。

阿卡铁路全长186.5公里,由中国土木工程集团有限公司(中土集团)承建并提供运营技术支持,2016年7月26日正式通车。它是西非大陆上最先开通运营的“全中国元素”现代化标准轨铁路:中国融资、中国标准、中国设计、中国施工、中国装备和中国运营技术支持。

在尼日利亚铁路公司总经理菲蒂特·奥奇利亚看来,作为尼日利亚现代化铁路项目的第一标段,阿卡铁路的示范意义不言而喻。他说,这条铁路的成功运营,驱散了尼日利亚是否需要现代化铁路的质疑。

奥奇利亚日前接受新华社记者采访时说:“阿卡铁路打开了尼日利亚人的眼界。此前有人认为是,目前尼日利亚没必要搞现代化铁路,因为没需求。但是如今你看,一票难求。”

安全运营900天,开行旅客列车1291对,累计发送旅客122.66万人次。2018年发送旅客73.34万人次,较上年增加约128%,月均发送旅客6.11万人次,最高月发送旅客8.58万人次。

这些数字让阿卡铁路运营经理帕斯卡·诺里有了更大的底气。诺里说,阿卡铁路安全、舒适、高效的运营服务形成了良好的口碑,成为阿布贾和卡杜纳两地居民的通勤首选,未来可预见的客运量和收入还将持续增长。

雅库布·加尔巴是一位经常来往于阿布贾和卡杜纳的商人。他认为阿卡铁路的第一大优势就是安全,“这特别重要”。

诺里说,阿卡铁路运营900天以来没有发生任何重大行车事故,这主要还是要感谢中土集团提供的运营技术支持。

据中土尼日利亚公司介绍,阿卡铁路运营技术服务团队为当地员工开展了各项培训,以理论培训和现场培训相结合的方式,不断提升员工的业务水平。

受阿卡铁路成功运营的鼓励,尼日利亚铁路现代化步伐明显加快,项目第二标段的拉各斯-伊巴丹铁路已经进入铺轨阶段。

与小伙伴们参观完车站设施和列车后,多米尼克难掩兴奋地说,长大后要当一名列车司机,“因为那很酷”。

(新华社阿布贾1月12日电 记者郭骏)

## 以总理证实以军轰炸大马士革国际机场

据新华社耶路撒冷1月13日电 (记者陈文仙)以色列总理内塔尼亚胡13日说,以空军在从11日晚开始的36小时内轰炸了位于叙利亚大马士革国际机场的伊朗武器仓库。

内塔尼亚胡在当天举行的内阁例行会议上说,最近的一系列轰炸行动证明,以色列在打击伊朗在叙利亚的势力方面“比以往任何时候都更坚决”。

内塔尼亚胡还表示,以色列在阻止伊朗在叙利亚扩大军事势力方面取得了“了不起的”成就,以国防军已针对伊朗和真主党目标实施了数百次轰炸。

叙利亚国家电视台12日报道,以军战机11日晚向大马士革周边地区发射多枚导弹,叙防空系统实施拦截并击落大部分导弹。以军空袭造成大马士革国际机场一座仓库受损。

以色列长期指认伊朗在中东地区扩张势力,强调不能容忍伊朗把叙利亚变成对抗以色列的前沿阵地。

## 伊朗否认将退出伊核协议

新华社德黑兰1月13日电 (记者马晓、穆东)据伊朗官方媒体塔斯尼姆通讯社13日报道,伊朗外交部当天否认伊朗即将退出伊朗核问题全面协议的传言。

伊朗外交部发言人加塞米表示,近一段时间伊朗国内出现了一些谣言,称伊朗将退出伊核协议,但这些说法“不正确”。伊朗国内有特定团体在“系统性”制造恐慌情绪,扰乱社会,为特定利益集团牟利。

加塞米强调,关于伊核协议的任何决定将由伊朗最高决策机构作出。

2015年7月,伊朗与伊核问题六国(美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国)达成伊朗核问题全面协议。根据协议,伊朗承诺限制其核计划,国际社会将解除对伊制裁。2018年5月,美国宣布退出伊核协议,称该协议未限制伊朗发展弹道导弹项目。伊朗方面多次表示,伊朗有权发展防御性弹道导弹,不会就国防问题与他国谈判。

## 阿富汗两起袭击事件致数十人死伤

新华社喀布尔1月13日电 据当地媒体报道,阿富汗南部坎大哈省和西部赫拉特省12日分别发生袭击事件,造成包括警察和平民在内的10人死亡,6人受伤。此外,还有十余名武装人员被打死打伤。

坎大哈省政府发言人阿齐兹对当地媒体说,塔利班武装人员当晚袭击该省一检查站,造成5名警察死亡,2名警察受伤。交火中,7名塔利班武装人员

被打死,6人受伤。

另据赫拉特省政府发言人法尔哈德透露,一伙武装人员12日晚袭击了该省一警察局,造成2名警察、3名平民死亡,4人受伤。一名武装人员在交火中被阿富汗安全人员打死。

坎大哈省是阿富汗塔利班组织的传统势力腹地,塔利班的活动较为活跃。在赫拉特省,塔利班武装人员近期也频频发起针对政府目标的袭击。



## 也门亚丁一炼油厂爆炸起火至少15人受伤

也门安全部门官员1月12日说,也门亚丁一家炼油厂因油罐爆炸引发的大火仍未扑灭,目前已造成至少15人受伤。图为12日,在也门亚丁,士兵在发生爆炸的炼油厂执勤。

新华社发



## 夜巡

部署到任务区以来,中国第5批赴苏丹维和步兵营官兵,昼夜在联合国营区和难民营外圈执行观察警戒、武装巡逻等任务,有效确保了两处设施的安全,被难民们誉为“全时守护者”。图为该营维和官兵近日在联合国营区执行夜间巡逻任务。

程平、朱晓楠摄影报道

# 宇宙“神秘电波”几乎不可能来自外星人

——访澳国际射电天文学研究中心副主任廷盖

◆重复快速射电暴这个事实只能说排除了源头被摧毁的情况,因此该物体仍然可以持续发出信号,宇宙中拥有很强磁场的中子星包括脉冲星就可以做到这一点

◆外星文明的观点需要非同一般的硬证据来支持,其中一个所需的直接证据就是能从这些重复快速射电暴中解码出通信内容

掉那些最不可能的快速射电暴来源假说。事实上,ASKAP团队很快就会发布两篇论文,论证一次性快速射电暴的可能来源地。“我个人预测,那些产生一次性快速射电暴和产生重复快速射电暴的物体,其物理结构会完全不同。当然我们还需要更多数据才能得出该结论。”

有观点认为,第一次发现的重复快速射电暴源头距地球约30亿光年,而最新发现的重复快速射电暴源头距地球约15

亿光年,它们似乎离地球越来越近。廷盖说,只有两个重复快速射电暴的数据很难说明问题。我们需要比这多得多的数据,需要发现起码几十个重复快速射电暴才能大概了解它们的位置分布情况。

那么,重复快速射电暴有可能是某种外星文明的通信信号吗?廷盖说:“当然我不能说这完全不可能,但外星文明的观点需要非同一般的硬证据来支持,其中一个所需的直接证据就是能从这些

重复快速射电暴中解码出通信内容。”

廷盖说,迄今所收集到的信号同一般中子星、脉冲星、黑洞发出的自然天文信号没什么不同,其中并没有任何加载了“人工”信息的痕迹。另外,使用消耗如此巨大能量的电波也不是一种合理的通信方式。当然,如果能发现这些重复快速射电暴的起源有某种规律,也可以作为证据,不过目前仍然没有发现有任何规律。

对现在越来越频繁地发现快速射电暴的问题,廷盖认为,这与技术进步有关。

“我大胆预测,仅CHIME和ASKAP团队就将在今年年底前新发现几百个一次性快速射电暴和10个重复快速射电暴。因此,包括CHIME和ASKAP在内,各个团队之间将有激烈竞争,它们将竞相发布自己在这个领域的科研发现,2019年对全球射电天文学界来说将是极其令人激动的一年。”廷盖说。

(据新华社悉尼1月13日电 报道员陈宇)

