

聚力推动军队政法工作创新发展

——习主席在中央政法工作会议上的重要讲话 在全军和武警部队引起强烈反响

本报北京1月17日电 “加快推进政法队伍革命化、正规化、专业化、职业化建设,忠诚履职尽责,勇于担当作为,锐意改革创新。”连日来,习主席在中央政法工作会议上的重要讲话在全军和武警部队引起强烈反响。大家坚定表示,要深入学习贯彻习主席重要讲话精神,坚决贯彻党中央、中央军委和习主席决策部署,加快推进政法领域全面深化改革,聚力推动军队政法工作创新发展,奋力谱写具有我军特色的政法工作新篇章。

“长期以来,军队政法体系在维护部队纯洁巩固、安全稳定和集中统一中发挥了重要作用。”学习讨论中,军事科学院军队政治工作研究院研究员马德宝说,党的十八大以来,习主席对军队政法工作高度重视,亲自决策部署调整组建军委政法委员会、召开全军政法工作会议,开启了军队政法工作转型重塑、开

图强的新局面。国防大学政治学院军队保卫系教授韩刚说,军委政法委调整组建以来,全军政法战线开拓创新、勠力前行,构建起一套适应形势任务要求的体制机制,政法事业面貌一新,具有我军特色的政法建设之路行稳致远。

学习习主席重要讲话,广大军队政法工作干部心潮澎湃、备受鼓舞。第77集团军某旅保卫科科长常永吉在讨论中说,习主席的重要讲话为我们标定了新方位,描绘了新蓝图,明确了新任务,是做好新时代政法工作的行动纲领。第82集团军某旅政法委书记王金生表示,我们要切实把思想和行动统一到习主席重要讲话精神上来,始终坚持党对政法工作的绝对领导,始终把维护部队安全、保持部队纯洁巩固作为核心首要,始终把服务备战打仗作为根本指向,始终把助推部队现代化转型作为重

要任务,在工作中焕发新气象,展现新作为。

“要防止把党委政法委视同议事协调机构”“不能把兼职的成员身份当成可有可无”……学习讨论中,武警云南总队、空降兵某旅、西部战区陆军某旅、海军军医大学等单位通过授课辅导、研讨交流,组织政法工作干部系统学习党领导政法工作的制度规定。武警陕西总队延安支队政法委书记付雨说,新体制下的政法新体系把军委政法委单列出来,把单位政法委调整为党委政法委,是落实党管政法的制度要求,归根到底在于坚持党对政法工作的绝对领导。新疆军区某团党委书记蒲城栋说,作为党委书记,我要落实好政法工作领导责任制,正确处理坚持党的领导和确保政法部门依法独立公正行使职权的关系。

(下转第三版)

血性胆气傲云天

——记海军飞行教官曹先建

■姜涛 张文杰 吴登峰

备战打仗先锋人物风采

冬日的渤海湾气温骤降,某机场内,数架歼-15舰载战斗机在跑道上整齐列阵,加油、起飞,喷着淡蓝色的火焰呼啸升空。

飞行员柯雪龙在完成一系列操作后,精准降落在陆基模拟着舰区。曹先建担任飞行教官以来培养的首批新学员顺利完成歼-15首飞训练科目。

曹先建,海军一级飞行员,舰载战斗机飞行教官。先后飞过9种机型,带教数十名新飞行员,累计飞行1400余小时,出色完成轮战值班、掩护侦察、海上维权等重大任务;荣立一等功1次、二等功2次;被表彰为“全军优秀共产党员”;2016年4月,遭遇腰椎爆裂性骨折419天后以超人毅力重返海天,取得航母舰载机飞行员资质认证;2017年当选为十九大代表。

2012年,海军在全军范围内遴选第二批舰载战斗机飞行员。曹先建通过层层选拔,如愿以偿。

为尽快掌握舰载战斗机飞行技术,他虚心向上过舰的飞行员求教。战机座舱内上百个飞行仪表和电门,他用最短时间达到了“一摸准”“一口清”。

航母跑道长度不及陆基跑道的十分之一,而且舰体处于摇摆运动状态,飞机航线、高度、方向、速度、油门……一系列

飞行参数必须精确。

曹先建把自己“绑”在模拟器上,一个动作一个动作练,一个科目一个科目练,操纵不熟练不罢休,动作不到位不罢休,技术不达标不罢休。

2016年4月6日,曹先建驾驶舰载战斗机训练期间,飞控系统突发故障,飞机机头瞬间上仰,随即进入螺旋状态,失去控制。

此时飞机高度已上升到360米,随即如铅块般坠落,情况危急。在坠机前的12秒里,曹先建紧急处置10秒未果,直至最后2秒才被迫跳伞逃生。由于高度过低,救生伞未能打开,他重重地“砸”在了海面上。

送医院救治途中,曹先建见到部队长戴盟盟的第一句话是:“我还能飞吗?”

检查结果,曹先建腰椎爆裂性骨折,胸椎、尾椎周围都有不同程度的损伤。第一次手术,6颗螺钉、2块钢板打在了他的腰椎上。伤口刚拆线,曹先建就缠着医生为自己制订康复训练计划。从试着慢慢行走慢慢蹲下慢慢站起,再到核心力量训练,他顽强地朝着自己的目标,靠近靠近再靠近……

第二次手术过后,全军知名专家组成的医学鉴定组对曹先建进行了严格的身体检查和心理测试,一致同意他归队

训练。

归队后,曹先建凭着惊人的毅力和努力,着舰飞行技术大幅提升,各项考核指标均达到优秀,迎来了向“刀尖舞者”冲击的时刻。

2017年5月30日,曹先建驾驶歼-15舰载战斗机飞向辽宁舰。

200米,100米,50米……伴随着巨大的轰鸣声,战机的尾钩与辽宁舰甲板剧烈摩擦,留下一连串火花,曹先建驾驶的战机精准着舰。

2018年5月,曹先建成为飞行教官。梁李彬之前是某部优秀飞行员,第一次进行舰载战斗机模拟器飞行,着舰时却习惯性减速收油门。

为纠正梁李彬的坏习惯,曹先建带着他进行成百上千次的重复训练,帮助梁李彬尽快形成“肌肉记忆”。

“只有严格遵守‘精准、守纪、零容忍’的飞行铁律,才能确保飞行训练安全,打通训练与实战的链路。”曹先建常说。

每次飞行结束后,他都拉着学员钻进讲评室,逐帧回放视频、判读飞参、复盘推演,细致评估飞行情况,总结飞行经验。

短短半年时间,曹先建带领团队开展新组训流程制订、空域精细化管理、塔台指挥模式改革、缩短舰载机飞行员培养周期等重点难点问题研究,取得一系列突破,形成近10万字的重要资料。

“只要祖国一声令下,我们一定能上得去、打得赢!”曹先建自信地说。

紧盯战场,锤炼军政复合营连主官

本报讯 甘兆楠、赵欣报道:日前,东部战区陆军某旅12名军政素质过硬的营以下干部,通过旅里统一组织的岗前培训考核,获得预任职资格证书,进入营连主官后备人才库。这是该旅对表岗位要求,精准培养营连主官的一个缩影。

该旅领导告诉记者,新体制新编制对营连主官的能力素质提出了更高要求,为培养更多符合岗位需求的过硬人才,旅党委瞄准部队转型需求,积极探索营连主官培养新模式。

翻开该旅制订的《营连主官“三位一体”培养规划》,笔者看到,该旅将营连主官标准细化为品德、专业、指挥等19项指标51项内容,并明确了相应的培养途径。按照规划,一名新毕业的干部要成长为连主官,至少要在排长岗位任职2年以上,经过院校培训1-3个月。一名营以下干部要走上营连主官岗位,需要具备机关基层交叉任职、院校培训、在职学习等经历。

瞄准补齐短板弱项,帮助基层干部提升能力素质,是该旅精准培养营连主官的一个鲜明特点。排长相文华军事素质过硬,曾在分队指挥员考核中拔得头筹,但开展政治工作能力较弱。旅党委选送他参加政治工作干部集训,安排他到旅政治工作部任职,使其政治工作能力明显提升。被任命为连队指导员后,相文华很快打开工作局面。

为激励基层干部主动提升能力素质,该旅大胆使用优秀干部,营造创先争优的良好氛围。改革调整中,曾担任步兵连指导员并在机关工作过的张雷,被任命为某合成营连长后,带领官兵大胆创新组训模式,

使连队战斗力明显提升。在上级组织的建制比武中,该连取得8个单项第一、综合排名第一的好成绩。旅党委研究决定:推荐张雷越级提拔为营长。

随着大批优秀干部走上营连主官岗位,部队战斗力水平水涨船高。近年来,该旅近半数营级单位被上级评为军事训练一级营,近20个连队受到上级表彰,部队多次完成上级赋予的重大任务。

聚焦打仗,锻造军政兼优干部队伍

本报讯 王昕霖报道:隆冬时节,火箭军某旅官兵在戈壁深处成功发射某型导弹。让人眼前一亮的是,在发射阵地负责现场指挥的不是军事干部,而是一名政治工作干部——该旅发射二营教导员苏杰。据了解,该旅已有两成政治工作干部在执行重大军事任务时担任过指挥员。

“政治工作干部也是战斗员,如果演训场上不硬气,指挥打仗没底气,基层官兵就不会服气,政治工作效果也会大打折扣。”该旅政委黄平说,为解决少数政治工作干部经历单一能力不够、务军备战紧迫感不强、训练“偏科”现象比较突出等问题,旅党委研究决定,在政治工作干部中常态化开展“装进使命责任、融进练兵备战、跟进服务保障”岗位实践活动,结合实战化大练兵,组织政治工作干部学军事、学科技、学指挥,练就上台能讲课、上降能指挥、上装能操作的过硬素质。

该旅把军事考核成绩作为干部选拔任用的“硬杠杠”,区分机关和基层,细化政治工作干部训练标准,定期通报政治工作干部参训情况,严格督导落实。记者从该旅人力资源科了解到,他们每周定期安排优秀军事主官、技术尖子和训练骨干为政治工作干部授课辅导,将政治工作干部全部纳入作战方案,定岗定位、参训训课。

“这本事那本事,能打胜仗才是真本事;好样子那样子,能打胜仗就是好样子!”采访中,该旅政治工作部干事雷立胜感触很深。不久前,雷立胜参加军事考核时成绩名列前茅,本以为能松一口气,没想到在随后召开的检讨总结会上,该旅政治工作部没有关起门来搞总结,而是回放比武现场的视频录像,发动政治工作干部查找问题反思教训。雷立胜说,通过查找问题,发现自己还有很多不足,以后在提升军事素质上还要加把劲。

组织指挥上一线,备战打仗当尖兵。近期,该旅圆满完成导弹试验、跨区演训等重大军事行动数十次。广大政治工作干部冲锋在前,立起了政治工作干部形象和政治工作威信。

“改革先锋进校园”报告团赴国防科技大学宣讲

报告会结束后,现场官兵意犹未尽,将报告团成员簇拥起来,与他们进行面对面、近距离交流,不少学员还向报告团成员请教学习成长经验。

“作为新时代的军校学员,我们要像改革先锋一样,学习他们胸怀祖国、矢志报国的崇高信念,敢闯敢试、敢为人先的

改革精神,坚韧不拔、埋头苦干的意志品质,将个人成才梦想融入强国强军梦想,把青春献给强国强军伟大事业。”直接与自己崇拜已久的改革先锋进行交流,该校研究生学员王晓丹显得格外兴奋。

在该校天河机房,报告团成员被请到科技攻关现场与科研人员交流。该校计

算机学院计算机研究所副研究员王睿伯激动地说:“改革先锋们始终以国家荣誉为最高追求、以国家需求为最高使命的感人事迹,深深地感染了我们科研团队的成员,大家表示要以他们为榜样,胸怀伟大梦想,奉献伟大时代,努力为科技兴军作出更大贡献。”

军地英模和优秀青年代表学习郝井文先进事迹座谈会举行

“王杰班”士官吴学哲动情地说,郝井文“蓝天有我、有我无敌”的血性胆气,与“两不怕”精神一脉相承,是锤炼过硬打仗本领和顽强战斗作风的宝贵财富。海军海口舰舰长樊继功说:“郝井文的事迹告诉我们,练就能征善战的过硬本领,没有捷径,不会轻松,只有坚持苦练精练,才能拾级而上登上高峰。”

“正是因为千千万万个郝井文的坚

守付出,人民才幸福,社会才安宁,国家才强大。”“中国青年五四奖章”获得者韩笑说。火箭军某旅营长罗寅生谈到,郝井文是习近平强军思想的忠诚践行者,是党在新时代的强军目标的不懈奋斗者,是我们基层官兵的学习楷模。

大家一致表示,学习郝井文的先进事迹,就要像他那样搏击万里心向党,用坚决的行动和坚定的追求维护核心、书

联勤保障部队探索汽车驾驶专业技师鉴定新模式

首次将重装备运输车驾驶列入考核科目

本报讯 记者赖瑜鸿、通讯员刘芳豪报道:近日,联勤保障部队汽车驾驶专业技师鉴定考核现场,某勤务保障部队四级军士长刘成驾驶重装备运输车进行连续操作,顺利通过考核。联勤保障部队运输投送局领导介绍说,他们以战场保

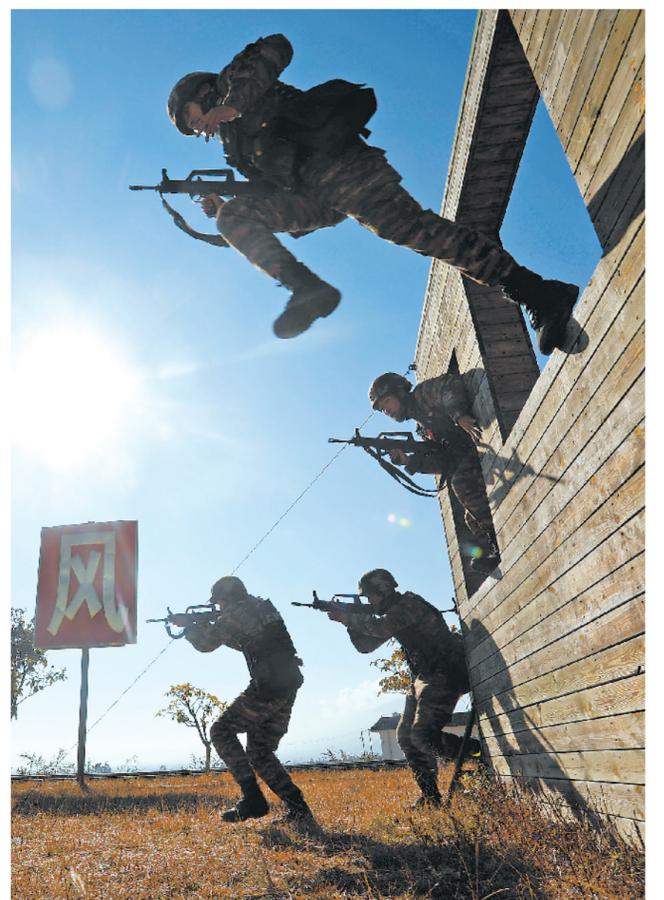
障需求为牵引,创新考核方式、科目设置,首次将重装备运输车驾驶列入考核科目,就是为了锤炼一专多能、维修全能的新型汽车兵。

针对以前汽车驾驶专业职业技能鉴定考核存在的重平时轻战时、重专业

技术轻实战技能等问题,联勤保障部队探索创新鉴定模式,将汽车运输勤务和培训指导作为重要的评价指标,鉴定考核按照理论知识、操作技能和综合评审3个环节进行,不设最低通过率,实施全程淘汰,任何环节不通过者即宣告出

局。同时瞄准备战打仗实际需要,由以往使用普通运输车改为使用重装备运输车进行驾驶考核。维护保养、故障诊断排除等应用性强的考核科目,由来自军队院校的专家和运输保障一线的考官结合遂行任务实际,随机设置车辆故障和保养内容,锻炼战损车辆快速抢修能力。

顺利通过鉴定的四级军士长张现金告诉记者:“新的考核模式对实战技能提出了更高要求,下一步我要不断锤炼自己,真正成为上车能驾驶、下车能战斗、遇情能处置、带队能保障的战斗员。”



新年伊始,武警云南总队大理支队组织部队开展实战化训练,锤炼官兵过硬本领。 马亮志摄