

# 春风绿燕赵

## ——京津冀协同发展五年成果素描



航站楼外立面装修工程全面完成的北京大兴国际机场。  
新华社记者 鞠焕宗摄

匠心独运丹青手，万里山河起宏图。2014年2月26日，习主席主持召开京津冀协同发展座谈会并作重要讲话。以此为标志，京津冀协同发展上升为国家战略。

转眼5年过去，燕山脚下、渤海之滨、太行山下，历史行进的脚步跨过一道道坡、迈过一道道坎，在这片广袤的土地上留下勃勃生机的气象。如今，万众瞩目的河北雄安新区，活力四射的天津滨海-中关村科技园，焕然一新的北京城市副中心……京津冀协同发展中，一个个标志性项目趁势成长，熠熠生辉，撬动了一场静水深流的区域深层次变革。

“要保持历史耐心和战略定力，做好这件历史性工程。”上个月，习主席再次到京津冀考察。语重心长的嘱托，为京津冀协同发展取得新的更大进展指明了方向。

春寒料峭，冰雪消融。华北大地已开启新一年的春耕，鼓荡的春潮里孕育着更为生动的发展故事，铿锵的足音里人们清晰听到跨越发展的脉动……



### 北京朝阳——

## 老旧厂房变身文创园区

今天，当人们走进以“751D·PARK”命名的北京时尚设计广场，仿佛走进历史和未来的交汇点——曾经，这里供应北京三分之一的煤气。如今，工业时代的痕迹在这里随处可见，而一个个建筑里却别有洞天。

小柯剧场、3D 想像博物馆、奥迪亚研发中心……从北京曾经最主要的煤气厂，到如今以设计见长的文化创意园区，在北京，751、798等一大批老旧厂房在新时代里展现出新的生机和活力。751时尚回廊，就是在10个12米高、直径约5米的脱硫罐基础上改造而成的。

这几年，伴随着疏解整治促提升行动，北京加快发展高精尖产业，在减量发展中实现高质量发展，朝阳区更是成为全国第一个部市合作的国家文化产业创新实验区。

“从中国国际时装周到中国国际大学生时装周，这里每年举办的文化创意活动多达500多场。”北京市朝阳区文化创意产业发展中心主任郭琪说，发展文化产业的一个

重要途径，就是旧厂房的改造利用。他介绍，近年来，朝阳区聚焦重点区域，打造典型园区，转型升级后的文创园近60家，改造建筑面积超过280万平方米。

751园区与时尚“结缘”；铜牛电影产业园如今入驻企业涵盖电影产业链上下游各环节；由建于1964年的外贸三间房仓库改造而成的慈隆园区突出创意研发……20年前，人们对老旧厂房的再利用，就是觉得放在那可惜，想快点租出去，有点收益就可以。如今，明确的产业定位和聚焦，成为北京老旧厂房再利用的特点之一。

腾退老旧厂房240多个，已转型利用的老旧厂房600多万平方米，正在转型改造的占地130多万平方米……随着老旧厂房的改造利用，各种文创园区正融入人们生活，成为城市的细胞和要素，也促进着城市的更新。

(李斌 鲁畅)



### 天津港——

## 港口优势辐射带动周边

“1+1>2，两个港口的力量加起来，效率提升不止一半！”春节刚过，津冀国际集装箱码头便一片繁忙，工作人员用奋斗书写着自己的“敬业福”。

津冀国际集装箱码头就是津冀两港资本合作的“产物”。为落实京津冀协同发展战略，天津港集团以资本运作为纽带，积极与河北港口集团合作成立渤海津冀港口投资发展有限公司，负责天津及河北区域内港口项目的投资运营与管理。

“在此基础上，我们又通过一系列投资布

局，初步形成一个以天津港为中心，以唐山、黄骅为两翼的环渤海区域港口投资格局。”天津港(集团)有限公司投资发展部部长王磊介绍，由此，两地港口在市场、业务、管理及航线等方面，实现了互联互通。

这只是天津立足港口优势推动发展的一个缩影。据介绍，这几年，天津着眼京津冀协同发展大局，借力区域及周边的港口优势，大力发展环渤海内支线运输，全力推进津冀港口协同发展迈向高质量。

业内人士都知道，外轮远洋航线大多只停靠天津港这样的干线网络，黄骅、曹妃甸、秦皇岛等地客户主要靠货运卡车将货物转运到目的地，不但费时费力，而且还可能因滞箱打乱企业生产节奏。

“环渤海内支线运输有效解决了这一问题。”中国天津外轮代理货运有限公司副总经理翟欣说，如今，他们为抵达天津港的外轮办理好中转手续后，把货物转运到环渤海内支线的内支线上，然后再运到曹妃甸综合保税区，期间的港内转运费由天津港承担。如此一来，不仅提高了运输效率，还降低了企业成本。

目前，这条支线已覆盖河北秦皇岛、京唐、曹妃甸、黄骅等周边港口，环渤海中转运输线达12条，基本形成以天津港为中心、覆盖河北各主要支线港口的内支线路网。自去年，天津港环渤海吞吐量就累计突破100万标准箱，同比增长5.3%。

(赵贤钰)



### 河北邯郸——

## “邯钢经验”新赋绿色内涵

未出正月，河钢邯钢的生产线上，工人们忙得热火朝天。一批批汽车从这里发向全国各地，乃至海外。

“最近又接了一笔大单！”河钢邯钢三炼钢厂党委副书记李梅兴奋地说。在这里工作近30年的她，见证了邯钢的辉煌、转型、再出发……

邯钢的变迁，是河北钢铁工业发展的缩影。上世纪90年代，在经济体制转轨、发展社会主义市场经济过程中，邯钢创造了闻名全国的“邯钢经验”，为国有企业实现从计划经

济体制向社会主义市场经济体制、从粗放经营向集约经营两个根本性转变提供了借鉴。

时移世易。2013年，国家开始化解钢铁过剩产能。2018年河北超额完成六大行业年度去产能任务，钢铁“僵尸企业”全部出清。今年计划继续压减钢铁产能1400万吨，实现张家口、廊坊钢铁产能退出。

在供给侧结构性改革、钢铁行业转型升级大背景下，“邯钢经验”被赋予新的时代内涵。“钢铁总量少了，但产品精了、产值高

了。”河钢邯钢用户技术研究中心主任张龙柱介绍，近年来，邯钢着力提升产品质量，提高中高端产品生产比重，推动产品结构优化升级。而在汽车钢领域，邯钢已拥有200多项自主知识产权核心技术。去年4月，邯钢签订的一批汽车用钢供货给德国戴姆勒公司。

跟张龙柱一样，邯钢人形成了共识：推动京津冀协同发展，应向改革创新要动力，走高质量发展之路。为此，企业必须改变过去片面追求数量和速度的做法，坚持高端、专业、绿色。

“绿水青山就是金山银山。”张龙柱说，随着绿色发展理念的深入人心，钢铁产业发展面临日益加大的环保压力。近年来，邯钢实施115项环保治理和节能改造项目，如今厂区绿化面积已超过55%，实现了“用矿不见矿、用煤不见煤、运料不见料、出铁不见铁”。

(本报记者 佟欣雨)

一图读懂

# 京津冀 | 协同发展稳步推进

资料来源：新华社  
资料整理：张达 制图：苏润琪

五年来，京津冀协同发展还在多个领域不断推进，取得扎实成果。

**疏解整治促提升**

北京已疏解退出一般制造业企业2600多家  
疏解提升市场700多个

2600	+	700
300	+	66

2019年北京将重点推进疏解整治促提升专项行动  
预计退出300家以上一般制造业企业  
疏解提升市场和物流中心66家

**三地交通、生态、产业协同发展实现率先突破**

- 公路：**800多公里“断头路”、“瓶颈路”被打通扩容。
- 铁路：**“轨道上的京津冀”正在加快形成。
- 机场：**北京大兴国际机场将于2019年9月投入运营，据2019年天津市两会传来的消息，天津市2019年规划新建至北京新机场联络线。

北京至雄安高铁已于2018年2月开工建设，预计2020年通车，届时北京城区与雄安新区可实现30分钟通达。

京张高铁快速推进，2018年11月全线铺轨，整个铺轨工程预计2019年5月30日完工。

## 纵横谈

# 让协同发展的引擎顺畅运转起来

■ 翟彬彬 张贤林

渤海湾畔，依河临海，一栋栋红砖小楼鳞次栉比。600多年前，这里是北塘渔村。今天，这里是京津两地携手共建的天津滨海-中关村科技园。根据京津两地协议，2016年11月，滨海-中关村科技园正式在天津滨海新区挂牌成立。这片规划面积10.3平方公里的区域，成为探索京津冀协同发展新模式创新试验田。

累计注册企业940余家，其中来自北京的企业超240家，注册资金约104亿元……成立两年多来，试验田里可谓硕果累累。而事实上，随着京津冀协同发展的春风拂过，获益生长的远不止滨海-中关村科技园。

今年是京津冀协同发展5周年。5年来，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，雄安新区和北京城市副中心规划建设正在高标准、高质量推进，北京非首都功能疏解正在积极稳妥开展，交通、生态、产业等重点领域实现了率先突破，京津冀协同发展展现出一幅生动的发展图景。

谋篇大略，顶层设计是根本、是关键。从“加强京津冀地区经济协作”写入政府工作报告

告、中央政治局会议审议通过《京津冀协同发展规划纲要》，到“十三五”时期京津冀国民经济和社会发展规划印发实施，再到中共中央、国务院决定设立河北雄安新区……过去的5年，从谋思路、打基础到寻突破，京津冀协同发展的战略部署基本完成。但京津冀协同发展是一个系统工程，不可能一蹴而就。正如习主席所强调：“当前和今后一个时期进入到滚石上山、爬坡过坎、攻坚克难的关键阶段，需要下更大气力推进工作。”

挑战实际上意味着机遇，困难才能激发斗志。一项重大国家战略的实施，必然要破解种种难题。京津冀协同发展战略，覆盖了超过全国百分之二的土地，涉及到北京、天津、河北三地多个城市及广大乡村，关乎全国百分之八左右的人口生活质量，是统筹推进

补短的智慧行为，需要京津冀三地共同协助、相互补充、配合协作。为此，必须进一步摆脱“一亩三分地”的思维定式，破除体制机制的阻碍束缚，推进人流、物流、信息流等要素市场一体化和交通一体化，下活高质量发展这盘大棋。

开创协同发展新格局的京津冀，踏出一条改革新路的京津冀、科技创新链条上的京津冀……探索的路上，人们看到的是一个改革不停步的京津冀。今年春节前，习主席调研京津冀协同发展并主持召开座谈会。以此为标志，京津冀协同发展将进入加快推进阶段。展望未来，以首都为核心的世界级城市群、区域整体协同发展改革引领区、全国创新驱动经济增长新引擎、生态修复环境改善示范区将呈现在人们面前，京津冀将更具生机和活力！

**一批重大改革创新举措出台  
公共服务共建共享取得积极进展**

- 公共交通：**公交一卡通覆盖越来越多的城市，部分手机品牌的用户还可在手机免费开通京津冀互联互通卡，在137个城市刷手机乘坐公共交通。
- 教育：**1月7日，三地教育主管部门在雄安新区共同发布《京津冀教育协同发展行动计划(2018—2020年)》。

**行动内容包括：**

- 继续推动 跨省域合作办学
- 大力支持 雄安新区建设

**旅游：**京津冀旅游年卡覆盖的景区越来越多，2019年将达到200多家。