



习主席和我们心连心

重托化作凌云志

——来自空军的全国人大代表热议战略空军的新航迹

■本报记者 李建文

那一幕,虽然已经过去6年多了,但在空军某部高级工程师李鸿代表的脑海里,仍然十分清晰。

“那是2013年2月2日,天气很冷,习主席一下飞机,就在机场接见了某基地官兵和科技工作者代表。”

党的十八大以来,习主席曾4次视察看望空军机关和部队,多次接见空军官兵,每一次看望、每一次接见、每一次嘱托,都激励鼓舞空军官兵力加高飞远航。

钢多了,气足了,拳头更硬了

“2015年2月16日,习主席来到我师,登上了某新型轰炸机,走进驾驶舱,了解装备性能,体验操作使用,提出了‘思想政治要过硬、打仗本领要过硬、战斗作风要过硬’的殷切期望。”空军航空兵某师政委王献军代表说,这是全师官兵最骄傲最自豪的事情,也激发了官兵苦练精飞、飞越新高的实战化训练热情。

“作为新型武器的试验场,我所在的部队见证了新时代空军武器装备的‘井喷式’发展。”李鸿代表说,这几年,一批新型战机以及先进武器系统陆续列装空军部队,为打赢未来战争奠定了坚实的物质基础。

“有了大国‘新佩剑’,手中的钢多了,但气不能丢。”空军装备部部长朱程代表表示,“钢多气足,拳头才能更硬,只有这样,空军部队才能不辜负习主席的殷切希望。”

据王献军介绍,他们始终牢记习主席嘱托,把“三个要过硬”作为部队建设的“魂”和“纲”,大抓实战化训练,常态化开展高原、荒漠、远海等不同地域实弹训练;圆满完成数十项重大演训任务,勇夺

空军突防突击竞赛考核“金飞镖”。矢志强军安邦,担当强军重任,要用敢亮剑的胆识、打得赢的能力书写“绝对忠诚”。空军党委坚持以上率下,各级指挥员聚焦根本职能深化认识,不断强化备战打仗能力。

2017年4月18日,作为新调整组建军级单位主官之一,空降兵军政委王成男受到习主席的亲切接见,并代表空军表示,坚决听从党中央、中央军委和习主席的指挥,时刻牢记主席训令,聚力备战打仗,坚决完成任务,决不辜负党和人民重托。“受到习主席接见,既备感光荣,又备感责任重大。”王成男代表说。

两年来,该军党委一切工作向备战打仗聚焦,一门心思锻造召之即来、来之能战、战之必胜的精兵劲旅。去年10月底,该军组织新机型跳伞训练,军长第一个跳出机舱,百余名将校紧随其后,以上率下立起大抓军事训练的鲜明导向。

飞远海,出岛链,航迹更远了

2014年4月14日,习主席专程到空军机关就空军建设和军事斗争准备进行调研。

“那天上午,习主席来到空军机关指挥楼,了解部队战备值班情况,同在场官兵亲切握手,并观摩了空情处置课目指挥演练,接见了空军机关副师职以上领导干部。”空军原副司令员张洪贺代表对当时的场景记忆犹新。就是在这次调研中,习主席强调指出:“空军是战略性军种,在国家和军事战略全局中具有举足轻重的地位和作用。”

“习主席对空军的这一厚望,激励着空军官兵在强军兴军新征程上搏击

天空,高飞远航。”来自空军的人大代表纷纷向记者描述空军这支战略性军种的新航迹。

2015年3月30日,空军轰-6K首次飞越巴士海峡前出西太平洋,当时有网友评论:“大国重器”展示了“大国之威”!

这几年,从飞越巴士海峡到飞越宫古海峡、对马海峡,空军多支航空兵部队飞了过去没有飞过的航线,到了过去没有到过的空域。

“全面贯彻落实习主席重要指示精神,我们有了‘飞得远’的大国重器,更有了飞出去的‘主心骨’,突破了以往的能力瓶颈和思想藩篱。”空军代表们表示,作为战略性军种,视线就应该投向更远更深的天空。

大国空军的底气,来自实战能力的底气。两获“金头盔”的空军某部参谋长许利强代表向记者介绍,近年来,空军实战化训练不断向大海、远洋和高原、山谷拓展延伸,实战能力明显增强。

打开门,走出去,视野更宽了

“那是我最幸福的时刻!”说起2014年6月17日参加空军第十二次党代表大会时受到习主席接见的场景,空军航空兵某旅飞行员张潇代表仍然兴奋不已。

在这次会议上,习主席强调,建设空天一体、攻防兼备的强大人民空军,是时代赋予空军的重大使命,是新形势下维护国家主权、安全、发展利益的必然要求。

“全体空军官兵牢记习主席嘱托,在强军目标的引领下,努力建设现代化强大空军。”空军代表在接受记者采访时纷纷表示。

西部战区副司令员兼西部战区空军司令员赵厚顺代表介绍,近几年,空军加大与外军的军事交流力度,从中

巴、中泰空军联训到“和平使命”联合演习,再到“东方-2018”战略演习,空军走出去的步伐越来越快、越来越大。

在与外军同行互学互鉴中,空军官兵确立了对标世界军事强国的国际视野,提升了实战化训练水平,也飞出了战略空军的新航迹。

在2017年举行的“雄鹰-VI”多兵种(机)种联合训练中,中巴空军飞行员首次“同乘对抗”,更加突出实战性。同年,在国际军事比赛“航空飞镖”项目中,8个机组参赛,中国空军分别获得歼轰机组、侦察机组、轰炸机组和武装直升机组第一名。

2018年,“国际军事比赛-2018”“空降排”项目在俄罗斯举行。经过激烈角逐,中国参赛队斩获8个第二、2个第三,总成绩在9个参赛国中位列第二。王成男代表说,这次国际军事比赛带动了部队实战化训练向纵深推进。
(本报北京3月8日电)

贴近实战 逐梦蓝天

■李建文

好风凭借力,送我上青云。党的十八大以来,习主席情系基层官兵,心系备战打仗,一次次走进空军部队,倾注深切关怀、寄予殷殷嘱托。从视察大漠戈壁的某试验训练基地,到走进空军机关指挥楼视察调研,从接见空军第十二次党代会代表,到深入航空兵某师看望基层官兵、登上战机慰问飞行人员,一幕幕

温暖情景、一个个难忘瞬间、一句句殷殷嘱托,点燃了空军官兵逐梦蓝天的豪情壮志。

在习近平强军思想指引下,空军广大官兵笃学笃行、戮力强军,部队上下聚焦备战打仗、聚力争创一流,每一个战斗岗位、每一次战斗起飞,都立起“三个要过硬”标尺。

走在中国特色强军之路上的中

国空军,正按照习主席提出的“空天一体、攻防兼备”的战略目标,加快推进空天战略打击能力、战略预警能力、空天防御能力和战略投送能力建设。歼-20、运-20、歼-16、歼-10C和轰-6K、空警-500等新型战机以及红-9地空导弹陆续列装空军部队,投入新时代练兵备战,空军实战化训练向高原、大海和远洋不断拓展延伸。

辽阔天空,红蓝对抗;大漠戈壁,导弹腾飞;千里之外,突防突击;空战高手,强强对决;中外联训,互学互鉴;远海高原,飞得更远……新时代的中国人民空军正迈出战略空军的坚实步伐,绘就新时代备战打仗的宏伟画卷。

杨倩代表——科研路上,始终保持创新激情

■本报记者 李建文

娴静如水,温暖如一缕阳光。一身笔挺的“空军蓝”,为空军军医大学教授杨倩代表平添了几分英气。

杨倩主要从事神经退行性疾病如帕金森病、阿尔茨海默病的发病机制研究。在国外攻读博士后期间,她在世界上首次从全新角度阐述了帕金森病致病机理,该研究成果被誉为2009年帕金森病研究的两个重要发现之一。2011年底,杨倩作为优秀海归科研人员被原第四军医大学引进,成为神经外科学科带头人。

国家“万人计划”领军人才、科技部中青年科技创新领军人才、中国青年女科学家奖获得者……这一系列閃

光头衔的背后,是杨倩在科研道路上的不懈追求。杨倩特别喜欢朱熹《观书有感》里的两句诗“问渠那得清如许,为有源头活水来”,这也是她自己心境的写照——只有保持勤奋和进取心,才能获得源源不断的前进动力。

杨倩表示:“科技推动创新,创新引领发展,作为军队科研工作者,一定要紧跟国防和军队改革发展大势,牢记强军目标,勇担强军重任,将个人事业追求与中国梦强军梦结合起来,始终保持创新激情,才能在科技创新的大潮中闯出更广阔的天地。”

(本报北京3月8日电)

余海龙代表——立足岗位,传承英雄红色基因

■本报记者 李建文 特约记者 蒋龙

时光荏苒,情怀如初。“要带头学传统、爱传统、讲传统,带动部队官兵传承好红色基因、保持老红军本色。”5年前参加古田全军政工会上习主席语重心长的嘱托,来自空军的余海龙代表一直牢记于心。

这些年,余海龙思考最多的,就是如何立足岗位,带领官兵把红色基因传承好。余海龙曾是特级英雄黄继光生前所在连队的第37任政治指导员,也是这个英雄连队的第3666个兵。他告诉记者,连队每天点名时,都要首先高呼“黄继光”的名字,全连则齐声答“到”。这一做法,让英雄的基因深深植入年轻官兵的血脉中。

“地震男孩”程强到连队不久,很快就在新兵中脱颖而出,但随后放松了对自己的要求。余海龙把程强拉到黄继光铜像前说:“老班长直到牺牲都保持着冲锋的姿态,六连人无论何时何地,都不能丢掉这个光荣传统。”深受触动的程强刻苦学习训练,凭借过硬素质当上了“黄继光班”班长。

去年初,余海龙因工作出色,由指导员破格提拔为教导员。“黄继光精神可以说是我们这支部队最宝贵的红色基因,它是一支火种,走到哪就要传到哪,让我们的官兵更好地融入这个英雄的集体。”

(本报北京3月8日电)



我们都是追梦人



搏击空天

两会胜利召开,激发了空军官兵的训练热情。日前,正在某地驻训的北部战区空军航空兵某旅积极组织实战化训练,锤炼官兵过硬本领,提升打赢能力。

上图:该旅组织跨昼夜训练,提升部队全域作战能力。

左图:该旅与运输搜救某旅组织联合搜救训练,贴近实战条件检验部队搜救能力。

杨盼摄

两会心声

规范通用航空飞行管理保障

张灿 本报记者 李建文

“随着我国通用航空产业迅猛发展,管理保障面临的矛盾问题也日益凸显。”西部战区副司令员兼西部战区空军司令员赵厚顺代表结合调研谈到,规范通用航空飞行活动管理保障,有利于促进航空经济快速增长,有利于满足广大用户不断增长的飞行需求,有利于依法实施安全管控,也有利于国家空防安全稳定。

“建议从规范服务保障、行业监管、违规处罚、管理模式等方面入手,做好通用航空飞行活动管理保障工作。”赵厚顺代表说,一是优化审批程序,减少申报、审批流程和管理层级,建立空域使用评估机制,实施空域动态释放,通过高效配置提高空域利用率,利用大数据、电子围栏等新技术,提高监控、保障能力;二是进一步明确责任主体,科学制定通航飞行的适用标准,建立研发、生产、销售、使用各环节强制监管制度,前移监管关口,推行交易实名登记制,实现违规飞行可追溯;三是加强普法宣传,引导社会公众正确理解我国低空空域管理改革政策,明确执法主体,加大处罚力度,从制度上扎紧惩治违法违规飞行的笼子。
(本报北京3月8日电)