

昂首阔步向未来

——写在西藏民主改革60周年之际

今年农历新年第一天,家住西藏林芝市巴宜区的87岁老人达吉,和往年一样接到新年的第一桶水。从旧时代走过来的她,无比珍惜当下的幸福生活,期盼这幸福像流水一样绵延悠长。

1959年,西藏进行了影响深远的民主改革,雪域高原告别旧制度迈入历史新纪元。像达吉老人一样的百万农奴,在这场改革中得到彻底解放,沐浴着新时代的温暖阳光,成为自己命运的主人。

民主改革:历史洪流不可阻挡

历史的脚步迈进20世纪中叶时,奴隶制已彻底为现代文明社会所唾弃。而在西藏,还有百万农奴在封建农奴制度下戴着沉重的枷锁。

1959年之前,占西藏总人口不足5%的农奴主占有着绝大部分生产资料,垄断着物质财富,而占人口95%以上的农奴没有生产资料 and 人身自由,挣扎在极端贫困的悲惨境地中。

“阿爸登增啦! 请你对我说,我未见一粒粮,怎么变成千斗债,这样的苦,这样的恨,何日见青天……”这首西藏民主改革前流传的歌谣,真切地道出了广大农奴的心声。当时,几乎所有的农民都是终身负债的农奴,有的人几辈子也还不清。拉萨墨竹工卡农奴次仁的祖父借了1400斤粮食,仅利息就还了18年,他父亲接着还了40年,他接着父亲又还了19年,可领主说他们还欠280万斤。

农奴们承担最苦的劳作,却只有最廉价的命:旧西藏法典规定,上等上级的命如王子等,其命价为与其身体等重的黄金;而下等下级的人,其命价为一根草绳。农奴主占据农奴的人身,把农奴视为私有财产随意进行买卖、转让、赠送、抵押或交换,动辄实施断手、割耳等酷刑。

“宗教势力在政教合一制度下恶性膨胀,消耗了大量人力资源和绝大部分物质财富,禁锢着人们的思想。”中国藏学研究中心研究员王小彬说,“当时,达赖喇嘛掌握着农奴今生的生杀予夺大权,还从思想上掌握着他们‘来生’的命运,既是西藏的统治者,又是最大的农奴主。”

长期政教合一的封建农奴制统治极大地抑制了社会生产力发展,使西藏社会日益走向没落和衰败。到20世纪中叶,广大农牧区的农奴反抗和逃亡事件逐年增多,许多原先村落繁盛的地区变得荒凉颓败,封建农奴制在不可阻挡的历史进程中走向末路。

早在20世纪50年代初解放军进藏时,西藏广大人民要求进行民主改革的心情就十分迫切。他们哭诉所受的痛苦,焦灼地打听:“噶厦和反动贵族把我们害苦了,什么时候开始改革?”拉萨的65名农民联名给达赖写信:我们都是种地的农民,比任何人都更焦急地盼望实行改革。连一些上层贵族都说,照老样子下去,过不了多久,农奴死光了,贵族也活不成,整个社会就将毁灭。

1959年3月10日,西藏地方政府和上层反动集团为了维护腐朽的封建农奴制,在国外反动势力的支持下,悍然发动武装叛乱,被坚决予以平息。当年3月28日,国务院下令解散了压迫西藏人民数百年的西藏地方政府及其所属的军队、法庭和监狱,废止了旧西藏法典及其野蛮刑罚,随后宣布解放百万农奴。

“放到整个人类文明的历史进程中,西藏民主改革带来的农奴解放,比18世纪美国废除黑奴对世界的影响更大。”中国藏学研究中心历史研究所所长张云说,“相较欧美资产阶级的入权斗争,西藏彻底解放农奴,废除封建农奴主的土地所有制,废除政教合一的政治制度,充分体现了实现和维护人权的广泛性、彻底性和完整性,为世界废奴做出了史诗般的贡献,这是世界人权史上的巨大进步。”

制度更迭:百万农奴翻身做主人

民主改革拉开了西藏波澜壮阔的发展序幕。

这一年,百万农奴分到了土地、农具等生产资料,他们站在属于自己的土地上彻夜狂欢,在熊熊的篝火上点燃地契和债约,在无垠的大地上载歌载舞,放声歌唱。“如果说废除封建农奴制让西藏的人民得到了新生,将生产资料平分给农奴,则最大限度唤醒了这片土地上人民的生产热情。”西藏大学西藏经济文化研究中心主任图登克珠说。

刚分到土地时,因为小孩多,达吉只能在天亮之前把家活干完,打理好小孩的吃穿,天亮之后再干农活。虽然连轴转特别累,但老人说自己看到了生活的希望,“越干越有劲,越干越开心。”“我现在还留着当时的土地证。”达吉老人说,“那是我们幸福生活的开端。”

生活在新制度下的人们,被新生的热情催化出无穷的创造力,推动社会不断向前。

民主改革后不久,年仅25岁的次仁卓嘎成为一名藏毯编织工人。“民主改革前,女性社会上没有地位。”次仁卓嘎说,“我当上编织工人后,无比珍惜这份工作,决心一定要干出样子来。”凭着这份激情,次仁卓嘎后来成为拉萨市城关区地毯厂厂长,将原有的20余种传统藏毯图案扩展至几百种,带动厂子增收数十倍。

过去由官家、贵族、寺庙上层僧侣垄断的受教育权,也进入寻常人家,昔日的农奴和他们的后代中,一批博士、硕士、科学家、工程师等脱颖而出,很多人成为西藏各行业的佼佼者。

1960年,农奴后代贡布成为中国第一个登上珠峰的藏族;1986年,农奴后代格勒成为新中国培养的藏族第一位博士;2017年,西藏培养的首批4名博士研究生从西藏大学毕业……60年来,曾经的农奴和他们的后代,沐浴着民主改革的春风,在新社会带着自己的努力和奋斗,彻底改变命运。

民主改革让广大农奴站起来获得人身自由,为社会主义建设奠定了基础。

1965年,西藏自治区第一届人民代表大会第一次会议在拉萨召开,翻身农奴第一次获得了平等的选举权与被选举权,拉开了农奴成为国家治理参与者的序幕。民族区域自治制度的实行,从制度上保障了西藏人民平等参与管理国家事务的政治权利和发展权利,唤醒了各族人民团结一致、集中智慧搞建设的热情。

历史跨越:雪域高原沧桑巨变

六十年间,国家在西藏累计投入1万多亿元实施了800多个重点建设项目,青

藏铁路等一批重点工程建成投入使用,西藏与内地的距离不再遥远;建起学前教育、基础教育、职业教育、高等教育、成人教育、特殊教育等完整的现代教育体系,青壮年文盲率下降到0.52%;生活水平不断提高、医疗条件不断改善、社保体系不断完善,人均预期寿命提高至68.2岁……

封闭、保守、落后的旧西藏,飞速跃迁至21世纪的现代文明社会。

党的十八大以来,习近平总书记提出“治国必治边,治边先稳藏”的重要论述。在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,西藏各项事业进入历史上最好的发展时期。

如今的西藏,党员干部牢记“全心全意为人民服务”的宗旨,干部群众比以往任何时候都更加团结、进取。

“我承诺打扫本组道路的卫生”“我承诺团结周围邻居”“我承诺带领车队外出务工赚钱”“我承诺帮助维修自来水管”……在阿里地区普兰县赤德村村委会党支部书记次旺欧珠的办公室里,一面贴有村内党员承诺书的墙壁格外显眼。多年前,赤德村全体党员定下了一个规矩:所有党员都要在每年初亲手下写对群众的承诺,力所能及地为群众服务。

“作为党员,无论是不是干部,都有责任为群众办实事。”次旺欧珠说,“十年来,村里没有一名党员失信,每个人每年都能超额完成年初的承诺。有很多群众深受感染,主动申请要加入党的大家庭。”

如今的西藏,先进生产观念落地生根,雪域高原正迎来更高质量的发展。2016年,拉萨市曲水县流转土地,建起净土健康产业园,通过集中授课、田间实训等方式,使两百多名农牧民系统掌握了玫瑰、薰衣草等经济花木种植技术,很多农民华丽转身变成了产业工人。

作为全国第一批农村改革实验区,曲水县还在探索土地改革。群众将土地承包经营权抵押后,就能容易贷到款,既可以做些小本生意,又可以投入再生产。“国家政策好,我们有底气进行探索,有信心走出一条高质量发展道路。”曲水县副县长侯静华说。

如今的西藏,正朝着全面建成小康社会稳步迈进。

在中央特殊关心和对口省市大力支持下,西藏各族人民团结奋斗,已累计减少贫困人口47.8万。西藏全区生产总值从1959年的1.74亿元增长到2018年的1477.63亿元,按可比价格计算增长191倍。2018年,西藏全区居民人均可支配收入达到1.7万元。

“西藏是典型的深度贫困地区,脱贫任务艰巨。”西藏自治区脱贫攻坚指挥部办公室副主任曾佑志说,“为了这里的脱贫,中央投入大量人力物力,体现了对西藏人民的特殊关怀。只有在我们党领导的社会主义体制下,才能集中力量打赢如此大规模的脱贫攻坚战。”

“六十年的发展历程,无可争辩地证明了,只有坚持党的领导,坚持走中国特色社会主义道路,西藏才能有今天的成就。”张云说,“短短几十年,跨越上千年。西藏民主改革六十年的成就,堪称中国共产党领导下,中国少数民族边疆地区发展的样本。”

西藏,正昂首阔步走向更加光明的未来。

(据新华社拉萨3月26日电 记者多吉占堆、张震)

■李克强26日主持召开国务院常务会议,落实降低社会保险费率部署,明确具体配套措施;确定今年优化营商环境重点工作,更大激发市场活力;通过《中华人民共和国食品安全法实施条例(草案)》
■全国人大常委会25日在京召开水污染防治法实施情况专家评估座谈会,栗战书出席并讲话
■栗战书26日在京与布基纳法索国民议会议长萨康德举行会谈
■纪念万国权同志诞辰100周年座谈会26日在京举行。汪洋出席
■国办日前印发《关于全面开展工程建设项目审批制度改革的实施意见》
(均据新华社)

第15届兰卡威国际海空装备展开幕

本报兰卡威3月26日电 记者庞清杰报道:今天上午,为期5天的第15届兰卡威国际海空装备展在马来西亚兰卡威开幕。

展会由马来西亚国防部和交通部主办。本届装备展吸引了来自30多个

国家和地区的390家企业,其中包括中船重工、中国电科以及中航技3家中国企业。

由中船重工为马来西亚皇家海军设计并建造的滨海任务舰受到马各界高度关注。马总理马哈蒂尔今天来到

中国展台前参观了解参展装备。中船重工军品贸易部副部长任鹏飞介绍,此次中船重工主要展出的有潜艇系列、无人艇以及滨海任务舰等。根据展会安排,展会还将陆续组织海军司令会议、东盟航空峰会等活动。

展示形象 传递友谊

——岳阳舰开放日活动侧记

■于林 本报记者 庞清杰



兰卡威的天气似乎说变就变——昨天还是阴雨连绵,今天已然骄阳似火。但马来西亚民众对中国军舰的热情从未改变——2015年,岳阳舰赴马参加“和平友谊-2015”中马联演时就“迎来很多参观的民众”;时隔4年,岳阳舰为参加兰卡威国际海空装备展重返马来西亚,举行舰艇开放日,参观的民众仍然络绎不绝。

下午1时许,岳阳舰从指定锚地缓缓驶靠兰卡威星航码头,已见有观众在烈日下等候。不多时,岳阳舰内的安全员、引导员、讲解员已陆续就位。

最先上舰的是来自瑞士的一家五口——一对年轻夫妇带着三个孩子。男主人埃维似乎对前甲板上的主炮很感兴趣,拉着讲解员问个不停。几个孩子更是好奇地东瞧瞧西看看。

埃维说,他很高兴能登上岳阳舰,中国舰艇非常整洁,舰员们非常专业,活动组织非常有序。

首次登上岳阳舰的马来西亚霹靂州议员添仁奈都,从起降平台进入通道就被鱼雷迷住了。

“这个鱼雷装在舱内,怎么打出去?”添仁奈都问道。

“岳阳舰全舰采用隐身设计,鱼雷攻击时,打开舷侧门,将鱼雷推至固定旋角即可。”讲解员解释道。

“如果危险在后面,鱼雷的方向就不对,是不是还得掉头?”他追问。

“这个鱼雷不需要通过舰艇转向瞄准发射,只需设定参数,鱼雷即可自行改变航向搜索目标。”讲解员耐心地回答。

他乡有故知。有些到兰卡威旅游的中国游客,也兴奋地登上岳阳舰。有位

游客对着通道墙壁上悬挂的《岳阳楼记》边拍照边朗读。几位组团参观的中国游客告诉记者,昨天他们租船围着岳阳舰绕了一圈,“觉得不过瘾,今天又来了”。

舰上受欢迎的除了武器装备,还有英姿飒爽的中国水兵。很多游客跟武器装备“同框”尚不满足,还拉着安全员、讲解员轮番合影。

下午4时许,观众数量达到顶峰,通道内甚至排起了长长的队伍。这些观众国籍不同、肤色不同、信仰不同,站在一起的画面却如此和谐。

那一刻,中国海军和平之师、文明之师的良好形象在记者心中愈加鲜明,相信在很多观众心中亦是如此。

(本报兰卡威3月26日电)
上图:兰卡威当地小学生参观岳阳舰。
于林摄

通往雪域高原的“幸福路”

——川藏公路西藏境内交通沿线见闻

■本报记者 马三成

看取桃花春二月。在川藏公路西藏境内交通沿线采访时,正是这里桃花盛开的季节,记者一路走来,一路感受藏族群众生活的美好变化。

第一站是西藏东大门昌都市。市委书记阿布告诉记者,解放前的昌都,没有一条正规公路,货物运输主要靠人背畜驮,通信基本靠驿站式传递,照明用的是酥油灯。西藏和平解放后,十八军将士一边进行民主改革,一边进行经济建设,短短几年就修建了川藏公路、滇藏公路、黑昌公路,把昌都初步建成藏东的交通枢纽。

昌都市市长陈军说,十八军官兵为了修建川藏公路,付出很大牺牲,怒江大桥就是一个历史见证。

离开昌都市,记者向西南行经大约300公里,来到八宿县境内的怒江大桥。这里已建成第三代大桥,第一代大桥已经拆除,但留下了一座桥墩。

守桥的武警战士说,当年在修建怒江大桥时,一名十八军战士夜里检查水泥凝固情况时,不慎陷入尚未凝固的水泥桥墩,当战友们发现时,他仅剩一只手露在外面,而水泥已经凝固。为了早日

建成川藏公路,惠及藏族群众,官兵含泪把牺牲的战士浇筑进怒江大桥的桥墩。

在筑路架桥过程中,还留下不少悲壮的故事。记者在怒江隧道旁的悬崖上,看到一幅描绘一位排长跳江殉职场景的岩画。今年已经99岁高龄的郑晋武,当年参加昌都战役时是团长,后来任昌都军分区司令员、西藏军区司令员。记者打电话采访时,他正躺在医院的病床上。她让女儿告诉记者,他们团参加了昌都战役,代价比较小,但兄弟部队参加修建川藏公路,牺牲却非常大。

据说,当年修路的一个排,一直是施工英雄排。但由于修路太艰辛、条件太恶劣,修建怒江大桥时全排战士都牺牲了,只剩下排长一个人。排长悲痛万分,决心和战友同眠,毅然跳入怒江急流。

如今,怒江大桥已被八宿县作为革命传统教育基地加以保护。记者看到,山上的岩画还展现了筑路大军凿山挖石、挥镐挑土的情景,一旁刻着“加油干”“挖呀”等大字。过往游客为当年英雄的事迹所感动,纷纷停下来拍照留念。

川藏公路和青藏公路于1954年年底建成通车。总长4360公里的“两路”,

结束了西藏没有现代公路的历史。为此,3000多名英烈捐躯雪域高原。川藏兵站部、青藏兵站部60多年来为西藏人民和驻军运输各种物资,也牺牲了上千名官兵。武警交通某支队从1996年10月开始保通川藏公路西藏段,涌现出许多可歌可泣的动人故事,被藏族群众誉为“天路铁军”。

60多年来,以“两路”建设为起点,西藏军民参与了公路、铁路、航空等综合交通运输体系建设。1965年西藏正式通航,如今已有5座机场;2006年7月,青藏铁路全线贯通;2011年7月,西藏第一条高等级公路通车;2013年,墨脱公路全线通车,结束了全国最后一个县不通公路的历史。截至2017年,全区通车里程近10万公里,乡镇、建制村基本通了硬化公路,公路桥梁共计10375座,其中跨度1000米以上特大桥42座。

桥梁飞架江河,天堑变通途。如今,从波密县到林芝市230多公里的路程,

两旁是绵延的雪山、河流和森林,被称为“中国最美景观大道”。

西藏的路,带动了西藏的旅游业。鲁朗镇,堪称川藏公路上的“最美小镇”。经广东省对口援建,该镇已打造成以冰川地貌、高山峡谷和动植物资源景观为主,草甸、森林、河流、湖泊等各种景观并存的优质旅游资源地。

鲁朗镇党委书记边巴对记者说,全镇1400余人主要靠旅游、运输创收,去年人均收入21000元。鲁朗镇70多岁的平措大叔,两个儿子分别开了家庭旅馆,去年收入超过百万元。平措大叔指着几百张游客留下的名片笑着说,感谢共产党和解放军,给西藏人民修建了一条“幸福路”。

川藏公路也带动了沿线昌都市和林芝市的经济发展。这两个市的主要领导都介绍说,如果拿民主改革的前后60年作比较,现在的生产总值、固定资产投资、公共财政收入、农牧民人均可支配收入等提高太多了,尤其是党的十八大以来,两市的主要经济指标连续保持两位数增长。

经历过寒冬的人,最知道太阳的温暖。经历民主改革60年的光辉岁月,西藏各族人民深刻认识到,没有共产党就没有社会主义新西藏,就没有西藏社会的繁荣进步和西藏各族人民的幸福生活,感恩、听党话,坚定不移跟党走,西藏的明天将更加美好。

纪念西藏民主改革60周年

就美舰过航台湾海峡

国防部新闻发言人答记者问

本报北京3月26日电 国防部新闻发言人任国强26日就美舰过航台湾海峡答记者问。

任国强表示,台湾问题事关中国主权和领土完整,是中美关系中最重要、最敏感的核心问题。我们要求美方恪守一个中国原则和美中三个联合公报规定,慎重处理涉台问题,以免损害中美两国两军关系和台海地区和平稳定。解放军将始终保持高度戒备,坚决捍卫国家主权和领土完整。

任国强说,我们对美方有关舰艇过航台湾海峡的情况是清楚的,有关动向全程都在我们的掌控之中。中方已向

美方表达关切。

任国强表示,台湾问题事关中国主权和领土完整,是中美关系中最重要、最敏感的核心问题。我们要求美方恪守一个中国原则和美中三个联合公报规定,慎重处理涉台问题,以免损害中美两国两军关系和台海地区和平稳定。解放军将始终保持高度戒备,坚决捍卫国家主权和领土完整。

日本强化西南岛屿防卫力量部署

新华社东京3月26日电 (记者王可佳、姜梅梅)据日本媒体报道,日本防卫省26日正式在日本西南部冲绳县宫古岛和鹿儿岛县奄美大岛新设部队。

防卫省当天在宫古岛举行新部队启动仪式,在该岛设立约400人规模的陆上自卫队安保部队。同时,防卫省在奄美大岛新设规模约550人陆上自卫队导弹部队,该部队具备防空和反舰能力。

据日媒报道,这是日本首次在西南地区岛屿(除冲绳本岛外)部署陆上

自卫队实战部队。防卫省计划未来继续强化西南地区力量部署,在宫古岛增设导弹部队,并在冲绳县石垣岛新设安保及导弹部队。此前,防卫省曾在位于日本最西端的冲绳县与那国岛设立监视部队。

另据日媒报道,防卫省相关动向招致当地民众不满,担心西南地区岛屿被“军事据点化”。数十名民众26日来到宫古岛自卫队驻地前抗议。在石垣岛,当地民众反对自卫队部署的活动在持续进行。