加深东西方关系的开拓之旅

又踏层峰望眼开。日前，国家主席习近平应邀对意大利、摩纳哥、法国进行国事访问，开启今年首次出访。此访行程密集，成果丰硕，是一次加深东西方关系的友谊之旅、合作之旅、开拓之旅，为中欧全面战略伙伴关系注入新的动力。

巩固政治互信，引领双边关系走稳。从“进一步推动中意全面战略伙伴关系发展”到“一致同意要打造更加坚实、稳固、富有活力的中法全面战略伙伴关系”，再到“开创了中摩友好合作新时代”，中国同多个欧洲国家关系迈上新的台阶。此访期间，中、法、德及欧盟领导人还举行专门会晤，向世界发出了中欧加强战略互信、深化战略合作的鲜明信号。意大利智库国际政治研究所亚洲中心联席主任阿莱西娅·阿米吉尼说，“以后我们再回头看，会发现这次访问开启了欧中关系的全新时代”。

共建“一带一路”，带动务实合作走深。此访期间，关于“一带一路”的新消息频频传出：中意签署共建“一带一路”合作谅解备忘录；中法启动第三方市场合作基金，合力打造中法“一带一路”合作支点；中摩领导人认真探讨共建“一带一路”；德国、欧盟领导人在巴黎与中方会晤时对“一带一路”显示积极姿态。法国前总理德维尔潘认为，“一带一路”倡议为国家间如何进行发展对话给出了答案，在中国和欧盟之间应建立一个更加有效和定期的磋商框架。事实表明，顺应时代需求的“一带一路”展现出强劲生命力，在欧亚大陆的广阔前景令人期待。

同时，中国与意、法分别签署数十项合作文件，涉及金融、能源、农业、航天等众多领域，充分显示出中欧务实合作的巨大潜力。

达成捍卫多边主义的重要共识。此访期间，中欧领导人一致同意加强在联合国系统的协调合作，充分发挥世界贸易组织、世界银行等多边机制的建设性作用，在推动政治解决国际争端、应对气候变化、促进可持续发展等方面积极有所作为。这些共识顺应时代潮流，为充满变数的世界注入了稳定性、确定性和可预期性。法国国际问题专家戴维·戈塞说，此次访问推动欧洲和中国在维护多边主义、加强联合国作用等诸多问题上进一步合作，这种合作是世界的希望之源。

提出完善全球治理的重要理念。此访期间，习近平主席鲜明指出国际社会正面临治理赤字、信任赤字、和平赤字、发展赤字四大挑战，提出破解这“四大赤字”需要秉持公正合理、互商互谅、同舟共济、互利共赢四大理念。欧方领导人赞赏中国在全球治理改革方面的引领作用，表示愿同中方进一步加强团结协作。

弘扬传统友谊，促进人文交流。从意方决定向中方返还查获的流失中国文物，到中法举办系列活动纪念中国留法勤工俭学运动100周年、掀起双方人文交流新高潮，再到中摩元首共同决定将双方体育、文化、旅游等领域交流合作推向深入……中欧人文交流的内涵正在变得越来越丰富。

此次访欧之旅，为中欧深化合作带来了浩荡春风，为中欧携手前行提供了新的宝贵契机。“当如双鸿鹤，奋翅起高飞。”期待中欧在互利合作的广阔天地里越飞越高、越飞越远，为乱云飞渡的世界树立互利合作的典范，谱写出互利共赢的美丽新篇章。

（新华社北京3月28日电　记者**韩冰**）

走进兰卡威——

赴一场海空装备“盛宴”

■本报记者　庞清杰

过去几天，马来西亚兰卡威的主题只此一个：“LIMA”（第15届兰卡威国际海空装备展）。

从街头巷尾的海报到出租车里的广播，再到八方来客的穿着，“LIMA”这个词总能看得到、听得着。

只要在兰卡威岛稍微转上一转，就很容易理解这一展会为何聚焦海空——其海空安全和商业需求远远大于陆上。在这里，码头、机场比车站更繁忙。

一提到装备展，人们很容易想到密闭的展馆、大厅。然而在兰卡威，记者感触颇深的一点是，这一展会并不局限在展馆内，更像是整个岛上的“狂欢”。除了设在马苏瑞国际展览中心的室内外展区，在兰卡威附近海域，还锚泊着包括马方舰艇在内的40余艘参展舰艇。无论是主展馆还是参展舰艇，都向公众开放。

多方考察的官员、握手签约的商家、排队等待参观舰艇的民众……展会期间，记者看到的面孔是多元而又和谐的。在这里，“谈生意”“交朋友”似乎两不耽搁。

展会上，最吸引眼球的自然还是防务装备。

在马苏瑞国际会展中心，观众安检后前往室内展馆，首先映入眼帘的是停在室外展区的土耳其航空公司“安卡”多用途无人机。该无人机翼展17.5米、长8.6米、高3.25米。土耳其航空公司总裁普罗夫说：“‘安卡’无人机是为满足当今世界对多用途无人机的需求而研制，已经证实了其在情报、监视、目标获取和侦察方面的价值。”

将无人机置于如此显眼的位置，体现出展会对无人装备的高度关注。

展馆内，由奥地利西贝公司研制的Schiebel S-100无人机吸引了不少人的关注。该型无人机“脚印巨大”（覆盖面广），可执行油气勘探、情报侦察等多种任务。

马来西亚海岸线长、岛屿众多，因此很多参展公司打出了“海洋”的招牌，比如通用原子能系统公司展出的MQ-9B“海上守卫者”无人机。来自马来西亚的本土公司展出了名为“Seawatch”的海上无人机。

白俄罗斯开放式股份公司第558航空修理厂展出了Grif-1、Grif-K等多型无人机，这些无人机具备雷达监视、电子对抗以及为巡航导弹锁定目标等能力。

土耳其洛克桑公司展出了用于打击地面非装甲车辆的MAM-L（小型）、MAM-C（微型）导弹。其中，MAM-L重21.5千克，射程14公里，MAM-C仅重6.5千克，最远射程8公里。

土耳其国营防务技术公司展出的“阿帕谷-II”固定翼攻击无人机，可由单兵部署和操作，执行反恐和非对称作战等任务。

此外，中国电科的CSC系列无人机、中船重工的无人艇、中国船舶的“紫燕”无人直升机等无人装备，也吸引了不少目光。

任何装备展上，俄罗斯都是不容忽视的参展者。此次展会，俄罗斯派出了由9家公司组成的联合参展集团。由俄罗斯国防出口公司展出的雅克-130训练机因成本低受到高度关注，风头甚至盖过苏-30、苏-32、苏-35等战斗机。俄罗斯企业还带来了AK-12、AK-15步枪，“布拉莫斯”超音速巡航导弹以及伊尔-76MD-90A(E)运输机等装备。

说起俄式装备，俄罗斯国防出口公司总经理亚历山大·米赫耶夫底气十足：“俄罗斯的装备性能在打击‘伊斯兰国’的实战中得到了充分检验。”

（本报马来西亚兰卡威3月31日电）

结束参加第15届兰卡威国际海空装备展

岳阳舰启程回国

本报岳阳舰3月31日电　于林、记者**庞清杰**报道：岳阳舰今天结束参加第15届兰卡威国际海空装备展，启程回国。

当天，包括岳阳舰在内的11个国家的28艘舰艇开展了通信、编队运动等演练，重点进行了单纵队、右横队课目演练。为期5天的装备展期间，岳阳舰举行了舰艇开放日，参加了海上阅舰式、舰队文化美食节、甲板招待会等活动。

海上指挥员、岳阳舰舰长赵岩泉介绍说，参加这次活动，不仅展示了我国海军的良好形象，也增进了与外国海军之间的相互理解和信任，特别是与东盟国家海军加深了了解，“这有利于维护地区和平稳定”。

兰卡威国际海空装备展上，中国公司展出的“翼龙Ⅱ”无人机。　本报记者　**庞清杰**摄

与时间赛跑

——中国救援队为莫桑比克灾后防疫见闻

“有了中国医生的帮助，我们不会得上小姨的这种病。”10岁的莫桑比克女孩苏萨望着中国救援队医疗分队在学校里喷洒消毒药剂，开口跟记者说。苏萨的学校临时安置着300多位灾民。

半个月前，强热带气旋“伊代”在莫桑比克中部地区造成灾难，如今受灾最严重的索法拉省已出现130多起霍乱病例。在苏萨生活的省会贝拉市穆尼阿瓦区，已有5人疑因霍乱导致的急性腹泻脱水死亡。苏萨的小姨也连续好几天呕吐腹泻，卧床不起，去看了医生也没有好转。

在同一个区的另一所学校卡布拉尔小学，近600名灾民被安置在这里。成群的蚊虫在教学楼一侧排水沟积水表面飞舞。中国救援队的医务人员正在校园里喷洒消毒药剂。

中国救援队25日抵达莫桑比克后，在对当地灾民进行紧急医疗救助的同时，也在进行防止疫情可能大规模暴发的防疫行动，他们在与时间赛跑。

“消杀的目的就是要阻断病原体传播，控制传染病的流行，防止灾区转化为疫区。”中国救援队消杀组领队朱伟告诉记者，目前救灾进入关键时期，很多安置点的居住环境非常差，如果不能做到防患于未然，后果将非常严重。

据一名参与消杀工作的中国救援队队员讲述，消杀分队前往的灾民安置点、帐篷区，环境非常恶劣。生活垃圾虽然有集中堆放，但没有及时清运，并且有明显的腐臭气味。特别是连日强降雨过后地表有很多积水，很容易导致蚊蝇滋生繁殖，造成疾病传播。

据了解，中国救援队目前已经对总计十余万平方米的地域进行了消杀，行动地点包括灾民安置点、学校校舍、孤儿院、当地华人住处及厂房等，极大改善了这些地方的卫生状况，当地政府对此表示欢迎。

“此次来莫桑比克，我们准备了二氧化氯消毒药片，可以消杀300万平方米的面积，携带的10套消杀装备，不考虑地点分散等因素，如满负荷运转的话，一天可以消杀30万平方米。”朱伟说。

“同时，我们还注意向当地灾民普及个人卫生常识，提高灾区防疫意识，指导他们做好引水管路的检查、垃圾堆放点的管理和厨房餐饮区的清洁。”

穆安尼多是国际健康联盟的一名助理研究员，他帮助莫桑比克政府卫生部门评估各人群聚居点的环境，确定需要消杀的地点。“现在这个安置点（卡布拉尔小学）没有人有腹泻的症状。我们相信，中国救援队配合政府的消杀工作可以阻止这一类疾病的扩散。”穆安尼多说。

（新华社莫桑比克贝拉3月31日电　记者**聂祖国**）

近日，中国第5批赴南苏丹（朱巴）维和步兵营官兵来到营区附近的村庄进行义诊慰问，并捐助生活用品，受到当地民众高度称赞。图为我维和官兵为当地民众发放药品。　**朱晓楠**摄

践行命运共同体理念 合作构建南海规则秩序

据新华社海南博鳌3月30日电（记者**周正平、赵颖全**）3月29日至30日，博鳌亚洲论坛2019年年会南海分论坛在海南博鳌成功举行。本届分论坛由中国南海研究院、清华大学国际战略与安全研究中心、中国—东南亚南海研究中心和博鳌亚洲论坛秘书处共同主办。分论坛主题为“亚太海上安全：合作、秩序与规则”，来自南海域内外十余个国家和地区的近百名学者、官员、行业代表应邀参加。

外交部边海司司长易先良出席会议并作主旨发言。易先良表示，南海的安全应基于秩序与规则，而非强权。中国与东盟国家早在上世纪90年代就开启了以规则求和平稳定的探索之路。2002年签订的《南海各方行为宣言》确立了“南海规则”。“南海行为准则”磋商将进一步完善亚太和平稳定的制度保障，并探索出一条具有亚洲特色的海上治理之路。南海沿岸国及其人民的安全应是最优先的考量，合作是保障和促进安全的主要手段，各国应勠力同心，通过合作来保障和促进安全。中国和东盟国家讨论的南海问题，与美国主张的“南海问题”实际上含义不同。南海问题不应成为域外大国对华战略遏制的工具。域外国家应为地区和平稳定发挥建设性作用，而不应成为破坏南海和平与稳定的动荡源头。中国将一如既往地坚持通过对话协商解决争议，坚持通过规则构建实现良性互动，坚持通过互利合作实现共同发展，推动构建人类命运共同体，为南海长治久安和地区共同繁荣作出新的贡献。

清华大学国际战略与安全研究中心主任傅莹、中国南海研究院院长吴士存、印尼战略与国际研究中心共同创建人瓦南迪等与会代表普遍认为，亚太海洋议题正在经历深刻复杂变化。有关各方应以对话聚共识，以合作促和平，相互尊重和照顾彼此关切，从海上局势管控、渔业资源养护等领域的合作着手，推进“南海行为准则”磋商等规则设计，合作构建普遍安全、共同繁荣的海上秩序。

中埃携手共建非洲新地标

初春时节，在埃及首都开罗以东50公里的新行政首都中央商务区建设工地上，重型卡车、推土机、挖掘机不停穿梭，中国建筑股份有限公司（以下简称“中国建筑”）的中方员工与埃及合作伙伴的施工作业正在紧锣密鼓地进行。

尽管忙碌，但秩序井然，所有员工都佩戴安全帽、穿着施工鞋，保证生产施工安全的标语随处可见。数十米高的吊机矗立在工地中央，象征着中国技术和质量。

暂名为“地标塔”的高层建筑是项目一大亮点，建成后有望成为非洲第一高楼。今年2月，埃及总理穆斯塔法·马德布利视察项目时说，这一项目不仅将成为埃及的标志性建筑，也将成为埃及现代化的象征。

中国建筑聘请了许多当地建筑工程师和建筑工人参与中央商务区项目，为他们提供最新建筑技术的免费培训课。27岁的埃及工程师穆罕默德·坦塔维去年6月加入该项目，他学到了很多建筑业的专业知识，并在与中国建筑的合作中结交了许多中国朋友。“我为自己能参与这个项目感到荣幸。”坦塔维说。

据介绍，“地标塔”项目总占地面积6.5万平方米，建筑面积26.2万平方米，地下两层，地上78层，结构高度达373.2米，塔冠最高点达385.8米。中央商务区总占地面积约50.5万平方米，包含20个高层建筑单体及配套市政工程。

“地标塔”项目中方施工队长周长明是首次到海外参与工程建设。他说，目前已完成“地标塔”主楼1.85万立方米超大型混凝土基础底板浇筑工序。“希望与埃及员工一道，秉着严谨态度保证施工安全，共同完成这一标杆工程”。

（据新华社开罗3月31日电　记者**郑思远、刘子衿、朱瑛琪**）

美国决定中止对中美洲三国的援助

据新华社华盛顿3月30日电　美国有线电视新闻网3月30日援引美国国务院发言人的话报道说，国务院正在落实美国总统特朗普的指令，中止2017和2018财年对萨尔瓦多、危地马拉和洪都拉斯三个中美洲国家的援助项目。

美国务院发言人说，国务院将在这个过程中和国会保持沟通。发言人没有透露受影响的具体钱款数目。

俄伊尔-112V轻型军用运输机成功首飞

据新华社莫斯科3月30日电（记者**刘洋**）俄罗斯伊留申航空集团网站30日发布公告说，该集团研制的伊尔-112V轻型军用运输机当天成功进行了首次飞行。

公告说，该集团根据与俄国防部所签合同制造了首架伊尔-112V轻型运输机样机。飞机当天从沃罗涅日飞机制造厂所属的跑道上升空，并顺利完成首飞。该机运输效率比俄军现役的安-26运输机高出一倍。未来伊尔-112V不仅将替换安-26，还将与世界上最优秀的同级别运输机竞争。

印度空军一架米格-27战斗机训练中坠毁

据新华社新德里3月31日电　印度空军一架米格-27战斗机31日上午在拉贾斯坦邦南部的锡罗希地区进行例行训练时坠毁，事故中无人伤亡。

据印度媒体报道，这架米格-27战斗机当地时间31日上午从邻近的巴尔梅尔地区北莱空军基地起飞。上午11时45分左右，飞行员报告发动机出现故障并通过弹射装置跳伞逃生。印度空军表示将对事故原因展开调查。