

共建“一带一路” 开创美好未来

共建合作桥梁 迈向互利共赢

在世界百年未有之大变局下,深化税收合作、改善营商环境,成为越来越多国家和地区应对发展挑战的共识。

两年前的首届“一带一路”国际合作高峰论坛上,习近平主席提出“要打造开放型合作平台”的倡议,正在税收合作领域开花结果。

“您好,我们公司在埃及投资生产玻璃纤维,我想了解更多贵国税收政策。”说话的是参加论坛的浙江企业中国巨石集团副总裁丁成车,“接招”的是来华参会的埃及税务局负责人。

此次论坛举行的间隙,由国家税务总局国际税务司率队,浙江桐乡市政府组织出席论坛的埃及、新加坡、韩国、意大利、澳大利亚、印度尼西亚等国家税务局局长和多家参与投资的浙企进行国际税务对接。

跨越山海的面对面沟通,如春风化雨,推动一个个跨境税收难题在新机制下破解。

广泛的共识,关键要化为务实行动。

此次论坛一大成果,是通过了《乌镇行动计划(2019-2021)》。各成员旨在未来两年共同加强税收法治建设,提升税收争端解决效率,推动税收征管能力建设,并通过税收征管数字化简化纳税遵从,共同提升纳税服务水平,建立优质的税收营商环境。

“‘一带一路’税收征管合作机制将推动跨境税收纠纷解决走上正轨。”国际税收与投资中心主席丹尼尔·威特对机制成果给予肯定。

营商环境就是生产力。共建“一带一路”开启新航程之年,中国空前力度的减税降费在论坛上备受瞩目。

在连续多年减税降费基础上,中国今年推出了总量近2万亿元的更大规模减税降费政策。针对纳税人不同阶段提出的最强烈、最突出问题,税务部门连续6年开展“便民办税春风行动”,累计出台35类123项、各地税务机关累计出台2万多项便民办税措施。

世界银行《2019世界营商环境报告》显示,中国纳税指标排名比上年提升了16位,四个分项指标排名都有提高,其中与税务部门工作直接关联的纳税次数排名上升23位,排第15位;纳税时间排名上升43位,排第53位。

美洲税收管理组织执行秘书长马西欧·威尔第说,在世界经济增速放缓背景下,中国今年新一轮大规模减税降费政策,将大大减轻包括跨国企业在内所有在中国境内投资企业的税费负担,提高企业的创新能力和竞争力,这对中国乃至世界经济发展具有积极促进作用。

(据新华社杭州4月20日电 记者韩洁、申铨、魏董华)

以税收合作,促共赢发展。

20日,为期三天的第一届“一带一路”税收征管合作论坛落下帷幕。世界期待,从古老的乌镇出发,越来越多国家和地区以税收合作架起跨境企业融通合作的桥梁,共启“一带一路”建设新航程。这是共建“一带一路”的合作新起点,也是深化国际税收合作的新平台——

18日的论坛开幕式上,34个国家和地区税务部门共同签署《“一带一路”税收征管合作机制谅解备忘录》,宣告“一带一路”税收征管合作机制的诞生。

“建立透明、高效、稳定、可预期的税收合作机制,构建增长友好型税收环境”——论坛闭幕之际发布的《乌镇声明》,如此定义新机制目标。



中国蓝盔高标准完成加奥超营工程建设任务



4月19日,经过15天的紧张施工,中国第6批赴马里维和部队高标准完成加奥超营北门休息区工程建设任务,累计出动兵力685人次,机械车辆324台次。该工程顺利通过联合国民事部门和战区工程处验收,被联合国官员称为“样板工程”。

上图:加奥超营北门休息区施工现场。左图:我维和官兵进行洒水作业。刘晓明、贾春明摄影报道

中企承建的乌克兰大型太阳能光伏电站投产

新华社乌克兰尼科波尔4月19日电 (记者钟忠)中国企业承建的乌克兰大型太阳能光伏电站19日在乌中部第聂伯彼得罗夫斯克州尼科波尔市附近正式并网发电。

这座电站由乌最大私营能源企业顿巴斯燃料和能源公司和中国机械设备工程股份有限公司联合建造,设计装机容量200兆瓦,每年发电量预计可满足14万个家庭的用电需求,并可减少30万吨二氧化碳排放。

顿巴斯燃料和能源公司总经理季姆琴科在当天举行的并网发电仪式上说,“这是乌中关系新的一步。这样的项目体现了真正的合作和伙伴关系”。

中国机械设备工程股份有限公司总工程师蔡晓军表示,尼科波尔太阳能电站是基于中国先进的太阳能光伏系统建造的,是中乌两国企业双赢合作的典范。

据介绍,该电站项目实际投资额为2.16亿欧元,其中60%来自中国。电站建设始于2018年4月,所使用的75万块太阳能电池板、80部光伏逆变器以及控制系统均为“中国制造”。

俄朝领导人将就双边及地区问题进行广泛磋商

据新华社莫斯科4月19日电 (记者李奥)俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫19日表示,俄总统普京与朝鲜最高领导人金正恩本月举行会晤时将就双边及地区问题进行广泛磋商。

据俄罗斯媒体报道,佩斯科夫当天对记者表示,俄朝领导人将就双边关系及地区合作问题进行讨论,议题将会很广泛。

佩斯科夫说,俄方支持朝鲜半岛无核化,并将尽最大努力推动这一进程。佩斯科夫表示,俄罗斯与美国在朝鲜半岛问题上没有沟通,但双方在此问题上没有协作。

克里姆林宫网站18日发表声明说,俄罗斯总统普京与朝鲜最高领导人金正恩将在今年4月底前举行会晤。声明说,应普京邀请,金正恩将于4月下半月对俄罗斯进行访问。

俄计划销毁6艘海军核动力舰艇

据新华社莫斯科4月18日电 俄罗斯《消息报》18日援引俄国防部消息人士的话报道说,俄计划在2021年年底之前销毁两艘“基洛夫”级核动力巡洋舰和4艘核潜艇。

报道说,俄计划销毁的两艘1144型“基洛夫”级核动力巡洋舰是“乌沙科夫海军上将”号和“拉扎列夫海军上将”号,计划销毁的4艘核潜艇包括3艘667BDR型战略核潜艇K-221“堪察加彼得罗巴甫洛夫斯克”号、K-433“圣格奥尔吉常胜将军”号和K-232“波多利斯克”号,以及1艘671型多用途核潜艇K-448“丹尼尔·莫斯科夫斯基”号。全部销毁工作耗资约27亿卢布(约合2.7亿元人民币)。

俄罗斯国防部部长绍伊古今年3月表示,俄海军2019年将获得7艘新舰艇,其中包括“弗拉基米尔大公”号和“喀山”号核潜艇。

叙俄就新一轮叙利亚问题阿斯塔纳会谈举行磋商

据新华社大马士革4月19日电 (记者汪健、郑一晗)叙利亚总统巴沙尔·阿萨德19日与来访的俄罗斯总统叙利亚问题特使亚历山大·拉夫连季耶夫就新一轮叙利亚问题阿斯塔纳会谈举行磋商。双方讨论了新一轮会谈将涉及的各项议题,强调叙俄两国就相关议题保持协调的重要性。

据叙利亚通讯社报道,双方还讨论了叙利亚冲突各方交换战俘、确定失踪人员下落等问题。

巴沙尔在会谈时表示,有必要采取行动克服障碍,以落实涉及叙利亚阿斯塔纳省的相关协议,这些协议的重点是消灭该地区的“恐怖组织”。

拉夫连季耶夫则表示,他相信新一轮叙利亚问题阿斯塔纳会谈将在反恐、叙政治进程、建立叙宪法委员会、确定战争失踪人员下落、难民等议题上取得进展。

伊朗计划扩大生产“考萨尔”战斗机

新华社德黑兰4月18日电 据伊朗塔斯尼姆通讯社18日消息,伊朗空军指挥官阿齐兹·纳赛尔扎德当天说,伊朗将扩大生产国产的“考萨尔”战斗机。

在伊朗首都德黑兰南郊阅兵仪式结束后,纳赛尔扎德对记者说,“考萨尔”战斗机能够在今年批量生产,并可以参加明年的阅兵仪式。

伊朗全国多个城市18日举行建军节阅兵仪式,伊朗空军罕见参加,包括F-14战斗机和米格-29战斗机都参与阅兵。“考萨尔”战斗机去年8月首次公开亮相。伊朗方面表示,这是伊朗第一种“百分之百自主研发”的战机,配备有“先进航电和火控系统”。

美日举行两国安全磋商委员会会议

据新华社华盛顿4月19日电 (记者朱东阳、刘晨)美国与日本安全磋商委员会会议19日在华盛顿举行。双方表示,将重点强化两国在网络、太空和电磁波谱领域的合作。

当天,美国国务卿蓬佩奥、国防部代理部长沙纳汉与日本外相河野太郎、防卫大臣岩屋毅出席会议。会后,美日双方发表联合声明。声明说,双方对太空、网络和电磁波谱等新领域技术的快速进步表示关切,两国需要共同确保在这些领域获得优势地位。

两国把这三个领域列为美日同盟跨领域合作的优先领域,并将通过密切协商确定网络攻击是否属于美日安保条约所规定的范围。

声明还说,美日同盟关系仍然“坚不可摧”。美国重申对日本的防务承诺,三方强调要加强安全合作。美日表示,将以双边和多边方式在本地区开展联合演习、港口停靠等演练建设,并推动强化美国在该地区的军事存在。

英国“脱欧”：“分手”容易“离婚”难

■刘丽群 秦海波

国际观察

中国新闻名专栏

经过数小时闭门磋商,参加欧盟紧急峰会的欧盟27国领导人当地时间4月11日凌晨同意有条件延长英国“脱欧”期限最晚至10月31日,并首次给出弹性“脱欧”方案,即一旦英国议会批准“脱欧”协议,英国将从批准之日的下个月1日起正式“脱欧”。

欧盟同意再度延期的主要目的是避免英国无协议“脱欧”。然而,欧盟拒绝重谈“脱欧”协议的关键部分,并称如果英国到5月22日还未批准“脱欧”协议,英国必须根据欧盟法律参与5月23日举行的欧洲议会选举。且不论欧洲议会选举结果会给英国“脱欧”风波造成怎样的影响,英国继续参与欧洲议会选举等欧盟日常运作活动,就有点不伦不类,并可能增加打破“脱欧”僵局的风险。

“脱欧”这场马拉松跑了一千多天,从“脱欧”变成“拖欧”。这场“离婚拉锯战”,真可谓“剪不断理还乱”。

英国“脱欧”,说“分手”容易,但“离婚”却绝非易事。无论是“分手费”问题还是北爱尔兰边界问题,真正解决起来都难度十足。虽然此次欧盟紧急峰会同意英国“脱欧”延期,但欧盟并没有在核心立场上让步,特别是坚持退出协议不能重新谈判。既不能重新谈判,又得面对议会的质疑和拒绝,英国首相特雷莎·梅纵使长袖善舞,也免不了两面受气,除非不管不顾一走了之。然而,无协议“脱欧”是最坏的结果,是英国和欧盟都不愿意看到的。毕竟,无协议“脱欧”意味着“脱欧”后没有过渡期,相互间关税水平提升和贸易壁垒增加将难以避免。届时,英国金融业、英国与欧盟的跨境商务都将面临冲击。

英国“脱欧”箭在弦上,但怎么发、何时发,却不是特雷莎·梅一人说了算。从之前为天价“分手费”而与欧盟旷日持久地“讨价还价”,到“脱欧”协议一次次地在英国议会遭到冷遇,英国“脱欧”之路步履维艰的背后,是英国内部在“脱欧”问题上的重重矛盾。所谓推迟延期,弥合分歧难,“脱欧”过渡期、英欧“分手费”、北爱尔兰边界等议题,无论哪一项在英国内部都有

强烈的反对声音。如何达成一个大家都相对满意的结果,是对英国人政治智慧的极大考验。本想甩掉“包袱”,避免被欧盟各个经济发展水平参差不齐的成员围困,但一波三折的“脱欧”进程却使英国的经济增长前景变得更加不明朗。比较确定的后果反而是,英国对欧洲事务和国际事务的影响力将大大减小,英镑在国际货币储备体系中的地位也可能受到影响。对欧盟而言,欧洲一体化进程的活力将受到损害,欧盟在国际经济舞台和国际政治领域的影响力也将发生重大变化。

令英国感到糟心的是,“离婚”后,英国并不能与欧盟其他成员国“老死不相往来”。目前,英国一半以上的出口都面向欧洲。双方贸易关系重回世界贸易组织框架内之后,英国对欧盟的这种经济依赖并不会立刻消除,需要解决的问题却更多了。而且,英国曾经“抛弃”欧盟的事实,难免令英国与欧盟各成员国之间心生嫌隙。就算“离婚”成功,英国与欧盟之间的信任重建、关系重组,也绝非一朝一夕之事。