

中国发表《共建“一带一路”倡议：进展、贡献与展望》报告

本报北京4月22日电 记者方帅报道：第二届“一带一路”国际合作高峰论坛召开在即，经推进“一带一路”建设工作领导小组批准，领导小组办公室22日发表《共建“一带一路”倡议：进展、贡献与展望》报告（全文见第六至第七版）。

报告全文约1.8万字，除前言外，共包括进展、贡献和展望三个部分。

2013年9月和10月，中国国家主席习近平在出访哈萨克斯坦和印度尼西亚时先后提出共建“丝绸之路经济带”

和“21世纪海上丝绸之路”的重大倡议。5年多来，共建“一带一路”倡议得到了越来越多国家和国际组织的积极响应，受到国际社会广泛关注，影响力日益扩大。

报告指出，2013年以来，共建“一带一路”倡议以政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通为主要内容扎实推进，取得明显成效，一批具有标志性的早期成果开始显现，参与各国得到了实实在在的好处，对共

建“一带一路”的认同感和参与度不断增强。2013年至2018年，中国与沿线国家货物贸易进出口总额超过6万亿美元，年均增长率高于同期中国对外贸易增速，占中国货物贸易总额的比重达到27.4%；中国企业对沿线国家直接投资超过900亿美元，在沿线国家完成对外承包工程营业额超过4000亿美元。

报告指出，共建“一带一路”倡议着眼于构建人类命运共同体，坚持共商共

建共享原则，为推动全球治理体系变革和经济全球化作出了中国贡献。2017年5月，首届“一带一路”国际合作高峰论坛在北京成功召开，论坛形成了5大类、76大项、279项具体成果，这些成果已全部得到落实。

报告说，当今世界正处于大发展大变革大调整时期，和平、发展、合作仍是时代潮流。展望未来，共建“一带一路”既面临诸多问题和挑战，更充满前所未有的机遇和发展前景。

开启共建“一带一路”新征程

——相关部门负责人回应共建“一带一路”热点问题

首届高峰论坛成果全部完成

推进“一带一路”建设工作领导小组办公室22日发表《共建“一带一路”倡议：进展、贡献与展望》报告。在国新办当日召开的新闻发布会上，相关部门负责人对共建“一带一路”有关热点问题作出回应。

肖渭明说，首届高峰论坛成果完成情况有五方面特点。第一，深化合作共识，政策沟通取得新成效。中国与十多个国家和国际组织在首届高峰论坛期间签署的共建“一带一路”合作文件已经落实。“一带一路”国际合作高峰论坛咨询委员会和联络办公室正式成立。国家发展改革委“一带一路”建设促进中心挂牌运行，“一带一路”官网对外宣介能力有效提升。

第二，聚焦重点项目，促进设施互联互通。近两年推动实施了一批交通、能源、水资源等基础设施领域合作，雅万高铁、科伦坡港口城、匈塞铁路、越南河内轻轨2号线等多个项目获得融资支持。中国与俄罗斯、白俄罗斯、德国、哈萨克斯坦、蒙古国、波兰签署的关于深化中欧班列合作协议有序落实。

第三，扩大产业投资，推进投资贸易自由化、便利化。标准、计量、海关、检验检疫等软联通合作不断深化。

第四，加强资金支持，资金融通更加多元化。亚洲金融合作协会会员已达100多家，3800亿元等值人民币专项贷款有力支持了共建“一带一路”框架下的基础设施合作、产能合作和金融合作，丝路基金完成新增资金1000亿元人民币。

第五，密切人文交流，民心相通更趋紧密。与沿线国家文化、媒体、绿色环保等领域合作持续深化。

共建“一带一路”造福中国和世界

肖渭明说，对中国来讲，共建“一带一路”倡议是促进对外开放和对外经济合作的管总规划；对世界来讲，提供了促进各国共同发展、共同繁荣的公共平台，是促进构建人类命运共同体的重要实践平台。

“共建‘一带一路’倡议是新时代中国改革开放的一面旗帜。”肖渭明说，在共建“一带一路”倡议的推动下，中国扩大了一服务业开放，基本放开了制造业，放宽农业和能源资源领域的准入，深化了投融资、财税、金融等领域改革，修订

了全国和自由贸易试验区两个外资准入负面清单，营商环境水平大幅提升。

从对世界经济和世界政治格局的贡献看，肖渭明说，共建“一带一路”倡议坚定支持多边主义和多边贸易体制，为世界经济复苏发展注入强劲动力。“实践充分证明，共建‘一带一路’倡议顺应全球治理体系变革的内在要求，彰显了同舟共济、共建命运共同体的理念，为完善全球治理体系提供中国思路、中国方案。”他说。

商务部综合司巡视员宋立洪说，推动共建“一带一路”向高质量发展转变，要做优做精重大经贸合作项目，推动实施更多惠及老百姓切身利益的对外援助民生工程，开展更多贸易投资促进活动，加快发展“丝路电商”，与更多有意愿的国家商建自由贸易区，推动形成“一带一路”大市场。

七个“之路”折射“一带一路”发展前景

报告进一步明确，将“一带一路”建设成为和平之路、繁荣之路、开放之路、绿色之路、创新之路、文明之路和廉洁之路。

肖渭明说，建设和平之路，中国愿与世界各国共同构建争端解决机制和安全风险预警防控机制，坚决反对恐怖

主义、分裂主义和极端主义。

建设繁荣之路，愿与世界各国共同推动陆、海、天、网四位一体的互联互通网络，扩大双多边投资贸易规模，深化产业合作。

建设开放之路，愿与世界各国共同支持、维护和加强基于规则的开放、透明、包容、非歧视的多边贸易体制，促进贸易投资自由化和便利化，共建高标准的自由贸易区。

建设绿色之路，愿与世界各国共同践行绿色发展理念，打造绿色、低碳、循环、可持续的生产生活方式，共同实现2030年可持续发展目标。

建设创新之路，愿与世界各国共建国家级联合科研平台，形成多层次、多元化的科技人文交流机制，加强人工智能、纳米技术、量子计算机等前沿领域合作，加强知识产权保护。

建设文明之路，愿与世界各国深化教育、科技、文化、卫生、体育、媒体、旅游等领域合作，继续向沿线发展中国家提供力所能及的援助。

建设廉洁之路，愿与世界各国共同加强对“一带一路”建设项目的监督管理和风险防范，打造廉洁高效的现代营商环境。

（新华社北京4月22日电 记者安蓓、王雨萧）



（上接第一版）曾在西安交通大学留学、回国后加入新疆华凌集团格鲁吉亚公司的姑娘伊利萨什维利，希望通过自己的工作，为格中交流合作 and 两国友谊贡献力量。

“钢铁驼队”疾驰亚欧大陆，万吨巨轮航行碧波大洋，一条条道路铺展开来，一个个项目拔地而起……“一带一路”正在生动改写着当今世界发展不平衡、动力不充沛的现实，让人们看到希望、找到出路、感到提气！

（二）

“一带一路”缘何应者云集、全球瞩目？

不妨仔细打量一下这个总被冠以“全球化”的时代。

——这个全球化是海洋型单向度的。根据世界银行的数据，当今世界约60%的经济产出来自于距离海岸线不超过100公里的沿海地区，一些国家尤其是内陆国家在经济全球化过程中被边缘化，甚至成为“被遗忘的角落”。

——这个全球化是有“断点”的。巴基斯坦首都伊斯兰堡到哈萨克斯坦阿拉木图的直线距离，比北京到上海还要近，直飞只需不到2小时。然而，由于两国间无直航，转机至少需要12小时。

面对时代难题，中国方案是：构建人类命运共同体，实现共赢共享。

而“一带一路”倡议，正是推动构建人类命运共同体的伟大实践。

这一倡议，坚持合作共赢新理念。它摒弃丛林法则、不搞强权独霸、超越零和博弈，坚持共商、共建、共享原则，致力于实现政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，开辟出一条合作共赢、共建共享的发展道路。

这一倡议，提出均衡发展新路径。它联通陆海，超越了传统意义上陆海两分的地缘思维模式。“一带”东边牵着亚太经济圈，西边系着欧洲经济圈，“一路”则将沿线国家串联起来，形成海上贸易带。“一带”携手“一路”，超越了以往单向度的海洋型全球化，有利于推动世界经济均衡发展。

基辛格在《世界秩序》一书中写道：“评判每一代人时，要看他们是否正视了人类社会最宏大和最重要的问题。”“一带一路”之所以应者云集、成果丰硕，正因其直面人类发展的和平赤字、发展赤字、治理赤字，给出了解决世界问题的中国答案。

也正因“一带一路”倡议“切中时弊”，一经提出便引发强烈共鸣——

塞尔维亚总统武契奇说：“一带一路”倡议是一项促进世界稳定的倡议，从精神层面和物质层面将不同的国家、文化和人民连接在一起；

希腊总理齐普拉斯说：“一带一路”倡议与很多国家和地区的发展目标相吻合，将促进欧亚大陆和世界范围内的交流，推动经济合作，强化贸易投资，堪称“具有深远影响的世纪倡议”；

塞内加尔总统萨勒说：沿着古丝绸

之路发展的“一带一路”将跨越大洋和大陆，连接世界各国人民；

……

从理念、愿景到行动，“一带一路”倡议传承着“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝路精神，凝聚着“各美其美，美人之美，美美与共，天下大同”的中国文化精髓，尽显中国风格、中国气派。

正如习主席所指出：“共建‘一带一路’是经济合作倡议，不是搞地缘政治联盟或军事同盟；是开放包容进程，不是要关起门来搞小圈子或者‘中国俱乐部’；是不以意识形态划界，不搞零和游戏，只要各国愿意，我们都欢迎。”

“一带一路”倡议，彰显中国品格、展现世界胸怀，是中国梦与世界梦的同频共振。

（三）

大道致远，镌刻中国担当。

从亚信上海峰会倡导“共同、综合、合作、可持续”的新安全观，到G20杭州峰会引领世界经济新航程；从倡导构建人类命运共同体，到提出“一带一路”倡议，在国际格局深度调整的背景下，东方大国一次次展现了责任担当。

今年3月，习主席访问欧洲三国，引发世界关注。访问期间，中意签署共建“一带一路”合作谅解备忘录。摩纳哥表示愿意积极参与共建“一带一路”国际合作。中法签署第三方市场合作第三轮项

特变电工新疆新能源股份有限公司（简称特变电工）承建的本班光伏产业园186兆瓦光伏发电项目是埃及首个由中国企业承建并参与融资的光伏发电项目。该项目于2018年4月开工建设，所在的本班光伏产业园占地面积37平方公里，产业园的总装机容量今年预计可达近2000兆瓦，有望成为世界最大光伏产业园之一，帮助埃及实现2020年可再生能源发电量占总发电量比例提升至20%的目标。

图为2019年3月18日，在埃及南部阿斯旺，人们在光伏发电项目上工作。

新华社发

目示范清单，并启动第三方市场合作基金。中、法、德及欧盟领导人巴黎会晤，就共建“一带一路”进行了富有建设性的讨论。这是中国推动共建“一带一路”迈出的又一坚实步伐。

推动共建“一带一路”，中国步履坚定而又踏实——

2014年11月8日，习主席在亚太经合组织领导人北京会议召开前夕，宣布中国出资400亿美元成立丝路基金，为“一带一路”建设提供投融资支持；

2015年3月28日，中国对外发布《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》；

2015年12月25日，中国倡议的亚洲基础设施投资银行（亚投行）正式成立；

2017年5月14日至15日，首届“一带一路”国际合作高峰论坛在北京举行。习主席提出要將“一带一路”建成和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路、文明之路，擘画了“一带一路”建设的目标和路径，回答了建设什么样的“一带一路”、怎样建设好“一带一路”等重大问题；

2017年10月24日，中共十九大通过关于《中国共产党章程（修正案）》的决议，推进“一带一路”建设被正式写入党章；

2018年8月27日，推进“一带一路”建设工作5周年座谈会举行。习主席发表重要讲话强调，过去几年共建“一带一路”完成了总体布局，绘就了一幅“大写意”，今后要聚焦重点、精雕细琢，共同绘

共建“一带一路” 开创美好未来

中俄两国元首提出开展北极航道合作，共同打造“冰上丝绸之路”近两年来，以北极航道为核心的“冰上丝绸之路”成为欧亚大陆互联互通的新亮点。有分析认为，“冰上丝绸之路”不仅能带动北极能源开发和航道发展，促进中俄能源合作，还将缩短东亚同欧洲之间的运输距离，为亚欧合作开辟一条新捷径。

“冰上丝绸之路”倡导北极航道合作，为远东合作开辟新机遇。全球气候变暖，北极海冰加速融化，使商船通航北冰洋成为可能。由此，连接亚洲与欧洲乃至北美洲的航道长度可以大幅缩短，其货物运输效率也可大幅提升。中国作为近北极国家和北极事务重要利益攸关方，于2018年1月发表《中国的北极政策》白皮书，明确提出中国愿依托北极航道的开发利用，与各方共建“冰上丝绸之路”。这将带动远东地区北冰洋沿线支点港口开发，激活腹地经济潜力，为远东面向太平洋国家、通往大西洋国家的开放合作开辟新通道。

中俄优势互补，共建“冰上丝绸之路”使中俄互利共赢。俄罗斯十分了解北极海陆资源和自然环境特点，其远东地区蕴藏着极为丰富的油气和矿产资源，而中国拥有强大的建设和投资能力。中国东北地区也可通过陆海联运进入“冰上丝绸之路”，向东通往日韩、向西穿越北冰洋驶向北欧，进而极大拓展贸易市场纵深。如今，俄罗斯“滨海国际运输走廊”与“冰上丝绸之路”交汇于远东港口，一条陆海联运的交通大动脉正在形成，推动俄罗斯远东开发与中国东北老工业基地振兴相结合，打造出更多元的价值链和更广阔的合作平台。

亚马尔项目是“一带一路”倡议提出后，在俄罗斯实施的首个特大型能源合作项目。深入北极圈的亚马尔半岛拥有全世界最丰富的天然气储备，但是因地理和气候原因成为最难开采的气田之一。中俄共建“冰上丝绸之路”，让开采亚马尔冰封的能源成为可能，而中资企业成为这个高难度项目建设和运营的重要力量。

此外，相关国家也在积极进行战略对接，使欧亚合作展现新活力。北欧北极国家提出了雄心勃勃的“北极走廊”计划。芬兰、挪威等国计划投资至少30亿欧元，建设一条从欧洲内陆经芬兰首都赫尔辛基通往挪威东北端希爾克內斯港的铁路线，在那里与“冰上丝绸之路”会合。一旦航道通畅，陆海联运，将开辟欧亚之间货物运输距离最短、最直接的线路，北欧在欧亚物流通道中的地位也将从目前的“末梢”转变为“门户”。

北极地区被称为“地球最后的宝库”，中国推动共建“冰上丝绸之路”注重实现北极的可持续发展。《中国的北极政策》白皮书明确提出中国的北极政策目标是：认识北极、保护北极、利用北极和参与治理北极，维护各国和国际社会在北极的共同利益，推动北极的可持续发展。作为近北极国家，中国连续多年对北极进行科学考察，在认识极地环境、探索极地生态保护中始终保持着较高的参与度。

“一带一路”倡议提出近六年以来，得到了国际社会的积极响应，互联互通、共享发展成为一种时代趋势。“冰上丝绸之路”横贯北极，连接欧亚，不仅为欧亚互联互通开辟新机遇，也将推动“一带一路”走深走实，行稳致远。

（作者系中国人民大学重阳金融研究院助理研究员）

「冰上丝绸之路」助力欧亚互联互通

张婷婷

非洲百名青年军官代表团访华

本报北京4月21日电 记者李苑梅报道：应中国国防部邀请，来自非洲国家和非盟的百名青年军官代表团于4月21日至27日访华。

为推进中非合作论坛北京峰会成果落实，中国国防部首次邀请非洲百名青年军官代表团访华，目的是搭建中非青年军官交流新平台，增进中非青年军官相互了解，深化中国和非洲国家军队传统友好关系，加强中非和平安全领域合作。

21日，非洲百名青年军官在国防大

学国际防务学院听取了“一带一路”与中非命运共同体、中国的国防政策与中非军事关系、军事指挥与领导艺术等专题讲座。访华期间，代表团还将参观中国军队院校和部队，考察国防工业和高新科技企业。

中央军委国际军事合作办公室负责人表示，青年军官是中非军事友好合作的未来，希望中非青年军官携手同心，守望相助，共同维护地区和平与稳定，为构建更加紧密的中非命运共同体作出贡献。

制好精谨细腻的“工笔画”。

……

推动共建“一带一路”，清晰昭示了中国是世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者。

正如马来西亚《新海峡时报》网站评论所说：“当西方在筑墙向内退缩时，东方却在打造向外推进的门户，通过中国提出的‘一带一路’倡议来迎接全球化。”

在世界贸易组织总干事阿泽维多看来，“一带一路”倡议是一项历史性举措，它的一项重要内容就是促进贸易互联互通，而中国在全球贸易中发挥着巨大作用，期待中国在今后的贸易磋商中继续发挥领导力。

（四）

“我们正走在一条充满希望的道路上。我相信，只要我们相向而行，心连心，不后退，不停步，我们终能迎来路路相连、美美与共的那一天。”

即将开幕的第二届“一带一路”国际合作高峰论坛，无疑是习主席这一愿景的生动诠释。

截至4月19日，已有来自150多个国家和90多个国际组织的近5000位外宾确认出席高峰论坛，与会的外方代表涵盖了全球五大洲各个地区、涉及政府、民间组织、工商界、学术机构等各界人士。

高峰论坛，已然成为有效推动“一带一路”合作的机制化平台。

这背后，有开放合作的中国诚意——“中国愿在和平共处五项原则基础上，发展同所有‘一带一路’建设参与国的友好合作。中国愿同世界各国分享发展经验，但不会干涉他国内政，不会输出社会制度和发展模式，更不会强加于人。”习主席在首届高峰论坛上如是指出。

这背后，有扎实丰硕的合作成果——“一带一路”倡议提出以来成绩斐然、硕果累累，“六廊六路多国多港”的合作格局基本成型，一大批互联互通项目成功落地。首届高峰论坛达成的具体成果落实率，更是达到100%。越来越多的国家看到了共建“一带一路”的成果和机遇。

这背后，有紧密务实的会议安排——在延续首届高峰论坛成功做法基础上，第二届高峰论坛对会议作出了创新安排，分论坛聚焦务实合作，数量扩大到12场，比首届增加一倍，还将首次举办企业家大会，为各国工商界对接合作搭建平台。

以本届高峰论坛为契机，各方将凝聚共识，推动“一带一路”建设从“大写意”迈向“工笔画”，推动“一带一路”国际合作迈向高质量发展；

以本届高峰论坛为契机，各方将发出支持多边主义、建设开放型世界经济的共同声音，共同走向美好的未来。

正像《丝绸之路：一部全新的世界史》一书作者、英国历史学家彼得·弗兰科潘所言，丝绸之路不仅塑造了过去的世界，更将塑造未来的世界。

