

逐梦前行,从“天边边”到“海边边”

——感受“一带一路”上那些动人故事

■本报记者 宋 歌

“一带一路”的时空是辽阔的,但有时它就鲜活跃动在我们的身边;

“一带一路”的历史是厚重的,但它的血脉里同样澎湃着青春动力;

“一带一路”的形象是宏大的,人们将它誉为当今世界“广受欢迎的公共产品”,但我更愿意将它描述为一连串的山之梦、海之梦、人之梦——

从点亮亘古长夜的雄伟电站,到跨越惊涛骇浪的壮丽大桥;从打破藩篱阻碍的悠长隧道,到穿越重重关山的铁路长龙,在那孕育无限可能、涌动无尽遐想的“一带一路”沿线,这些已经从蓝图化为现实,跨越国别、民族、文化的界限,被点亮、被托举、被播种、被收获,不断造福沿线国家人民,激励彼此携手追求更加美好的生活,留下了一道道足以呼应厚重历史的当代印迹。

(一)

“天边边”,这曾是一个浪漫而又不乏苦涩的描绘。

2100多年前,张骞两次出使西域,开辟出横贯东西、连接欧亚的丝绸之路。从此,这条通向“天边边”的驼铃古道,不断书写出“博望凿空”“班超之迹”的动人故事。

岁月流转,由于海路贸易的兴起,千年丝路一度归于沉寂,湮于黄沙。在相当漫长的一段日子里,“天边边”似乎变得遥不可及。

2013年秋,习近平主席在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学发表重要演讲,倡议用创新的合作模式,共同建设“丝绸之路经济带”,将其作为一项造福沿途各国人民的大事业。这声音,如黄钟大吕,唤醒了沉睡已久的丝路古道。

“一手挽着亚洲,一手挽着欧洲”的新疆古城喀什,正是这样一座被“一带一路”梦想唤醒的城市。

4年前,随团采访新疆维吾尔自治区成立60周年庆祝活动的我,来到阔别多时的喀什,一幕幕热热闹闹、方兴未艾的建设场景,扑面而来。一位从上海前来投资兴业的企业家,兴奋地告诉我,借势“一带一路”建设,与5国接壤、拥有6

个国家一类口岸的喀什,区位优势日益明显,发展势头愈加强劲,正在成为中国向西开放的桥头堡。为此,他所在的公司,在喀什投下巨资。4年后的今天,他再次回首创业之举:“这不仅出于感情,出于响应国家号召,更是基于对新疆、对喀什未来发展机遇的判断。这一步,走对了!”

逐梦而来的,还有许许多多的年轻人。数年前,武汉大学学子向国恺毕业后,选择和爱人一起远赴喀什工作,临行之际,学友不无忧虑地为他写下了“望尽河西更向西”的送行诗句。这几年,在喀什扎根的小两口,分享着“一带一路”给予奋斗者的红利,不但各自在工作上建树颇多,而且已经先后有了两个爱情结晶。当地维吾尔族同胞还给他取了一个新名字——尔青江。

“尔青江,还觉得新疆是天边边吗?”面对我的提问,向国恺哈哈一笑:“你说呢?反正我们一家心中是满满的幸福感!”

(二)

“一带一路”赋予的梦想,同样绽放在浪潮翻涌的“海边边”。

人们清晰地记得,2013年10月3日,习主席在印尼国会的演讲中首倡共建21世纪“海上丝绸之路”,描绘合作共赢美好蓝图。从那一刻起,历史的巨轮驶入全新航向。

福建泉州,就是这样一个受益于时代的“弄潮儿”。这座马可·波罗笔下的昔日东方第一大港,是联合国考察认证的“海上丝绸之路”起点之一。早在元代时,泉州对外交往已达99个国家和地区,成为梯航万国、舶商云集的东南重镇。

向海而兴,背海而衰。囿于海禁等原因,泉州一度陷入沉寂。乘着改革开放的东风,特别是近年来借力21世纪“海上丝绸之路”建设,泉州重新放眼海洋,不断迎来新的发展机遇。

“今天的泉州,到处都是海的气息。”一位当地研究人员告诉我,泉州去年的外贸进出口总值达1853.7亿元,这其中一半以上都是与“海上丝绸之路”沿线国

家之间的贸易。

“对泉州来说,‘海上丝绸之路’不只停留在历史之中,它是鲜活的、跃动的,古往今来,虽历经磨难,但传承从未中断。”在泉州市发改委工作的李程动情地说,“围绕21世纪‘海上丝绸之路’建设,泉州积极响应,大力先行先试,努力担当21世纪‘海上丝绸之路’建设的排头兵和试验田。”

《爱拼才会赢》这首脍炙人口的歌曲,正是源自泉州。今天,借力21世纪“海上丝绸之路”,泉州正在追波逐浪,实现新的梦想。

(三)

“一带一路”带去的梦想,绽放在“天边边”“海边边”,它不仅属于中国,同样属于沿线各国人民。

去年岁尾,记者在云南边境小城勐腊采访中国—老挝边防会谈会晤工作,听一位老挝边防军人讲述了他的“一带一路”故事。

萨蒙·岗雅翁上尉,老挝人民军的一名翻译官。他告诉记者,正在建设中的中老铁路,是中国“一带一路”倡议与老挝“变陆锁国为陆联国”战略的重要对接项目。途经勐腊,全长9.68公里、穿越中老两国山脉的友谊隧道,正是中老铁路的关键节点,也是中老人民山水相连的生动象征。

登高望远,中老铁路的建设正如火如荼。这条蜿蜒远方的“长龙”,让萨蒙·岗雅翁也有了新的梦想:“我曾在中国留学数年,亲眼目睹了中国的飞速发展,为有中国这样一个好朋友好邻居而感到由衷高兴。将来,我希望我的两个孩子能借助这条路,步子走得更远,学到更多知识,充分分享两国携手发展的宝贵机遇,成为中老之间的友谊使者。”

以改善和提高民生为着眼点,让沿线国家人民有实实在在的获得感,这正是“一带一路”梦想的可亲可近可贵之处。这些年来,通过参与“一带一路”合作,有的国家建起了第一条高速公路,有的国家第一次发展起了自己的汽车制造业,有的国家解决了困扰多年的电力紧

缺问题——越来越多梦想的绽放,让“广受欢迎的公共产品”实至名归!

(四)

作为各方共同打造的公共产品,“一带一路”不是中国一家的“独奏”,而是沿线国家的“合唱”。对此,各国人民心中自有千秤。

这些年来,随着“一带一路”倡议的不断落地生根、开花结果,一幕令人沉思的场景也不断出现:这边厢,西方一些别有用心政客,置诸多事实于不顾,编织类似“债务陷阱论”等谎言,诋毁“一带一路”;那边厢,“一带一路”倡议提出后,持续得到国际社会的积极支持和热烈响应。目前,已有126个国家和29个国际组织同中方签署了“一带一路”合作文件。数据显示,“一带一路”倡议在基础设施建设、教育减贫、文化交流、医疗合作等方面,正释放出越来越多红利,让更多普通民众分享到经济全球化、一体化的“蛋糕”。

携手逐梦,不是偶然的选择,而是志同道合的结果。近期以来,很多参与并受益于“一带一路”倡议的沿线国家政府、企业和民众纷纷表态,用事实和数字对“债务陷阱论”进行公开驳斥。事实证明,没有一个国家因为参与共建“一带一路”而陷入债务危机,相反,很多国家通过参与“一带一路”合作走出了“不发展的陷阱”。可以说,“一带一路”的朋友圈,正越来越大。

从一个平凡生活的改善,到一座座沿线城市的勃兴,“一带一路”梦想秉承了命运与共的理念,见证了知行合一的力量,贯穿了民心相通的追求,凸显了“世界好,中国才能好;中国好,世界才更好”的哲理。

“攀上一座高山后,你会发现,还有更多的高山等着你攀登。”当下,第二届“一带一路”国际合作高峰论坛正在举行,我们深信论坛一定会取得积极成果,为各国经济增长挖掘更多动力,为国际经济合作开辟更大空间,为构建人类命运共同体作出新的更大贡献。



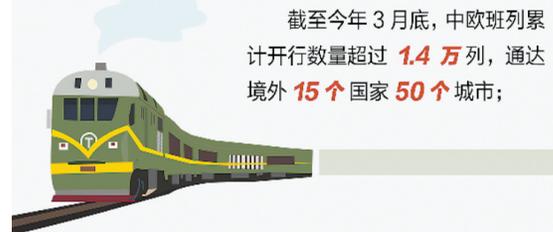
数说 “一带一路” 建设成就

“一带一路”倡议提出近6年来,已成为当今世界广泛参与的重要国际合作平台和全球广受欢迎的公共产品,成绩斐然,硕果累累。

截至目前,已有**126个**国家和**29个**国际组织同中国签署合作文件,“一带一路”朋友圈延伸至非洲、拉美、加勒比和南太平洋等地区;

“一带一路”有关合作理念和主张被写入联合国、二十国集团、亚太经合组织、上海合作组织等重要国际机制的成果文件;

截至今年3月底,中欧班列累计开行数量超过**1.4万**列,通达境外**15个**国家**50个**城市;



中国与沿线国家新增国际航线**1239**条,占开通国际航线总量的近七成;

中老铁路、中泰铁路、匈塞铁路、雅万高铁等项目取得重大进展,瓜达尔港、汉班托塔港、比雷埃夫斯港、哈利法港等建设进展顺利;

2013-2018年,中国与沿线国家货物贸易进出口总额超过**6万亿**美元,中国企业对沿线国家直接投资超过**900亿**美元;

同沿线国家共同建设**82个**境外合作园区,带来近**30万个**就业岗位,上缴东道国税费**20多**亿美元;

同**40多个**国家签署产能合作文件,与法国、意大利、西班牙、日本、葡萄牙等国签署了第三方市场合作文件;

与**24个**沿线国家签署高等教育学历学位互认协议,在**54个**沿线国家设有孔子学院**153个**、孔子课堂**149个**;

与**57个**沿线国家缔结了涵盖不同护照种类的互免签证协定,与**15个**国家达成**19份**简化签证手续的协定或安排。

资料来源:新华社 制图:苏鹏



“一带一路”:撬动梦想的支点

“一带一路”倡议提出以来,随着海陆两条弧线向世界铺展,无数普通人的命运划出一道向上的曲线。

来自巴基斯坦的希拉·坎扎达和古拉姆·穆斯塔法·瓦桑在伊斯兰堡读本科时相识,同样喜欢植物的他们相爱并决定一同到中国深造,还给自己起了地道的中国名字:林青、马可。在中国求学期间,他们参与多项课题研究,其中包括彩色油菜花项目。林青说:“希望家乡巴基斯坦和中国的田野都能变成彩色,希望农业科技的力量能让所有人都快乐。”

图为林青(右)和马可在江西农业大学试验田里合影。 新华社发

国家来说,“一带一路”同样也意味着机遇和潜力。

今年3月,习主席出访意大利期间,和意大利总理孔特共同见证了关于共同推进“一带一路”建设谅解备忘录的签署,意大利成为七国集团中首个加入“一带一路”的国家。孔特说:“我们很高兴抓住历史机遇,参加共建‘一带一路’,坚信这将有助于充分挖掘意中合作潜力。”

海纳百川,有容乃大。志同道合是伙伴,求同存异也是伙伴。“一带一路”开放包容,不以意识形态划界,不搞零和游戏,更不是关起门来搞“中国俱乐部”,只要各国有意愿,都可以参与进来。惟其如此,才能让各国携手,共同发展。

从理念到实践,在近6年的时间里,一片片热火朝天的工地见证了共建“一带一路”的丰硕成果,一张张满是笑容的脸庞述说着沿线民众满满的获得感。为什么“一带一路”广受欢迎?或许,正如巴拿马国际问题研究专家埃迪·塔皮尔所言,因为“那将是一个更美好的世界”。

携手共建一个更美好的世界

■徐琳

曾经,驼铃声回荡在广袤戈壁,云帆点点高张于苍茫碧海;而今,汽笛声声响彻欧亚大陆,港口座座点亮沿岸繁华。

随着共建“一带一路”的深入推进,埃塞俄比亚有了首条高速公路,塞内加尔的村落通了卫星数字电视,埃及阿斯旺沙漠充足的阳光变成了珍贵的电力,孟加拉国帕德玛大桥结束了几十年没有电的历史,马尔代夫不仅有了跨海大桥,还跨入了4G时代……

近6年来,从亚非拉到欧洲,从加勒比海到南太平洋,来自126个国家和29个国际组织的170多份合作文件,昭示了“一带一路”倡议这一全新理念的魅力;

近6年来,从立柱架梁到落地生根,从“大写意”到“工笔画”,共建“一带一路”给世界带来巨大改变的同时,也成为当今世界广泛参与的重要国际合作平台、全球广受欢迎的公共产品。

置身百年未有之大变局,面对一个矛盾重重、冲突不断、各种思潮暗流涌动的世界,“一带一路”倡议为何能赢得如此广泛的支持和响应?因为“兼济天下”的情怀,因为“有容乃大”的胸襟,也因为美好生活的全新可能。

穷则独善其身,达则兼济天下。这是中华民族自古以来就有的情怀,也是当今中国发展理念与实践的真实写照。

不断发展的中国,要一心一意办好好自己的事情,也要以天下为怀,努力为世界持续发展提供新的解决方案。于是,便有了“一带一路”倡议。

在全球治理体系演变历程中,“一带一路”是一个全新的事物,既“新”在发展理念,也“新”在由发展中国家提出。因其“新”而不乏质疑,然而,也正因其“新”,让占世界人口85%的发展中国家看到了发展的希望。因为作为世界最大的发展中国家,中国深知实现国家繁荣的艰辛,也深知发展中国家的需要和渴求。

如果说众多发展中国家的加入是为了搭乘中国发展的“快车”,那么对发达

