

5月31日,中俄黑河-布拉戈维申斯克界河公路大桥合龙,中俄两国间首座跨黑龙江(阿穆尔河)界河公路桥建设取得重大进展,被称为“中俄双子城”的中国黑河市和俄罗斯布拉戈维申斯克市真正“连”到了一起——

# 共建界河桥 畅通共赢路



近年来,中国不断扩大对外开放,俄罗斯也加紧在远东地区开发开放,两国之间的人文、贸易往来日益活跃。但长期以来,中俄两国跨境基础设施建设相对滞后,通道不畅始终是困扰中俄双边贸易加速发展的瓶颈之一。1988年,中俄两国提议修建黑河至布拉戈维申斯克界河公路大桥,但项目实施一直进展缓慢。“一带一路”倡议的提出让中俄跨境基础设施的建设提速。2015年9月,在中俄两国元首共同见证下,两国交通运输部签署了《(建桥协定)修订议定书》。2016年12月,黑河-布拉戈维申斯克界河公路大桥正式

开工建设。如今,在中俄边境上,许多跨境设施建设都在如火如荼进行中。今年3月,“一带一路”与欧亚经济联盟对接的重要合作项目中俄同江-下列宁斯阔耶铁路桥全线贯通。“它将为中俄甚至中欧贸易往来开辟新通道。”中俄同江-下列宁斯阔耶铁路桥中方项目负责人林永汉说。作为中俄间首座铁路界河桥,这座大桥正式运行后,将缩短俄罗斯铁路网同中国铁路干线网络的距离。除了公路大桥、铁路桥外,还有中俄黑河-布拉戈维申斯克跨江索道……



中俄两国毗邻地区正加速完善跨境基础设施建设,快速推进经贸往来。在中俄边境的绥芬河火车站,一列列满载俄罗斯产品的列车徐徐驶入;在吉林省的珲春口岸,“滨海2号”国际运输走廊正改变这里近海而不临海的“窘境”,为当地带来国际合作的机遇。俄罗斯科学院远东研究所所长谢尔盖·卢贾宁在接受新华社记者专访时表示,界河大桥等跨境基础设施项目的建设将为今后中俄经贸持续发展做出贡献。辽宁省社会科学院副院长梁启东认为,中国东北建设面向东北亚的开放合作“高地”,必须要深度融入“一带一

路”,全力构建内外联动、陆海互济的全面开放新格局。未来,飞架黑龙江两岸的座座桥梁、沟通中国东北和俄罗斯远东的路网,将使东北和远东地区更紧密地连接起来,以更便利的物流带动人流、商贸流的联通,造福两国人民。(据新华社莫斯科6月1日电 记者马晓成)图①:5月31日拍摄的中俄黑河-布拉戈维申斯克界河公路大桥。图②:5月31日,中俄双方建设者合力将螺栓安装到合龙块上后握手。新华社发

## 中国代表团 坚决反对美方有关台湾和南海问题的错误言论

新华社新加坡6月1日电 (记者林昊)中央军委联合参谋部副参谋长邵元明1日在新加坡举行的香格里拉对话会(香会)期间表示,中方欢迎美方继续发展稳定中美两军关系的表态,但坚决反对美方在台湾、南海等问题上的一些错误言论。美国代理国防部长沙纳汉当天在香会上作了主旨发言。邵元明在中国代表团举行的吹风会上表示,沙纳汉在发言中表达了继续发展一个稳定的中美两军关系的愿望,对此中方表示欢迎。但中方也注意到,沙纳汉在台湾、南海等问题上老调重弹,发表了一些错误言论,对此中方坚决反对。关于台湾问题,邵元明指出,台湾自古以来就是中国不可分割的一部分,一个中国原则是中美关系的政治基础,也是国际社会的普遍共识。美方却在香会上再次表示将根据所谓的“与台湾关系法”向台湾提供必要的支持。邵元明指出,美方近来在涉台问题上的一系列消极言行,违反了一个中国原则和中美三个联合公报规定,危害中国主权和安全,向“台独”势力释放了严重的错误信号,破坏地区和平与稳定。邵元明强调,中国必须统一,也必然统一,这是历史大势,民族大义。如果有人要把台湾从中国分裂出去,中国军队将不惜一切代价,坚决捍卫祖国的统一。关于南海问题,邵元明提到,沙纳汉在演讲中谈到了所谓破坏“航行自由”、推进岛礁“军事化”等。中方对此的回应是,首先,中国对南海诸岛及其附近海域拥有无可争辩的主权,这拥有充分的历史和法理依据。长期以来,各国在南海地区的正常航行和飞越活动一直保持着畅通无阻,南海的航行和飞越自由根本不是问题。第二,美国频繁派舰机擅闯中国南海岛礁邻近海域,在南海开展高频度的抵近侦察和针对性的军事演习,这不利于地区和平稳定。中方根据岛礁面临的安全形势,部署必要的防御设施,既是主权国家的当然权利,也是针对这些挑衅行为的必要反应。第三,在中国和南海沿岸国家的共同努力下,域内国家相互信任明显增强,南海的形势总体稳定向好。地区国家完全有意愿、有智慧、有能力,管控分歧、共促和平,将南海建设成为和平之海、友谊之海和合作之海。邵元明介绍,出席香会的中国国务委员兼国防部长魏凤和5月31日与沙纳

汉进行了积极的、建设性的会谈。双方一致认为,保持一个稳定的中美两军关系非常重要。中国军队将坚决落实两国领导人的重要共识,深化两军的交流合作,管控分歧与风险,努力推动两军关系成为两国关系的稳定器。第18届香格里拉对话会5月31日至6月2日在新加坡举行。魏凤和率团出席会议。

### 6月2日10时,国务院新闻办公室将发布《关于中美经贸磋商的中方立场》白皮书,并举行新闻发布会

(据新华社)

### 中国对美部分进口商品加征关税于6月1日正式实施

新华社北京6月1日电 (记者韩洁、申铨)根据国务院关税税则委员会2019年第3号公告,中国已于2019年6月1日起,对原产于美国的部分进口商品提高加征关税税率。根据公告,国务院关税税则委员会对原产于美国约600亿美元进口商品清单中的部分商品,分别实施加征25%、20%、10%的关税。对之前加征5%关税的税目商品,仍实施加征5%的关税。

## 谁会列入“不可靠实体清单”?

### 中国明确四种考虑因素

新华社北京6月1日电 (记者于佳欣)商务部有关负责人1日表示,中国政府在决定是否将某个实体列入“不可靠实体清单”时,会综合考虑四方面因素。对列入清单的实体,中方将依据有关法律法规和行政规章,采取任何必要的法律和行政措施。针对近期一些外国实体出于非商业目的,对中国企业采取封锁、断供和其他歧视性措施的行为,商务部于5月31日宣布,根据相关法律法规,中国将建立“不可靠实体清单”制度。具体措施将于近期公布。商务部条约法律司司长王贺军1日在接受记者采访时说,对他国企业的封锁、断供等行为在任何国家都违反了反歧视法。中方参考国际通行做法,决定建立“不可靠实体清单”,目的是维护公平合理的国际经贸秩序和以规则为

基础的多边贸易体制,维护中国国家安全、社会公共利益和企业正当权益。商务部安全与管制局局长支陆逊说,2018年,中国进口中间品占进口总额的78%,出口中间品占出口总额的47.5%,在这样的“你中有我,我中有你”的国际产业分工格局中,一些国家滥用“长臂管辖”等手段,将对全球经济增长和全球产业链、供应链、价值链的安全和稳定造成严重损害。支陆逊表示,中国政府在决定是否将某个实体列入“不可靠实体清单”时,会综合考虑四方面因素:一是该实体是否存在针对中国实施封锁、断供或其他歧视性措施的行为;二是该实体行为是否基于非商业目的,违背市场规则和契约精神;三是该实体行为是否对中国企业或相关产业造成实质损害;四是该实体行为是否对国家安全构成威胁或潜在威胁。

据介绍,对列入清单的实体,中方将依据对外贸易法、反垄断法、国家安全法等相关法律法规和行政规章,采取任何必要的法律和行政措施。“同时,社会各方也会从中得到警示,在与列入清单的外国实体进行交易和交往时,要提高警惕,防范不可靠风险。”支陆逊说。王贺军表示,违法企业或个人被列入清单后,会经过一定调查程序,中方将给相关利益关系方一定的申辩权。目前,根据法律规定,正在履行必要程序,具体措施将于近期出台。支陆逊说,中国建立“不可靠实体清单”制度,主要希望能维护包括经济、科技、信息、资源安全等在内的国家安全;防范中国实体在国际经贸活动中遭遇断供、封锁等重大风险;维护以规则为基础的多边贸易体制,维护全球产业链的安全和稳定。

## 国家有关部门决定立案调查美国联邦快递涉嫌损害我国用户合法权益问题

新华社北京6月1日电 最近,美国联邦快递在我国发生未按名址投递快件行为,严重损害用户合法权益,已违反我国快递业有关法规。国家有关部门决定立案调查。

## 香会代表呼吁继续保持对话解决朝核问题

正在新加坡举行的第18届香格里拉对话会(香会)11日上午举行了一场以“朝鲜半岛安全前景”为主题的全体会议。韩国、日本、欧盟官员作为嘉宾分别发表演讲。会议内外官员和分析人士称赞过去一年多来朝鲜半岛核问题出现的积极进展,呼吁继续展开对话、以外交方式推动朝核问题最终解决。韩国国防部长官郑景斗在发言中表示,2018年韩国和朝鲜签署《板门店宣言》后,朝鲜半岛结束多年的紧张对峙状态,局势出现了积极变化。美朝领导人河内会晤没有达成协议虽然令人遗憾,但双方领导人进行了坦诚对话。他说,要找到朝核问题的解决方案,各方必须保持接触,希望各方继续保持对话势头。韩国支持有关各方继续通过外交努力推进朝鲜半岛无核化进程,不能因为遭受一些挫折就放弃这一路径。日本防卫大臣岩屋毅表示,美朝领导人新加坡会晤在朝核问题和平解决的道路上迈出了重要一步。朝鲜半岛的和平稳定对日本来说非常重要,日本支持通过外交手段实现半岛无核化。

欧盟外交和安全政策高级代表兼欧盟委员会副主席费代丽卡·莫盖里尼说,朝核问题唯一的解决方案是通过和平手段和外交方式。更多国家参与对话和磋商,成功解决朝核问题的可能性更大。美国朝鲜政策特别代表斯蒂芬·比根在发言之后的提问环节中表示,目前朝鲜半岛无核化进程取得了积极进展,中国、俄罗斯等国都在这个过程中发挥了作用。美国仍将通过外交途径与朝鲜保持接触,规避冲突,以期逐步缩小分歧,在朝核问题上取得更大进展。与会的中国国防大学教授徐焰在会后接受记者采访时表示,朝核问题冰冻非一日之寒,通过对话商讨解决朝核问题的方案是正确的方向,施压和制裁无益于问题的解决。第18届香格里拉对话会5月31日在新加坡开幕,约40个国家的国防部长、军事官员和专家学者与会,对话会将持续至6月2日。(新华社新加坡6月1日电 记者王丽丽、费列娜)

## 中国与东盟执政党干部共商“一带一路”、共促减贫合作

新华社南宁6月1日电 (记者潘强、朱丽莉)5月31日,中联部亚洲一局、广西壮族自治区外办在广西南宁举办“比邻共话——共建‘一带一路’共促减贫合作”活动,由东盟国家执政党干部和文莱政府有关事务官员组成的东南亚执政党干部考察团、广西壮族自治区党委及有关部门和地方负责人等100人出席。活动上,双方就加强中国与东盟共建“一带一路”与减贫合作及中国与东盟执政党对话等议题进行了交流。外方表示,东盟国家最亟需改善的是基础设施,希望东盟与中国加强在“一带一路”框架下基础设施、金融等领域合作,促进设施联通与资金融通。中国综合国力不断提升,减贫特别是精准扶贫理念与模式先进高效,东盟国家希望加强与中方减贫合作,学习借鉴中方经验,助力尽早实现摆脱贫困目标。东盟国家执政党期待加强东盟与中国执政党交流对话,

为促进东盟与中国关系发展提供政治引领。广西是中国与东盟“一带一路”合作的重要门户,也是中国与东盟国家开展减贫交流合作的重要平台。“未来,广西将继续借助‘一带一路’在扶贫领域进一步加强与东盟各国的交流合作,分享更多精准扶贫经验,实现共商共建共享。”广西壮族自治区党委副书记孙大伟说。活动现场视频连线中国扶贫基金会正在缅甸内比都村庄举行的水井捐赠仪式,通过《比邻共话——共建“一带一路”共促减贫合作倡议》。比邻共话是中联部亚洲一局与周边国家政党交流对话的一种创新形式,今年以来已相继举办七期,分别围绕民族团结、廉洁治路、基层党建等共同关心的议题展开交流。本次活动是比邻共话的第八期活动,旨在凝聚东盟执政党及政府支持中国与东盟加强共建“一带一路”与减贫合作的共识。

### 蓝盔先锋

千起工作来虎虎生风,再难再急的任务到他手里都能高标准完成,还屡屡获赞样板工程——他就是曾林松,中国第6批赴马里维和工兵分队的一名中队长。去年5月,中国赴马里维和工兵分队刚刚完成轮换交接,便受领了一个“急难重”任务——“一个月内”“50摄氏度高温下”“高标准”为埃及战斗运输连搭建46间新型板房。此后,研究标准作业流程和教学视频到深夜,积极向当地雇工取经,不断调整优化施工流程和细节便成了曾林松的日常。中队年龄最小的战士甘文康说:“我们队长每天在工地,既是指挥员又是操作员,就像按了‘快进键’一样根本停不下来。”5月的马里加奥,阳光刺眼、酷热难耐。81种、1535个“铁疙瘩”板房部件,在50摄氏度高温下成了一个“烫手山芋”,稍不留神就会被烫伤。看着埋头作业的官兵被晒得脱皮,曾林松十分揪心,为此他向分队建议:施工时间尽量避开高温时段;统一采购防护套袖,减少烫伤现象;每天保障绿豆汤以防中暑……官兵们的身体状况好了,施工质效也得到了大幅提高。刚松了口气的曾林松,却又不得不面对新的问

工兵队长曾林松——

## 样板工程是这样“炼”成的

■张标 刘晓帅



题——长途运输导致部分连接件损坏和缺失。“工期不等人啊!”战区工程处批复的“等待补发”根本解不了燃眉之急。曾林松不等不靠,发动官兵自己动手,及时制作出质量过硬的替代配件。“中国工兵在工程质量上要分毫必究!”面对给始作业5毫米的误差,曾林松批评道:“虽然地面高低不平,板房跨度达25米,但底座误差一旦超过2毫

米,板房侧墙很可能无法准确安装,甚至发生倾斜。”说完他耐心地做起示范,一步步地讲解操作步骤,带领大家如期保质完成板房搭建工作。竣工仪式上,中国工兵赢得了战区民事部门官员的称赞。望着一排排崭新整齐的新式板房,官兵难掩激动的心情,由衷敬佩他们的“先锋队长”曾林松。32项施工任务高标准完成、11项赢得样板工程赞誉,这是一年来曾林松带领大家交出的一份漂亮成绩单。3年前首次赴南苏丹维和时,曾林松的妻子在机场挺着大肚子含泪与他告别;去年5月,怀孕的妻子带着闺女向再次出征的他挥手送行。战友们纷纷开玩笑说,曾队长你真该给两个孩子取名为“曾苏丹”和“曾马里”。“只要组织需要,我还会再赴维和一线。”说这话时,曾林松的眼神坚定而又从容。左上图:曾林松(中)在联合演练中明确任务分工。刘晓帅摄

