

美一直刻意塑造的中东“裁判员”形象受到质疑,有关国家对美吹“黑哨”的担忧与日俱增——

“世纪协议”还是“世纪耳光”?

■李瑞景

近日,美国邀请各国财长和全球工商界领袖赴巴林召开以“和平繁荣”为主题的经济研讨会,讨论中东和平“世纪协议”中的经济合作内容。所谓“世纪协议”,是特朗普上台后,授意白宫高级顾问库什纳炮制的一份旨在全面解决巴以问题的“美方案”。

然而,“世纪协议”从露出端倪那天起就受到各方质疑。俄罗斯外长拉夫罗夫称,在获悉“世纪协议”若干细节后,俄方认为其前景堪忧。约旦《宪章报》称,中东和平计划应是全方位的,而不是支离破碎、顾此失彼的,应解决巴难民回归以及犹太定居点等问题。《纽约时报》则评论称,特朗普试图用商人思维去解决巴以问题没有抓住关键。巴勒斯坦总统阿巴斯干脆直言,“世纪协议”实际上是一记“世纪耳光”,不可能为巴勒斯坦所接受,巴方不会参加巴林研讨会。

为何“世纪协议”在其还未完全面世之前就饱受质疑,甚至被打上

注定失败的标签?对此,巴勒斯坦解放组织执行委员会秘书长埃雷卡特一语中的:“所谓中东和平‘世纪协议’不符合实现和平的要求。”

首先,“世纪协议”的制定者本非中立者。特朗普2017年就任后,对美国的政策做出重大调整,包括承认耶路撒冷为以色列首都并“迁馆”,签署公告正式承认以色列对戈兰高地的“主权”等。同时,美国还从各方面打击巴勒斯坦,包括关闭巴解驻华盛顿办事处,停止向巴方提供2亿美元经济援助,以及切断向相关机构的2500万美元援助等。凡此种种,都使美国一直以来刻意塑造的中东“裁判员”形象大受损害,反而更像是个“黑哨”。可以想象,在此背景下出台的任何协议,它的中立性、公正性必然存疑,无法让各方信服。

其次,“世纪协议”试图用“投资换和平”并未找准症结。一直以来,国际社会主要认可“土地换和平”,此次美国“官宣”的“世纪协

议”却要试水“投资换和平”,即通过向巴勒斯坦、约旦、以色列和黎巴嫩提供680亿美元,诱使巴勒斯坦及相关方在政治上做出让步。白宫高级顾问库什纳更称,巴勒斯坦人“值得更好的生活”,暗示应接受现实,换取金钱利益。然而,经济问题从来都不是巴以问题的症结所在,巴勒斯坦建国、耶路撒冷地位、巴难民回归等政治难题,才是巴以双方实现和平的主要障碍。正如巴勒斯坦总理穆罕默德·阿什提耶所说:“结束巴以冲突的方案必须带有政治性……以结束(以色列对巴勒斯坦领土的非法)占领为基础。”

再次,“世纪协议”的相关条款与国际法的基本精神相悖。美国总统国际谈判特别代表、“世纪协议”直接参与者贾森·格林布拉特近日暗示,协议将不包括“以1967年边界为基础建立两个国家”等内容。这明显同国际社会此前所达成的共识相悖:1948年联合国通过的巴以分治协议即已确立了巴以分别建国的基本精神,

1991年马德里中东和会及1993年《奥斯陆协议》正式确立了“土地换和平”原则,2016年联合国安理会第2334号决议重申以色列在巴勒斯坦被占领土上的定居点活动“违反国际法”,以及今年4月一次欧洲前高官联合发表公开信,呼吁“不管特朗普政府的中东和平计划是什么样,欧洲必须继续支持‘两国方案’”等。因此,正如埃雷卡特所称,任何脱离国际法和联合国决议框架的解决方案都将是“海市蜃楼”。

其实,“世纪协议”久拖不决本身已经注定其失败的命运。中东问题本就异常复杂,特朗普政府在中东的所作所为更是极大削弱了美国的公信力,加之随着时间的推移,特朗普第一任期期将至,如果拖到今年年底仍未有实质性进展,则将更加渺茫。毕竟,就如特朗普政府推翻奥巴马政府所达成的几乎所有协议一样,国际社会也会怀疑“世纪协议”将因总统选举生变,因此至少又得等到新一轮总统选举尘埃落定。

军眼观察

据媒体日前报道,日方针对F-35A的搜索仍在继续,事故原因仍待进一步确认。4月9日,日本航空自卫队三泽基地所属一架F-35A战机在进行正常飞行训练时意外发生坠毁,地点位于基地以东约135公里的太平洋海域。这是世界上首例F-35A战机坠毁事故,备受外界关注。

F-35A具有隐身设计,日本航空自卫队去年开始从美国引进该战机,三泽基地共有13架F-35A战机。此次坠毁的F-35A是在日本国内防卫相关企业组装完成的首架机。据报道,在三泽基地发生过紧急着陆事故的F-35A战机中,只有1架是在美国制造,其余故障机均为日本组装机。这意味着日本国内组装的F-35A可能存在技术上的纰漏。而F-35A此次“首摔”,或将对日本国内防卫企业武器出口造成严重冲击。

战后长期以来,日本防卫相关企业生产的武器装备仅限于满足防卫省自身的需求,难以实现规模效益。加上日益严峻的财政形势、行业垄断和内部缺乏竞争等因素,都给日本防卫相关企业造成了巨大负担。因此,日本急需向全世界展示其防卫企业实力,通过出口武器装备,为相关企业谋取利益,改变当前日本防卫产业面临的困境。日本已通过“防卫装备转移三原则”,彻底摆脱战后日本武器装备出口的限制。但此次由日本老牌防卫企业三菱重工组装的第一架F-35A发生坠毁,势必会给日本防卫企业的信誉带来阴影,更会对其未来的武器装备出口产生连带影响。

作为日本政府确定的下一代主力战斗机,此次日本航空自卫队F-35A坠毁事故,也将对日本航空自卫队主力战斗机的更新换代计划和战斗力生成进度产生影响。

根据此前确定的装备采购计划,日本防卫省在未来10年左右的时间计划实现列装147架F-35系列机的目标,其中包括搭载护卫舰、可垂直起降的F-35B战斗机。此次坠毁事件发生后,尽管日本防卫省已明确表示不因此放弃F-35型机的采购计划,但毋庸置疑会严重动摇日本目前以F-35系列隐身战斗机作为其未来核心战力的信心基础,从而使日本急需实施的战机换代计划和战斗力生成蒙上阴影。

不过,F-35A“首摔”事故的发生,美国也难辞其咎。一方面,F-35自身设计上存在许多缺陷。自入役以来,F-35频频曝出由于自身设计缺陷造成的飞行事故。另一方面,作为美军未来空中作战体系中相当重要的一环,美国政府在F-35

「首摔」激起「三涟漪」

■付红红 袁杨

日前,日本航空自卫队一架F-35A战机发生坠毁——



加大经费投入力度,推进自卫队武器装备向智能化方向转型——

警惕日突破“专守防卫”新动向

■付红红 刘世刚

近年来,日本加紧出台相关政策文件,战略上高度重视推动人工智能技术的军事化应用。同时,日本也在加大经费投入力度,积极推进自卫队武器装备向智能化方向转型。这表明日本企图借助新一轮技术革新东风,提升自卫队整体战斗力,谋取未来战场制胜先机。日突破“专守防卫”理念的新动向引发世人高度警惕。

战略重视,谋求未来战场军事技术优势

当前,新一轮科技革命和产业革命正加速推进,战争形态也在从信息化初级阶段向智能化高级阶段演进。为抢占新的战略制高点,世界主要国家纷纷加大投入,将人工智能、物联网和大数据技术广泛应用于军事领域。在此背景下,日本越发表现出紧迫感,加速推进人工智能等改变战争“游戏规则”新技术的军事应用,以期形成长期军事技术优势,应对正在急速发生变化的安全环境。

2018年12月,日本政府出台新版《防卫计划大纲》。为顺应“建设智能化军队”世界潮流,大纲首次明确将“发展颠覆性技术、谋求未来战场制胜先机”作为指导自卫队建设的重要方针之一。大纲指出,现有国际格局不确定性增大,各国构建对己有利的国际秩序,正在竞相扩大本国影响力,尤其是在经济、军事等领域的竞争日益凸显。鉴于此,日本

应积极配合美国“第三次抵消战略”,发展无人机、人工智能等颠覆性技术,密切强化与美、英、澳、印等国的军工合作。此外,日本自卫队还把引进人工智能技术作为解决国内因人口老龄化而导致兵源不足问题的重要“抓手”。

多措并举,强化人工智能技术装备发展

确立未来装备技术发展总目标。2016年,防卫省首次出台《防卫技术战略》,提出“确保防卫技术优势、创新先进防卫装备”两大目标,以及掌握技术情报、培育先进技术和加强技术保密三大具体举措。统管防卫装备研发与保障的防卫装备厅据此制定了《中长期技术评估》和《未来无人化装备研发愿景》,前者着眼未来20年军事技术发展走势,提出将重点研究无人化技术、智能化与网络化技术、定向能技术等;后者提出了无人化装备发展路线图,设想未来20年基本实现无人战斗机的应用。

新增人工智能管理机构并划拨专项经费。2019年防卫省新设人工智能和网络安全推进室,统筹推进人工智能相关管理规划及网络安全事务。同时,为加快开发颠覆性技术,2019年度防卫省专门划拨101亿日元(约合6.4亿元人民币),用于支持包括人工智能技术在内的创新型技术的孵化研究以及成果转化。此外,防卫省投入约15亿日元(约合1亿元人民币),用于推动民间人

工智能技术在防卫领域的应用、加强无人机与有人机协同运用的研究以及开展人工智能技术海外调研等。

加紧研发和引进人工智能技术与装备。日本网络防卫队,这一由防卫大臣直接指挥的网络战专门部队,准备率先引进人工智能技术,利用其拥有的“深度学习”功能来提高网络作战中的数据解析效率,同时还可节约部分人力,预计2021年正式投入使用。同期,自卫队还计划初步完成自主救灾机器人的研发工作,推进投放式深海机器人及模块化无人潜航器的研发,以及为自卫队机关和部队引进人工智能文书管理系统等。

积极策划人工智能技术风险管控“国际规则”的讨论。日本在加紧推进人工智能技术军事应用的同时,也在研究颠覆性技术应用的风险管控问题,其效法美国试图主导国际“游戏规则”制定权的意图凸显。日本媒体此前发表《日本拟提议制定AI武器国际规则》的报道,称日本政府将对搭载人工智能、具备杀伤能力的武器提议制定国际规则。同时,日本一些学者担心人工智能技术一旦被过度开发,可能会催生出类似“杀手机器人”一样的新装备,在技术尚未成熟的阶段,可能会出现无差别伤害双方战斗人员甚至平民等危险情形,因此主张谨慎推动人工智能技术的军事化应用。对此,2018年2月,日本原防卫大臣小野寺五典在众议院预算委员会曾公开予以否认,称“日本并没有开发研究无人介入式致命性武器的具体计划”。

加快应用,给地区安全局势注入新的不确定因素

未来,日本推动人工智能技术军事化应用的步伐将迈得越来越大。根据日本政府2018年底批准的《中期防卫力量整备计划》,自卫队在2030年前准备发展约20架无人机,其中包括继续引进美国“全球鹰”无人机,新引进美式舰载无人机;2023年前,自卫队将加紧研发或列装无人潜艇、无人水面舰艇等新型无人化装备,推动雷达系统远程智能化控制技术应用;推动与美国等致力于颠覆性技术研发国家的合作,策划可实现双方优势互补的相关联合研发项目;展开人工智能相关技术调查研究,以期尽早发现革命性、前瞻性技术创新动向,争取早日抢占新技术高地。

其实,日本自出台新安保法以来,不断强化防卫力量建设,与日本和平宪法的“专守防卫”理念越来越远。自卫队在发展轻型航母、远程对地火力打击能力、区域防空反导力量的基础上,今后如果再融入颠覆性军事技术催生的新质战斗力,这些变化将给地区安全局势注入新的不确定因素,引起周边国家的忧虑和争相效仿。尤其是,日本政府和自卫队方面多次有官员强调,要“发展和拥有先发制人打击敌基地的能力”,这种突破“专守防卫”理念、恶化地区安全局势的企图,引发东亚以及世界各国人民的高度警惕。

西西里岛——

历经战火淬炼的“世外桃源”

■陈勇男 陶然

兵史地志

湛蓝的大海,探险路上风格独特的惬意小镇,海王被攻击时建筑爆炸的精彩瞬间……这些《海王》中经典的镜头让无数观众看得热血沸腾,这个神仙岛架、海王海后探险撒糖之地就是素有“意大利南方珍珠”之称西西里岛。

西西里岛是地中海最大的岛屿,位于意大利亚平宁半岛和北非之间,东至希腊雅典,南到突尼斯,西至阿尔及利亚,几乎覆盖了地中海周围所有重要目标,具有重要的战略地位。

历史上,古希腊人、罗马人、拜占庭人等曾为占领该地进行惨烈的战斗。该岛甚至还一度扭转了第二次世界大战的整体格局。

第二次世界大战期间,美英盟军为保证地中海海运安全并最终战胜意大利,于1943年夏在北非沿海港口集中了大量兵力,准备在西西里岛进行登陆作战。正如英国时任首相丘吉尔曾指出:“傻瓜都知道下一步的进攻方向是西西里岛。”因为控制了西西里岛,不仅可以

掌握整个地中海的海上航线,还能以它为跳板,向意大利本土纵深推进。可以说西西里岛登陆战吹响了盟军战略反攻号角。

盟军在实施登陆前,实施了代号为“肉馅”的欺敌计划,致使德军相信了错误的情报,把守岛主力调往撒丁岛和希腊。虽然德南线总司令凯塞林元帅意识到盟军很有可能进攻西西里岛,增派兵力前去驻守,但已无力回天。盟军借助恶劣天气的掩护,以空降方式对西西里岛进行强行登陆,很快攻占了海岸防线,占领西西里岛的东南部,攻入重要城镇墨西拿,随后占领全岛。从此,盟军在地中海往来无阻,打开了登陆欧洲的大门。

战后西西里岛以炼油和化工工业为基础的重工业发展迅速,加之良好的自然环境,其被称为“金盆地”,但给人印象最深的当属西西里岛旅游业。自然似乎将它所有的奇迹都赋予了这片土地——地中海水晶般清澈的海水和美丽的海床。在这里,地中海许许多多的小岛,散落在西西里岛的海岸边,给予它独特而密集的自然景观。如今的西西里岛,宛若“世外桃源”般让人心驰神往。

