

规划睦邻合作新发展 携手构建命运共同体

——写在习近平主席即将对吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦进行国事访问并出席上合组织峰会和亚信峰会之际

展翅翱翔的雄鹰，辽阔壮美的草原，连绵起伏的山脉，生机勃勃的绿洲。

盛夏的中亚，即将迎来尊贵的朋友。6月12日至16日，国家主席习近平将对吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦进行国事访问，并出席在比什凯克举行的上海合作组织（上合组织）成员国元首理事会第十九次会议和在杜尚别举行的亚洲相互协作与信任措施会议（亚信会议）第五次峰会。

这是习近平主席刚刚圆满结束对俄罗斯进行的国事访问并出席第二十三届圣彼得堡国际经济论坛后，中国面向周边地区的又一重大外交行动。此访将在新形势下引领中吉、中塔关系迈上新台阶，推动上合组织和亚信在新起点上实现新发展，为构建新型国际关系和人类命运共同体发挥更大作用。

规划合作蓝图 奏响睦邻新乐章

2000多年前，张骞出使西域，开启了中亚与中国人民友好交往的历史。繁忙的古丝绸之路，驼铃清脆，马蹄声声，使团商队不绝于途。2000多年来，中国与中亚人民互通有无、互学互鉴、守望相助，为人类文明留下一段段佳话。

如今，在亲诚惠容周边外交理念指引下，中国坚持与邻为善、以邻为伴，坚持睦邻、安邻、富邻，同包括吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦在内的中亚国家关系持续稳定健康发展。中吉、中塔是名副其实的好邻居、好伙伴、好朋友，互利合作亮点纷呈，双方关系正处在历史最好时期，面临广阔发展前景。

访问吉、塔期间，习近平主席将分别出席热恩别科夫总统和拉赫蒙总统举行的欢迎仪式、会谈、签字仪式，欢迎宴会等国事活动，同两国元首对中吉、中塔全面战略伙伴关系未来发展作出

新规划新部署，进一步夯实中吉、中塔关系的政治基础，为中吉、中塔共建“一带一路”合作描绘新蓝图，把双方高水平政治互信转化为更多实实在在的合作成果，增进民众福祉，助力各自国家发展振兴，确保中吉、中塔关系在新形势下实现更大发展。

从贸易、能源，到交通、电信，再到人文、安全，中国与吉、塔两国的务实合作不断走深走实，共建“一带一路”为共同繁荣发展插上翅膀。一个个标志性项目正改变当地民众的生活，学习汉语、到中国留学已成为两国许多年轻人的新选择。

从奥什医院投入使用，在比什凯克建立先天性心脏病研究中心，到比什凯克道路修复工程、为吉方加强安保力量……中国援建的一个个项目给吉尔吉斯斯坦人民带来实实在在的福祉。

从能源电力、通信交通等诸多领域填补产业空白，到实现南北公路联通以及全国电网统一……作为世界上第一个与中国签署共建丝绸之路经济带谅解备忘录的国家，塔吉克斯坦在与中国深化合作过程中，经济发展不断获得蓬勃动力。

亲望亲好，邻望邻好。中国愿意把自身发展同周边国家发展更紧密地结合起来。

弘扬“上海精神” 携手共谋新发展

犹记得，2018年上合组织青岛峰会取得一系列丰硕成果。上合组织各方在青岛宣言中确立了人类命运共同体这一共同理念，成为这次峰会最重要的政治共识。在这次历史性盛会上，习近平主席的重要论述，为“上海精神”注入了新的时代内涵，开启了构建上合组织命运共同体的新征程。

时隔一年，上合组织成员国领导人

将聚首比什凯克。

此次上合组织峰会期间，习近平主席将同各国领导人出席非正式欢迎晚宴，集体合影，小、大范围会谈，文件签字仪式，欢迎宴会等活动。习近平主席将同与会各国领导人围绕上合组织发展现状和前景以及重大国际和地区问题交换意见，深入探讨当前形势下携手应对风险挑战、共同促进安全稳定和发展振兴的新思路新举措。中方将倡议继续弘扬“上海精神”，就巩固上合组织团结互信，深化政治、安全、经济、人文、对外交往等领域合作提出倡议和主张，与各方共同推动上合组织实现新一轮发展。

峰会上，习近平主席将同其他成员国领导人签署并发表《比什凯克宣言》，发表会议新闻公报，签署或批准涉及多个领域的合作文件。峰会期间，习近平主席还将同与会的有关国家领导人举行双边会见。

18年风雨兼程，上合组织自成立至今，始终保持旺盛生命力，成长为世界上幅员最广、人口最多的综合性区域合作组织。

18年来，各成员国不断巩固团结互信，创造性地提出并始终践行“上海精神”。上合组织成员国经受住国际风云变幻的种种考验，不断深化政治、安全、经济、人文等各领域合作，积极参与地区和国际事务，为促进地区和平与发展、维护国际公平正义发挥了建设性作用。

上合组织秘书长诺罗夫指出，比什凯克峰会将翻开上合组织发展史上新的一页，将为下一阶段发展提出新任务。

共同展望未来 推进互信更深入

时光推移到5年前，中方开始担任

中非合作论坛北京峰会 成果落实协调人会议将举行

据新华社北京6月10日电（记者吴嘉林）外交部发言人耿爽10日宣布，经中非双方商定，中非合作论坛北京峰会成果落实协调人会议将于6月24日至25日在北京举行。中方和论坛54个非方成员负责峰会成果落实的部级官员将出席会议。

耿爽介绍，会议主要活动包括开幕式、全体会议、闭幕式、共见记者、欢迎宴会、中方金融机构负责人同非方协调人对话会。中方党和国家领导人将出席会议重要活动，并将同与会非方代表举行集体或双边会见。会议将发表联合声明，反映会议成果和共识。

“2018年9月，中非合作论坛北京峰会成功举行，将中非关系全面推向历史新高。峰会结束后，中非双方密切配合，积极落实中非领导人共识和峰会成果，取得重要进展和早期收获。”耿爽说。

外交部发言人 蓬佩奥涉华表态 充斥着谎言与谬论

据新华社北京6月10日电（记者吴嘉林）针对美国国务卿蓬佩奥称中国企业难保信息安全，外交部发言人耿爽10日表示，蓬佩奥有关中国的表态充斥着谎言与谬论，满世界造谣污蔑，损害的是他个人的形象和信誉，损害的是美国在全世界的公信力。

“一段时间以来，蓬佩奥先生无论走到哪里都言必称中国，可惜他有关中国的表态充斥着谎言与谬论。就拿他经常挂在嘴边的华为公司为例，美方一直声称华为等中国企业存在‘安全风险’，但自始至终没有拿出令人信服的证据。”耿爽说。

“我想提醒蓬佩奥先生的是，他的那套说辞，似乎别人并不买账。即使在美方肆意打压的情况下，中国企业的业绩似乎还不错。根据我从华为网站了解到情况，截至6月6日，华为已在全球30个国家获得了46份5G商用合同，这其中就包括一段时间以来美方‘苦口婆心’劝说的一些盟友和一些欧洲国家。至于这些国家的名字，我在这里就不点了，以免某些人听了之后扎心。”耿爽说。

道义高地容不下背信弃义

——看清美国某些政客“合则用、不合则弃”的真面目

■钟 声

“利者，义之和也。”一些目光短浅的美国政客怕是不明白这个道理，反而亲手抛弃了曾经自我标榜的国际道义，让世人看清了什么叫见利忘义、什么叫背信弃义。

上世纪40年代以来，美国成为全球头号强国，并逐渐改变曾经的“孤立主义”政策，积极参与全球事务，宣传其价值理念，极力塑造“第一大国”形象，编织了美国“自由世界领袖”“必不可少”等国家等神话。然而，这届美国政府却要将本就广受质疑的所谓道义家底彻底败光。

美国一些政客嘴上说着“自由、公平和互惠的贸易”，却不断挥舞关税大棒，搞极限施压；口口声声说“打造开放投资环境”，却以“莫须有”名义打压他国企业；自身发展遇到问题，却蒙骗民众，转嫁国内矛盾；天天高谈阔论国际责任，自己却单方面退出巴黎协定等国际条约；自我标榜“维护世界和平的重要力量”，却肆意干预他国内政；毫无根据地指责别国侵犯人权，自己却执意退出联合国人权理事会……咨询机构盖洛普的一项民调显示，在抽取的134个国家中，对当下的美国持正面看法的人持续减少，和几年前相比降幅高达近20个百分点。

现如今，大家都看清了所谓美式道义的真相：符合美国利益的就是“道义”的，无助于实现“美国优先”就是“不道义”的。连美国众多盟友也吃了大亏。美国单方面退出由其牵头的跨太平洋伙伴关系协定，给其他参与国来了个措手不及；美国单方面宣布退出伊核问题全面协议，使多年艰苦谈判的成果付诸东流；美国刚与欧盟发表暂缓加征关税的联合声明不到一个月，就再次要挟对汽车加征25%关税……提出“软实力”概念的约瑟夫·奈都不得不承认，美国的“软实力”已经遭到削弱。

美国对国际道义的扭曲和蔑视，暴露了一些美国政客极端实用主义的

处事做派。在他们看来，国际交往根本毫无价值、规则可言，仿佛除了赤裸裸的利益交换，就是力量对抗。而所谓“道义”，不过是他们争权夺势、营造舆论，并最终谋取私利的工具而已。美国学者劳伦斯·达根一针见血地指出，“美国的政策是打着‘理想’旗号的变相帝国主义”“是用道德高尚的辞藻对损人利己的行为进行解释”。这就不难理解，为什么一些美国政客总是嘴上说一套，实际做一套，对待国际规则更是“合则用、不合则弃”。

人无德不立，国无德不兴。真正的国际道义，不仅是国际话语权的基石，更代表着国际社会对一些问题上的共识，象征着人类文明对一些价值理念的尊崇。比如要互助合作，而不能以邻为壑；要守信守义，而不是反复无常；要相互尊重，与他国平等相待，而不能搞唯我独尊、霸权主义那一套……肆无忌惮践踏公认的价值准则，只能成为众矢之的，遭到国际社会的谴责。正所谓“得道者多助，失道者寡助”，美国决策者应当明白这个道理。

美国前总统林肯有句名言，“人所不能负的责任，我必能负；人所不能负的责任，我亦能负。如此，你才能磨炼自己，求得更高的知识而进入更高的境界。”美国作为全球大国，理应承担应有的责任。越是在复杂问题面前，越应显示出与自身体量相匹配的风度和智慧。要知道，在当今世界，一个国家的国际影响力，并不简单取决于其拥有的力量，归根到底靠的是守住共同的价值，推动形成更广泛的共识、达成更广泛的合作，最终实现互利共赢、共同发展。

“所守者道义，所行者忠信，所惜者名节。”一个国家只有堂堂正正，才会赢得世人的认可。奉劝美国一些政客搞明白一个最基本的道理，那就是道义高地容不下背信弃义，背信弃义无法对自己的国家和人民负责，也无法对世界发展和人类文明进步负责。

（新华社北京6月10日电）

国家主席习近平将对吉尔吉斯斯坦进行国事访问并出席在比什凯克举行的上海合作组织成员国元首理事会第十九次会议。中国驻吉大使杜德文日前在接受新华社记者专访时说，中吉建交27年来，两国关系始终保持健康稳定发展势头。习近平主席即将进行的访问具有重要意义，相信中吉关系将迈上新台阶。

杜德文表示，中吉建交以来，双方政治互信持续巩固，经贸、人文等领域的务实合作全面推进，安全合作不断拓展和深化。

她指出，元首外交是引领中吉关系不断前行的根本保证。2013年9月，习近平主席对吉尔吉斯斯坦进行国事访问，中吉建立战略伙伴关系。2018年6月，吉总统热恩别科夫对中国进行国事访问，两国领导人决定将中吉关系提升为全面战略伙伴关系。习近平主席即将再次对吉进行国事访问并出席上合组织峰会，这对中吉关系和上合组织发展都具有重要意义。

杜德文说，吉尔吉斯斯坦是最早支持并积极参与“一带一路”建设的国家之一。吉各界视共建“一带一路”为谋合作、促发展的新机遇。今年4月，热恩别科夫来华出席第二届“一带一路”国际合作高峰论坛，两国领导人一致同意加强“一带一路”同吉方“2040年发展战略”对接，推动中吉友好合作取得更多成果、惠及两国人民。双方将认真落实两国领导人达成的重要共识，以共建“一带一路”为契机，全面推进两国各领域互利合作。

首先，进一步推动贸易畅通。近几年中国一直是吉尔吉斯斯坦第一大贸易伙伴，吉当地商店中随处可见来自中国的商品。而吉尔吉斯斯坦的蜂蜜、水果、乳制品等产品也开始走进中国百姓家。双方将共同努力，为两国经贸合作提质增效创造更有利条件。

其二，加快重点合作项目落实。在中方支持下，吉尔吉斯斯坦一批重点项目正在积极推进中，如比什凯克市政路网改造、农业灌溉系统改造等项目。这些项目不仅有利于进一步促进吉改善民生，也有助于吉提升发展潜力。双方将加强沟通，努力打造中吉共建“一带一路”合作新亮点。

其三，积极推动地方合作。中吉毗邻而居，地方合作潜力巨大。吉方将促进地方发展确定为重要发展目标。双方将以落实两国政府关于两国毗邻地区合作规划纲要为抓手，全面促进两国地方加强交流与合作。

其四，多措并举促进两国民心相通。国之交在于民相亲，中吉世代友好是民心所向、大势所趋。双方将进一步夯实两国长期友好的社会和民意基础。

访中国驻吉尔吉斯斯坦大使杜德文

中吉关系将迈上新台阶

杜德文还说，安全合作是中吉关系重要组成部分。在安全领域，中吉休戚与共，肩负着维护地区和平安、稳定的共同责任。多年来，两国执法安全部门开展了卓有成效的合作。双方在情报交流、联合执法以及打击“三股势力”、毒品走私、跨国组织犯罪等方面的合作不断深化。

杜德文特别指出，人文交流是中吉关系中十分活跃的领域，对增进两国人民之间的相互了解和传统友谊、推动民心相通发挥着独特重要作用。

杜德文表示，在习近平主席访问期间，两国元首将对中吉全面战略伙伴关系未来发展作出新规划新部署。相信中吉关系将迈上新台阶，迎来更加美好的明天。

（新华社比什凯克6月10日电 记者关建武）

三级军士长马子栋——

“老马”建功维和新战位

■熊家磊 杨邦照



近日，我第15批赴苏丹达尔富尔维和工兵分队吊装小组，顺利分拣、吊装及转运120个平均重13吨的集装箱。

这一次，身兼吊车操作员和小组长的三级军士长马子栋，带领组员再次刷新了作业速度，比工程处预计的完成时间提前了5天。联非达团供应链管理部部长坎贝尔女士赞扬道：“吊运集装箱需要面对体力和眼力的考验，你们安全高效的工作，充分体现了中国维和官兵过硬的专业素质。”

在官兵眼中，马子栋是一名沉着干练、经验丰富的吊车操作“大拿”。进驻任务区5个多月来，他已吊装集装箱200多个，成为分队吊装量最大的人。然而在吊装小组，年龄虽不小的马子栋却是工龄最短的吊车操作手。执行维和任务前，他是光电修理技师和汽车驾驶员。

“干活不能光靠力气，还要动脑筋。干一行，就要爱一行，精一行。”为了开好吊车，马子栋狠下了一番功夫。国内集训期间，他白天顶着寒风在沙地上体验极端吊装环境，晚上则经常捧着书学到半夜熟悉各类数据。



“像钉子一样地铆在训练场”。

会开容易开好难。到达任务区后，马子栋懵了：面前的“老伙计”已服役多年，驾驶室操作台的显示器还存有故障，吊臂运行角度、高度、长度、货物重量等参数有时不能正常显示。

困难没有吓倒马子栋。很快，经过反复练习的他就能在没有显示屏提示的情况下准确完成吊装作业。

部署后的第一次作业，马子栋又遇到了困难：作业地点的黄沙不吃重，几块吊车支腿垫木全都被压坏。马子栋建议暂停作业后迅速返回分队，取来方钢代替支腿垫木。“方钢结实轻便，承压面积大，嵌进沙里肯定撑得住。”半小时后，20吨重的集装箱发电站平稳地落在水泥平台上。

几次作业下来，马子栋成了吊装小组的“主心骨”。战友们私下都叫他“老马”，“老马识途嘛，他的点子靠得住！”

4月中旬，长12米、重30余吨的两个大型集装箱入营。而现有吊车最大起重量是20吨。分队指挥李李明问马子栋：“能不能双吊协同，合力把集

箱吊下来？”

“没问题，前期已经摸索过，我们一定能安全高效完成任务。”马子栋艺高人胆大。

要知道，双吊对平衡度要求很高，如果受力不均匀，很有可能拽断吊车缆绳，导致车体侧翻，车毁人伤。

1次，2次……马子栋与另一名吊车操作手经过多次的反复尝试，一点点地找受力平衡点。1个多小时后，箱体终于实现了上升中的“绝对水平”，缓缓吊起，平稳落地。所有人紧绷的神经放松了下来，现场响起热烈的掌声。

“吊装工作是最需要团队协作的，仅凭我一个人，就是一身铁又能打几个钉。”马子栋说，“就像维和，只有所有官兵的心思都铆在岗位上，凝心聚力，才能不负肩头的使命！”

图①：马子栋带领的小组在联合后勤仓库进行集装箱转运。

图②：马子栋在作业中。

杨邦照摄

蓝盔先锋