

朝鲜媒体高度评价习近平总书记对朝鲜的国事访问

新华社平壤6月22日电 (记者程大雨、江亚平)20日至21日,中共中央总书记、国家主席习近平应邀对朝鲜进行国事访问。朝鲜的朝中社、《劳动新闻》等主要媒体连日对习近平总书记的访朝活动进行了详细的图文并茂报道,并对此访意义予以高度评价。

朝中社、《劳动新闻》等朝鲜主要媒体21日在有关习近平总书记20日抵达平壤并受到金正恩委员长及朝鲜各界热烈欢迎的报道中说,在朝中建交70周年这一意义深远的一年进行的国事访问,是进一步巩固两党两国间传统友好关系的“重要契机”,也是对朝鲜人民的“支持与鼓舞”。

文章中说,“朝中关系是传统友谊与信赖紧密结合的牢不可破的友好关系”,朝中友好关系如今迈入了新的发展阶段。文章表示,金正恩委员长和习近平总书记通过多次会晤,进一步加深了双方友谊。文章最后强调,“坚持朝中友好伟大传统、世代相传朝中友谊,是朝中两党、两国人民毫不动摇的意志”。

文章中说,“朝中关系是传统友谊与信赖紧密结合的牢不可破的友好关系”,朝中友好关系如今迈入了新的发展阶段。文章表示,金正恩委员长和习近平总书记通过多次会晤,进一步加深了双方友谊。文章最后强调,“坚持朝中友好伟大传统、世代相传朝中友谊,是朝中两党、两国人民毫不动摇的意志”。

为亚洲打造开启美好未来的「钥匙」

李莞梅

习近平主席近日在亚洲相互协作与信任措施会议(亚信)第五次峰会上发表重要讲话指出,要建设互敬互信、安全稳定、发展繁荣、开放包容、合作创新的亚洲。这五点倡议不仅符合和平、发展、合作、共赢的时代潮流,也呼应了亚洲各国民众在新形势下维护安全和发展利益的心声,回答了建设什么样的亚洲、怎样建设亚洲等关键问题,对实现亚洲持久和平和共同繁荣具有深远意义。

亚洲是当今世界最具发展活力和潜力的地区之一。但在充满不确定性和不确定性的国际社会中,亚洲面临政治互信不足、经济发展不平衡、安全和治理问题突出等挑战,实现持久和平和共同繁荣任重道远。

自1992年以来,亚信始终致力于制定和落实旨在增进亚洲和平、安全与稳定的多边信任措施,加强相关领域合作。经过27年的发展,亚信已成为亚洲覆盖范围最广、成员国数量最多、代表性最强的安全论坛。作为亚信创始成员国和负责任大国,中国始终积极参与亚信进程。在2014年到2018年担任主席国期间,中国更是顺时应势,提出引领潮流的发展理念,赢得各方积极响应。

2014年,习主席在亚信上海峰会上提出了共同、综合、合作、可持续的亚洲安全观。在此次亚信第五次峰会上,习主席再次强调这一新安全观,提出探讨建立符合亚洲特点的地区安全架构,追求普遍安全和共同安全。五点倡议凝聚了各方对亚洲未来发展走向的广泛共识,拓展了亚信进程的内涵和外延,引领了区域合作的理念和方向。

“山积而高,泽积而长。”中国是亚洲安全观的积极倡导者,也是坚定实践者。中国始终坚持同亚洲国家发展睦邻友好关系,参与创建亚信、上海合作组织、亚洲基础设施投资银行等多边安全和发展机制,支持东盟、南盟、阿盟等发挥积极作用。多年来,中国一步一个脚印加强同各方的安全对话和合作,使亚洲国家成为相互信任、平等合作的好伙伴,为亚洲稳定和繁荣作出重要贡献。

“求木之长者,必固其根本;欲流之远者,必浚其泉源。”要筑牢安全的堡垒,必须以发展为基石,以文明包容互鉴为黏合剂,夯实稳定的根基。

近年来,中国与亚信绝大多数成员国、观察员国签署了共建“一带一路”合作文件,发展战略稳步对接,合作成果不断显现。在此次亚信峰会上,各方就加快推进地区互联互通、提升发展合作水平等达成广泛共识。对亚洲大多数国家来说,发展就是最大的安全,也是解决地区安全问题的“总钥匙”。共建“一带一路”推动地区实现互联互通、共同发展,为亚洲打造开启美好未来的“钥匙”。

封闭的空间只会四处碰壁,开放的道路才会越走越宽。“坚定走和平发展道路,决不损人利己、以邻为壑”“坚持开放共赢,同各国分享发展机遇”“坚定践行多边主义,维护以国际法为基础的秩序”……习主席的重要讲话,表达了中国同亚洲各国携手同行,共同创造安全稳定的美好未来的

愿望,也为亚洲各国加深理解、增进互信、深化合作、实现共赢,开创亚洲安全和发展新局面指明了方向。

开放包容、勇于担当的中国,正得到越来越多国家的认同和支持,日益成为世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者。在亚信以及其他合作框架下,中国将与有关国家一道,携手前行,为地区和平发展、为构建亚洲和人类命运共同体作出更大贡献。

全球首艘超大型智能原油船成功交付

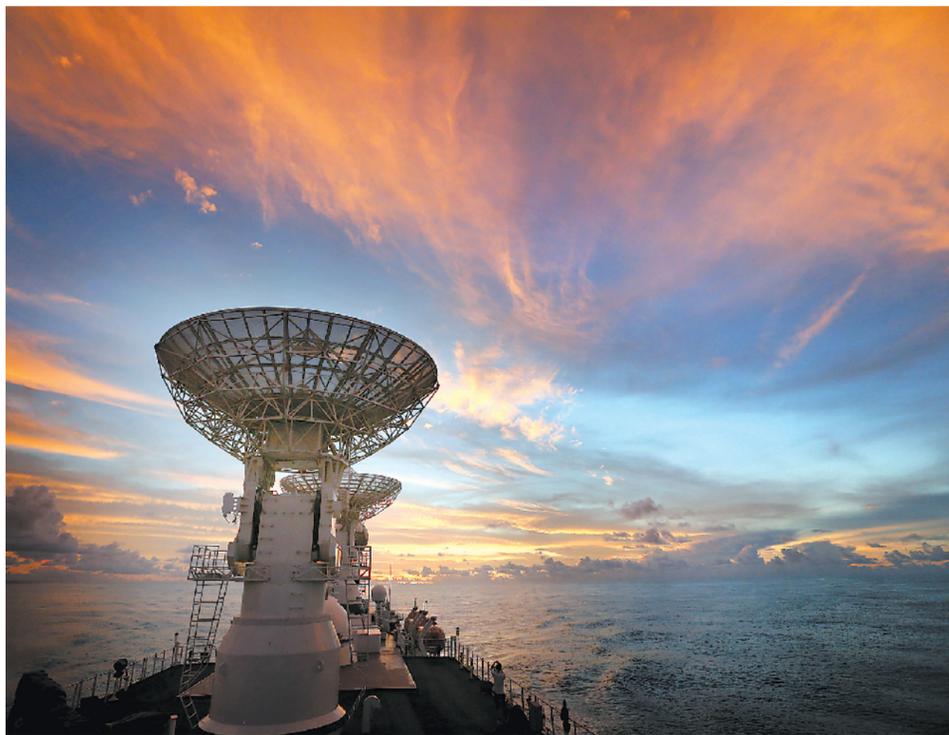
据新华社大连6月22日电 (记者张泉)中船重工大船集团为招商轮船建造的“凯征”轮22日交付,这是全球首艘30.8万吨超大型智能原油船(VLCC)。

“当前,世界各国积极推进智能航海,开发船舶智能化技术,这对于提高海上交通安全、节能减排、经济效益等具有重要作用。”中船重工大船集团副总工程师关英华表示,“凯征”轮的成功交付,在世界大型远洋智能船舶发展进程中具有重要意义。

据介绍,“凯征”轮通过构建服务智能系统的网络信息平台,实现了船舶航行辅助自动驾驶、智能液货管理、综合能效管理、设备运行维护、船岸一体通信五大智能功能。

建造期间,中船重工大船集团与上海船舶设计研究院、中国船舶工业系统工程研究院、上海船舶运输科学研究所等单位密切合作,确保建造工作高效推进;仅用45天保质保量地完成了所有智能设备安装和智能系统系泊调试工作;7天完成所有试航验证任务;海试期间全船验收项目均一次通过,通过率为100%。

据介绍,中船重工大船集团目前累计手持订单达到109艘,超过世界营运船队的15%。



远望3号船抵达南太平洋测控任务海域

6月20日,远望3号远洋航天测量船顺利抵达南太平洋测控任务海域,测控人员开始对船上设备展开全面检查和调试。

测控雷达是远望3号船进行海上测控最主要的设备。这是甲板上的雷达天线(6月19日摄)。

新华社记者 刘诗平摄

阿曼湾油轮袭击事件持续发酵,美军宣布再向中东增兵约1000人,伊朗击落美无人机——

美伊博弈激烈仍留回旋余地

■ 兰顺正

美国总统特朗普21日上午在社交媒体推特上发文说,他叫停了一次意在报复伊朗击落美无人机的军事行动,并称在对伊问题上“并不着急”。特朗普说,美军20日晚本已准备对伊朗三处目标实施报复性打击,但他被告知行动或将导致150人死亡,他认为这与伊朗击落美无人机“不对等”,在行动开始前10分钟叫停了该行动。

在分析人士看来,特朗普在对伊动武问题上按下了“暂停键”,并不意味着排除了美伊发生军事对抗的可能性。此前,随着阿曼湾油轮袭击事件持续发酵,美伊之间的关系愈发紧张。美国代理国防部长沙纳汉17日称美军将再向中东增兵约1000人,以应对当地“威胁”。而伊朗宣布将不再履行伊核问题全面协议中对浓缩铀存量的限制,也让国际社会担心伊核协议已经名存实亡,加大了美伊擦枪走火的可能性。美国如果在无人机被击落问题上采取报复行动,将给中东局势带来更多变数。

虽然美伊剑拔弩张博弈激烈,但一系列动作背后,双方仍然留有回旋余地。

对伊朗而言,解除对浓缩铀存量的限制,是对美国不断加强军事施压的回应,也意在向德法等伊核协议签字方施压,敦促其与伊朗一起平衡来自美国的压力。

伊朗深知自身经济结构的局限性和军事力量的不足,与美国走上全面对抗之途实乃不智之举,所以尽管美国在一年前就退出了伊核协议,但伊朗却一直尽可能履行协议的内容。伊朗总统鲁哈尼宣布伊朗中止履行伊核协议部分条款时,明确强调这并不意味着伊朗退出伊核协议,伊朗希望在一定期限内与伊核协议其他签字方谈判伊朗在协议中的权益问题。在伊核问题上,美国拥有更大的主动权,伊朗独自应对美国施压显然力不从心。其做出一副要撕毁伊核协议的态度,意在寻求其他伊核协

议签字方的介入,来缓解美国的“极限施压”。

无疑,此次伊朗宣布将解除对浓缩铀存量的限制,直接受到影响的就是德法等欧洲国家。无论是为了自身的国家影响力,还是出于对自身安全与经济利益的考虑,欧洲国家都无法对伊核协议破裂视而不见。其在安抚伊朗的同时,也必然会敦促美国缓和局面,而美国对于自己传统盟友的意见也难以等闲视之,这样伊朗就能达到相对减轻自己压力的目的。此次油轮袭击事件发生后,德法就公开表示,美国公布的所谓“证据”不足以证明事件是伊朗所为,以此作为对美国军事施压的“劝诫”。

对美国而言,其对伊朗发动军事打击的意愿也不是十分强烈。美国在特朗普政府上台以后对外军事干预的欲望也明显降低,在很多地区事务中不愿冲在第一线;在叙利亚局势中,美国始终不愿派出地面部队直接介入;在委内瑞拉局势中,由于前期施压未达到预期效果,美国也已考虑放弃迅速推翻马杜罗政府。如果要武力对付伊朗这样的中东大国,美国付出的代价会远超以往。美国近期虽然两次向中东增兵,但是若要发动战争,当下的增兵数量远远不够。因此有分析认为,美国增兵的举措更像是其对伊“极限施压”的重要组成部分,而非进行战争准备的实际步骤。

冲突对抗解决不了问题,对话协商方为正道。确保伊核协议得到完整、有效执行,不仅是联合国安理会决议的要求,也是化解当前紧张态势的现实、有效途径。在当前局面下,美伊双方更应通过外交途径共同寻求化解危机的办法,而不应随意诉诸武力。



自去年挑起对华贸易摩擦并不断升级以来,美已多次举办加征关税听证会——

这一切不应是“一场马戏”

他们来自美国各地和各行各业,他们发言时忧心忡忡、愁容满面,有的甚至声泪俱下。然而,他们中绝大多数人也心知肚明,自己“孤注一掷”的最后努力可能根本改变不了什么——他们,是到华盛顿参加对3000亿美元中国输美商品加征关税听证会的代表。

美国贸易代表办公室的本轮关税听证会日程过半,近两百名到会陈词的企业、行业协会及消费者代表几乎一边倒地表达出三点清晰意见:加征的关税将主要由美国人“买单”;美企供应链离不开中国,产业转移成本高昂且需要时间;希望政府停止加征关税,早日结束贸易战。对此,端坐对面的贸易官员始终保持“高度冷静”,反复追问“能不能找到替代供应商?”“为什么不回到美国生产?”

自去年美国挑起对华贸易摩擦并不断升级以来,类似听证会场景已是第四次上演。前三次听证会及前期的书面意见提交,尽管每次反对意见都占据压倒性多数,却丝毫没能阻止政府加征关税的步伐,目前已有2500亿美元中国输美商品被加征了高达25%的关税。就在本轮听证会期间,美国贸易代表莱特希泽在国会贸易听证会上表态

依旧,“我没有听到过比关税更好的主意”,甚至宣称“当前局面值得我们去承受一些不适”。

仅仅是“不适”吗?这位贸易代表对美国企业和民众面临的窘境未免太过轻描淡写。据美国智库彼得森国际经济研究所估算,对中国商品征收的现有关税已让每个美国家庭平均付出大约550美元的代价。如果对全部中国进口商品加征关税,这一数字将上升到2200美元。游说组织“关税伤害美国腹地”称,对华加征关税将导致美国损失200万个就业岗位,国内生产总值减少1%。美国商会则警告,贸易战有可能在未来10年让美国经济损失1万亿美元。

据美国媒体近日报道,多轮听证会的结局令许多美国商界人士意识到,政府完全无视他们的担忧,继续在贸易问题上“为所欲为”。一位与会代表控诉:“这一切就像一场马戏。”

相比“说了也白说”的作证代表,还有更多在贸易摩擦中利益受损的美国社会群体只能充当“沉默的羔羊”,他们中有因遭受关税反制而痛失出口市场、濒临破产的农民和水产业者,有因中国留学生和游客数量骤

降而收入滑坡的高校和旅游服务企业,以及因政府无端封杀华为而面临断网或倒闭风险的偏远地区居民和其通信供应商。

打着“美国优先”的旗号,美国政府凭借编造的中美贸易“美国吃亏论”和毫无根据的“强制技术转让”和“偷盗知识产权”指控,肆意升级对华贸易摩擦。但一年多来的事实表明,这场由美国一些人挑起并主导的“关税游戏”,正在让越来越多的美国企业和消费者沦为牺牲品。

时至今日,一些美国当权者依然重复着“贸易战很好,很容易赢”“关税让美国更富足”的荒谬论调,企图通过对中国“极限施压”满足自身无理要求。一位联邦参议员还如此“开导”怨气日增的农民:想想那些在海外作战的美国士兵吧,你们在贸易战中做出的牺牲简直微不足道。

物极必反。如果本轮对3000亿美元中国产品的加税付诸实施,美国民众的生活将受到全方位冲击。届时那些罔顾事实与民意、漠视民生福祉的政客,恐怕也不免为自己的游戏付出代价。

(据新华社纽约6月20日电)



6月21日,在法国巴黎,一架空客A380飞机进行飞行表演。

飞机制造商空中客车公司(空客)和波音公司20日分别在巴黎航展上举行新闻发布会,公布航展期间的订单成绩。其中,空客获得363架飞机订单,波音获得292架飞机订单。

新华社发

国际短波

俄总理呼吁就保障网络安全制订全球标准

新华社莫斯科6月21日电 俄罗斯总理梅德韦杰夫21日在莫斯科召开的“国际网络安全大会”上呼吁就保障网络安全制订全球标准。

据俄罗斯政府网站消息,梅德韦杰夫在发言时表示,通过互联网实施的犯罪活动“没有界限”,需要就保障网络安全制订全球标准。在亚信以及数字领域建立一个平等公正的世界秩序。他说,全球经济因网络攻击造成的损失今年或将达2.5万亿美元,网络犯罪已成为全球主要风险之一。

特朗普将提名埃斯珀出任美国防部长

据新华社华盛顿6月21日电 (记者孙丁、徐剑梅)美国白宫21日发表声明宣布,总统特朗普将提名陆军部长马克·埃斯珀出任国防部长一职。

美国现任代理国防部长帕特里克斯·沙纳汉日前以家庭原因为由放弃了特朗普对他出任国防部长的提名。特朗普随后任命埃斯珀接替沙纳汉,埃斯珀将于24日成为新任代理国防部长。

埃斯珀现年55岁,毕业于美国西点军校,曾在海湾战争期间服役于美国陆军。埃斯珀于2017年11月起出任美国陆军部长,在此之前,他是美国军工企业雷神公司高管,分管政府关系事务。

驻阿富汗联军击毙至少9名塔利班武装分子

新华社喀布尔6月22日电 阿富汗警方22日说,由美国领导的北约驻阿富汗联军21日夜间空袭位于坎大哈省的塔利班藏身处,击毙至少9名武装分子。

坎大哈省警察局发言人阿扎德说,空袭在坎大哈省的沙阿瓦利科特地区进行,被炸死的武装分子中包括一名当地塔利班头目。阿扎德还表示,对塔利班武装的空袭还将继续。