

近来,美国和伊朗剑走偏锋,大有陷入战争的“死亡螺旋”之势——

美伊上演“战争边缘”游戏

■李瑞景

据报道,6月20日,伊朗伊斯兰革命卫队在霍尔木兹海峡上空附近,击落一架美军侦察机。对此,美国总统特朗普下令对伊朗实施报复性打击行动。就在一场“外科手术式打击”不可避免之时,特朗普踩了急刹车,在攻击发起前10分钟叫停行动。美伊近来不断游走于“战争边缘”,大有陷入战争“死亡螺旋”之势,引起国际社会高度关注。

伊朗战术反击恰到好处

据报道,对于叫停攻击,特朗普给自己找了个台阶:“很难相信伊朗是故意的……伊朗可能犯了一个错误,我可以想象,是一名将军或者其他人员错误地击落了那架无人机。”特朗普在推特中还写道:“我们已锁定目标,导弹上膛,准备对3个目标进行报复。我问了下,可能会死多少人。一位将军答,‘150人,长官’。我阻止了它,这种报复袭击与伊朗击落一架无人机机不对等。”对此,伊朗外长扎里夫喊话特朗普:“你真的在乎那150人吗?”

美方突然叫停打击行动的真实原因不得而知,但可以肯定的是,伊朗此次击落美军侦察机之举,在战术反击分寸感的把握和力度的拿捏上可谓恰到好处,让美方有苦难言,不好直接发力。伊朗方面选择击落的是架美制RQ-4“全球鹰”无人机,据称价值2.2亿美元。不管值多少钱,最关键的问题在于,没有造成任何人员伤亡,而这对于国际危机的管控非常重要。伊朗伊斯兰革命卫队空军准将哈吉扎德对伊

朗国家电视台表示,之所以击落美军的无人机,是为了迫使一架与之并排飞行的美国P-8海上巡逻机改变航线。哈吉扎德的话说得相当含蓄而到位——明面上的意思,即为捍卫领空敲山震虎;隐含的意思是伊朗本可以击落P-8海上巡逻机,造成数十美军死伤,但手下留情。这表明,伊朗的目标仅仅是警告,是对美国制裁和封锁的战术反击,想摸一摸美国的底牌,根本没想跟美军正面冲突。

美国方面被击落的是无人机,虽然丢面子,却没有人员伤亡。美国《战争权力法案》规定,总统在武装部队受到攻击时可以先不经国会授权自行反击。此例中,“全球鹰”确属美国武装部队的资产,然而以此为借口发动战争,实属反应过度师出无名。根据希尔-哈里斯的民调显示,只有不到四分之一的美国人希望对伊朗采取军事行动,大部分人更愿意美国作出非军事回应。

美将极限施压进行到底

当前,美国人进行大规模作战的意愿空前降低,发动类似2003年伊拉克战争那样的大规模战争很难得到支持。而且,如果对伊朗开战,美国盟友都不好找。美国《国家利益》刊文指出,“特朗普政府可能会发现,这一次美国的主要北约盟友会比在2003年伊拉克战争问题上更不合作……”因此,在战争难以成为有效选项的情况下,美方或只能将极限施压进行到底。目前,美国政府已祭出三着“杀招”。

其一,“石油归零战”,即进一步压

减伊朗的原油出口直至归零。据英国石油公司(BP)的数据,2017年伊朗每天可出口原油380万桶,2018年4月时每天仍有250万桶,如今,这一数字已跌至每天不足30万桶。美国政府的目標是将其归零,即彻底切断占伊朗财政收入80%的“石油金元”。值得一提的是,美国还从未有过在非战争情况下全面封杀一国原油出口的先例,此前的制裁都留有“后门”。

其二,“金融绞杀战”,即阻断伊朗同欧洲以至世界的贸易联系。以欧洲为例,就是阻断“贸易交换支持工具”。2018年,美国退出伊核协议后,法国、德国和英国积极打造独立于美国金融体系之外的新支付系统。该机制据称能绕过SWIFT体系(环球同业银行金融电讯协会)的管制,同伊朗以货易货。显然,这种侵蚀“美元霸权”地位的招数是美国断然无法容忍的。

其三,“网络瘫痪战”,即针对伊朗军民设施进行“软杀伤”。在无人机被击落后,特朗普授权美军网络司令部对伊朗发动报复性网络攻击。据美媒报道,此次网络攻击的直接目标是瘫痪伊朗火箭和导弹发射的电脑系统,以及一个与伊朗伊斯兰革命卫队关联的“间谍网络”,后者据称与不久前阿曼湾油轮遇袭一事有关。

爆发冲突的可能性犹存

未来,面对美方的咄咄逼人,伊朗方面也将不甘示弱。正如伊朗驻联合国大使拉万奇表示,美国敌意行动不断



不甘心只做权力博弈的旁观者,还试图成为中东秩序的参与者和塑造者——

管窥日本中东战略

■肖铁峰

日本首相安倍晋三今年6月开启对伊朗的访问,成为近41年来首位访问伊朗的日本首相。首相亲自出马,意在扮演“中间人”角色,促进美伊缓和紧张关系。但事与愿违,此次访成果寥寥。不过,这折射出日本大力寻找切入点,谋求在中东地区拥有更大话语权。

日本视中东为全球地缘政治和国际能源市场的关键板块,其中东战略致力于实现三大目标。

提升对中东事务影响力。长期以来,日本战略学界盛行“制中东者制天下”之说。近年来,日本为构筑符合其国家利益和价值观的国际秩序,提出“积极和平主义”,在中东、西太等地大力推行“俯瞰地球仪外交”。日本在2018年版《外交蓝皮书》中,更是首次明确将“为中东的和平与稳定作出贡献”列为当前外交的六大重点之一。安倍突访伊朗,凸显出日本谋求提升对中东关键事务的影响力。

确保石油供应安全。石油是现代工业的“血液”,但日本自身极度缺乏石油资源,需要大量从国际市场进口。从中东进口的石油约占其进口总量的80%以上,而来自中东的石油,其中90%必须经由霍尔木兹海峡运输。对于日本而言,必须想方设法避免中东海上交通线因美伊交战而陷入中断,给其经济造成致命冲击。

努力维持在中东地区军事存在。二战后,日本自卫队在海外运用方面,面临着法律制约和舆论压力。冷战结束以来,自卫队以维和、反恐、打击海盗、联合演训等名义,突破限制,实现“出海”,并派遣至部分中东国家。安倍此次访虽没有达成直接目的,但一定程度上有助于日本继续以国家安全和国际需要为由,保持在中东地区的常态化军事存在。

安倍多次表示,解决现阶段中东所面临的问题,“中庸是最好的办法”。目前,日本中东政策的中庸性,主要表现为“三大平衡”。

一是在追随美国与保持自身独立性之间取得平衡。由于实力上的差距,日本在美日同盟中居于从属地位,因此其外交政策常常表现出唯美是从的倾向。日本的中东政策,同样具有追随美国的特点。另一方面,日本从其国家利益出发,又保持了适度灵活性和相对自主性。比如,日本曾多次表示支持伊核协议,并希望美伊等国继续遵守伊核协议的相关精神。在美国驻以色列使馆迁至耶路撒冷问题上,日本也表现出不赞成不支持的立场。

二是在沙特、以色列和伊朗三方之间取得平衡。中东地区历来是各种势力的角力场。沙特、伊朗、以色列三个域内强国,由于宗教、民族、经济矛盾尖锐,彼此争斗不断。但日本在推

行中东战略时,并无明显的“选边站队”倾向。日本不仅提升与沙特的战略对话和能源合作,发布《日本-沙特愿景2030》,还加强与以色列的经贸往来、科技交流和防务合作,也适度保持与伊朗的政治对话,并想方设法探寻继续从伊朗进口石油的可能性。

三是在政治、经济、军事等多重策略间取得平衡。政治上,日本提出要同海湾国家建立“面向安定与繁荣的全面伙伴关系”,并于2017年9月举办首次日本-阿拉伯国家政治对话会议。经济上,加大对中东地区国家的投资,并与一些国家签署双边投资协定,同时增大对当地的“援助投入”,力图提升在该地区的影响力。2017年,日本对中东地区的政府开发援助资金达到17.35亿美元。军事上,日本防卫省和自卫队近年来在中东地区动作频频,包括扩建吉布提基地,谋求实现自卫队的永久驻扎;与约旦、沙特、卡塔尔、阿联酋等签订防务交流与合作备忘录;与埃及、也门、土耳其等达成进一步深化防务合作的共识。

总体上看,安倍此次访伊并非只是“刷存在感”。其背后折射出日本并不甘心只做中东权力博弈的旁观者,还试图成为中东秩序的参与者和塑造者。未来,日本将继续把中东地区作为对外战略的试验场,以谋取“政治大国”地位。

敖德萨:“黑海明珠”

■赵振宇

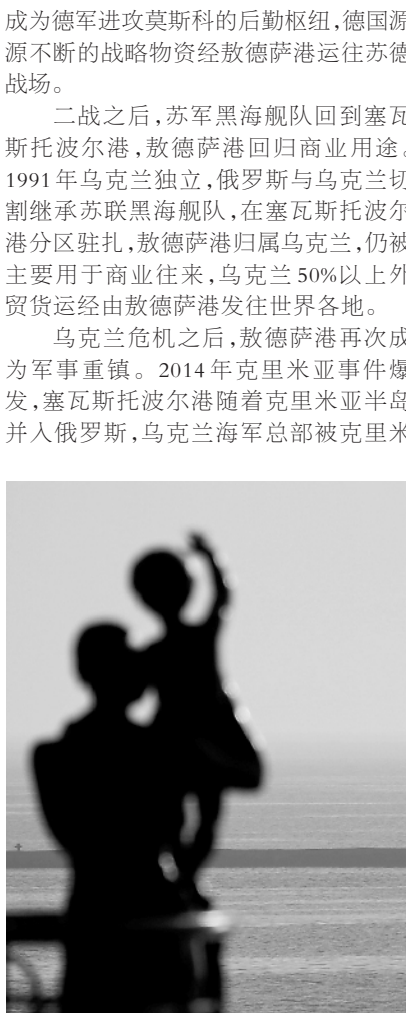
兵史地志

6月29日,据乌克兰当地媒体报道,美国海军“尤马”号先锋级联合高速运输舰当天已抵达敖德萨港参加“海上微风-2019”联合军演。

敖德萨港,位于乌克兰南部,是黑海沿岸重要港口,北接利沃夫铁路,西连德涅斯特河,海路、水路、陆路网络相连。该港口是辐射整个东欧地区的交通枢纽,可谓“平时可运货,战时可运兵”,兼具经济、军事双重价值。

历史上,敖德萨港经历了战争、飘摇与破碎。敖德萨港始建于1415年,后属于奥斯曼帝国。1791年,俄土战争后,被俄国沙皇叶卡捷琳娜二世纳入其版图。1795年,建城。由于其独特的地理位置,叶卡捷琳娜二世希望这一黑海新城能够像彼得大帝建的圣彼得堡一样,成为一扇开向西方的窗口。1819-1859年,敖德萨被辟为商港,由此成为俄国连接欧洲的财富通道。

第二次世界大战期间,敖德萨港是苏德重点争夺的军事要塞。1941年6月,德国实施“巴巴罗萨计划”,分三路入侵苏联,德国南路军主力与苏军主力在基辅展开地面大会战,与此同时,作为德国盟友的罗马尼亚军团受命进攻敖德萨,双方胶着73天。后来,德军占领基辅,敖德萨成为孤城,苏军主动撤离。之后,敖德萨港



成为德军进攻莫斯科的后勤枢纽,德国源源不断的战略物资经敖德萨港运往苏德战场。

二战之后,苏军黑海舰队回到塞瓦斯托波尔港,敖德萨港回归商业用途。1991年乌克兰独立,俄罗斯与乌克兰切割继承苏联黑海舰队,在塞瓦斯托波尔港分区驻扎,敖德萨港归属乌克兰,仍被主要用于商业往来,乌克兰50%以上外贸货运经由敖德萨港发往世界各地。

乌克兰危机之后,敖德萨港再次成为军事重镇。2014年克里米亚事件爆发,塞瓦斯托波尔港随着克里米亚半岛并入俄罗斯,乌克兰海军总部被克里米

亚自卫队攻占,乌海军被迫转移敖德萨港。自此,乌克兰在黑海的大港只剩下敖德萨港和伊利乔夫斯克港,两港成为乌克兰接受北约军事援助的最后海上通道,对于乌克兰的军事价值陡然提升。在北约帮助下,乌克兰加速推进敖德萨港军事建设。

目前,俄乌关系持续紧张,敖德萨港成为俄罗斯与北约军事对峙的前线,历史宿命般地又成为大国竞争之地。

下图:2019年4月1日,北约军舰抵达乌克兰南部港口城市敖德萨。

新华社发