

毕业季①

成长

“即将走出校门掌舵大海，是学校为我们插上了奋飞的翅膀……”7月初，在陆军军事交通学院镇江校区毕业汇报演出上，12名船艇士官女学员通过歌舞《感谢》，回顾了军校两年来的成长历程。作为我军首批船艇士官女学员，两年前，她们从陆军各部

队不同专业层层选拔而来，成为陆军“船艇摇篮”的一员。如今，她们顺利完成两年的学习，即将奔赴基层部队进行一年的任职实践。“铿锵玫瑰”别样红。两年时间里，她们在江海之上驾驭船艇劈波斩浪，叫响了“陆战火凤凰”这个响亮的名号。

我军首批船艇士官女学员即将毕业离校——

“陆战火凤凰”从这里跨江越海

徐伟亮 张龙华 本报特约记者 于正兴

掌舵如拿“绣花针”

“你知道把行驶航向调整到吻合计划航向是什么感觉吗？”女学员张苗苗做了一个四肢僵硬的“pose”，咧嘴笑了笑。

掌舵，是一门看上去容易做起来难的技术活儿，考验的是船艇驾驶员的驾驶基本功、心态和专注度。操控电子船舵对体力要求并不高，然而，想要让行驶航向与计划航向“严丝合缝”却颇需要一番硬功夫。

女学员想要成为一名合格的船艇驾驶员，首先要上好把定航向这一课。“注意角度！”距离上一个物标定位已经有60多海里，在教员徐鑫的提醒下，张苗苗快速瞥了一眼罗经——“不好，偏了一点！”在1:100000的海图上，1厘米的偏差，就意味着“失之毫厘，谬以千里”，极易造成偏离航道、触礁等行船事故。

张苗苗紧抓船舵，往右边缓缓微调。海水冲刷螺旋桨的声音，似乎从船底一直传递到船舱里。此时，大屏幕上显示误差值为“0.5”，基本与计划航向吻合。

“集中注意力！再调！”在教员的命令下，张苗苗紧握船舵，再次微调，双手微微发抖，轻巧的船舵此刻仿佛沉重万分。

“继续调！还未完全吻合，一点误差都不行！”当大屏幕上的误差值跳转到“0”的时候，徐教员叮嘱张苗苗：“记住这些操作细节。”

“零误差”的要求源于大纲，高于大纲，却是船艇驾驶员的基本功。“只要是人才培养方案规定的范围值，我们只取最高标准。”教员徐鑫介绍说，作为首批船艇士官女学员，只有高标准严要求锤炼，才能发挥示范效应。

只有平时的训练越来越贴近实战，在应对突发情况时，她们才能处变不惊、沉着应对。

“火凤凰”不是喊出来的，必须经过艰苦的磨砺。初来时外表略显柔弱的张苗苗，现在处处透着一股韧劲儿。她总是笑着说：“现在女孩子都喜欢用美颜相机‘磨皮’，而我们女士官学员是真正地磨皮——日常训练被太阳晒掉一层皮，战术训练磨掉一层皮，游泳训练被海水泡掉一层皮，执掌船舵再褪掉一层皮。”

晕船滋味很“酸爽”

“一言不发，二目无神，三餐不进，四肢无力，五脏六腑，七上八下，久久不停，十分难受。”这是女学员们自创的顺口溜。晕船反应，对女学员来说，是一个不小的挑战。

荀渐，这位在校区精武集训中崭露头角的内蒙古“套马女汉子”，军事成绩没输给过男学员，却差点败在摇晃的船艇上。平时训练，在船上只是短暂逗留，晕船对荀渐而言，似乎陌生而遥远。然而，真正到了全程水上作业的时候，荀渐可算是真正见识了大江大海的威力。摇晃的船艇就像一只摇篮，摇得她浑身乏力，冷汗频出，站着想吐，蹲下也想吐，就连睡倒都想吐，那滋味真是“酸爽”。

为了解决晕船问题，女学员们在内网上组建了名为“今天你晕了吗”的讨论组，相互加油打气，分享抗晕小技巧。女学员符茜茜原是某单位业余文艺骨干。模拟训练平台上，只见她随着模拟器摇摆的节奏，不断调整身体平衡，看上去就像跳舞一般。她打趣道：“你们看我新学的扭秧歌咋样？”

教员们知道她们的苦处，为她们编排抗晕船体操，制订有针对性的训练计划，定期组织抗晕晕浪训练，通过模拟甲板晃动，增强她们的适应能力。同时，学员们还自创了一个名为“爱的魔力转圈圈”的训练科目，即原地快速旋转30秒，而后立即向前冲刺50米。

抗晕船得有一副好身板，好身板光靠训练还不行。学校对航海期间的食谱也狠下了一番功夫，每当走进食堂，女学员都会被眼前色香味俱全的饭菜“打动”。同时，船艇上还备足了预防呕吐的柠檬、生姜等。荀渐说，闲暇时分，集体喝柠檬水的场景成为她们航船期间最难忘的瞬间。

毕业演练时，她们再次登船，晕船率从起初的87%降至10%。“常在海上走，哪有不晕船。”这句她们以往常开的玩笑话，如今也变为“常在海上走，就是不晕船”。

真正的战场在远方

深蓝色的海面，波涛汹涌，波涌云诡。这是一次融入实战背景的演练，船艇“遭袭”破损、战位舰员“受伤”、船艇主机故障等10余个实战课目轮番上演。学员刘亭和李玉在驾驶室密切协作。“前方有‘敌情’，变更航线！”艇长刘亭果断下达规避指令。“收到！”李玉迅速拨动轮盘，体型庞大的船艇快速转向。“一个逼真战场，胜过千百次纸上谈兵。”校区领导说，“课堂跟着船艇走，砥砺随着舵盘转。在实战场景中，她们才能真正蜕变、成长。”

一次航海实习，突遇狂风骤雨，密集的雨点“噼里啪啦”砸向甲板。就地停靠？还是继续前行？学员们将目光聚焦到教员身上。“雨中练兵正当其时！”教员的语气斩钉截铁。

学员刘亚文稳坐驾驶室，雨天掌舵，还是第一次。瓢泼大雨不断冲击着驾驶室玻璃，刚调整好航向，一个巨浪猛扑过来，船身剧烈摇晃。“左退2，倒车减速，稳定船身。”她手上的动作越来越沉稳，越来越娴熟。

据海图显示，刘亚文必须通过前方路段的狭水道，才能到达下一个停泊点。下雨天，物标定位异常困难，必须完全依靠雷达，这对学员操舵能力提出了极高要求。

刘亚文抬手扫了一眼仪表盘，握紧船舵，不断微调，只见船艇在狭水道划出一条银白色的蜿蜒尾迹，500米、200米、100米……到达停靠点，安全通过！

两年的军校生涯，让她们渐渐习惯了在雷雨、大雾、风暴等恶劣气候条件下航行。学院领导说，“真正的‘火凤凰’，只有在惊涛骇浪的考验中才能成熟，舵盘有多稳，战船的航迹才能有多远。”告别课堂，走向军营，“陆战火凤凰”从这里跨江越海，走向远方。

下图：图为女学员正在掌舵航行。于海摄 版式设计：连方宁晨



写在壮心开启时

国防科技大学学员 郝冉

芙蓉花开满盛夏，烈日晴岚毕业季。毕业，意味着离开熟悉的校园，告别熟悉的师长。我们曾经在课堂里梦萦疆场，如今心中除了感伤，更多的是期盼投身青春火热的军营、热血沸腾的沙场。

作为军校学员，4年的时光令我难以忘怀；越野赛淬炼着不屈的意志，队列会操展现着英武的风采，兵棋推演检验着战场的谋略，“科技文化节”开阔着我们的视野……

作为国防科技大学的毕业学员，我是幸运的。在这个拥有60多年辉煌历史的学校，我沐浴着前辈们的恩泽，亲身感悟“天河”“北斗”这些世界级科技成果带来的荣耀与自豪。如今，就要离开母校，实现伟大强军梦，开启壮心正其时。

肩承时代担当，争当军旅先锋。几天后，我们将走出校园，深入基层连队。作为即将奔赴战位的青年学员，我一定会努力将书本知识转化为实际工作的动力，在基层连队踢好“头三脚”，以更加自觉、更加主动、更加坚定的姿态，投身到强军兴军的伟大事业中去。

学员心语

穿越万里海疆的“毕业旅行”

席守煜 徐木子 马英智

凌晨4点，朝阳即将升起，学员王翔昱托举六分仪，在晨光中观星测天。他正在根据假定极限情况，运用传统的天文方法，为舰艇航行测定位置。

6月初，威继光舰搭载着海军大连舰艇学院的大四学员，开始了一次巡游万里海疆的航海专业实习。

在近30天时间里，他们要完成天文航海、航海仪器、海洋气象等11项专业课程实践，进行100余项训练及观摩，穿过4个海区，靠泊6个港口，跨越近30个纬度，总航程达数千海里。

朝霞的光辉映照在王翔昱的脸上，闪烁着点点金光。测量天体看似浪漫，却要托着重量不轻的钢制六分仪，反复测量比对，常常一练就是数小时。很快，王翔昱的海洋迷彩服就已被汗水浸透。

“细节决定一次预报能否成功。”学员陈代钢对此感悟很深。航行第7天，学员们进行定点抛锚课目训练。突然，风平浪静的锚地风云突变，舰艇偏移预

定抛锚位置，训练被判定不合格。在总结复盘时，陈代钢发现，锚地处于沿岸岛礁区，之前的气象预报仅考虑了大环境，没有对沿岸海陆效应、狭管效应等细节做好预案。

“实习就是让学员在失败中成长，带着经验走上工作岗位。”航海实践教学组组长易成涛说。

远航不可能一帆风顺。航行第9天，舰艇遭遇大风浪，一片片白色浪花出现在湛蓝海面。

“这是5级海况的标志——白浪花连成片。”学员吴凡看着舷窗外，查阅起对海况的文字描述，认真填写在航海日志上。此刻的吴凡晕船严重，尽管已经吐了多次，他依旧坚持完成海图作业与航行日志的填写。

值更期间，吴凡除了需要准确测定舰艇位置外，还需要掌握障碍物、风力、海流、水深、能见度等所有可能影响航行安全的信息，随时准备好应对突发情况。

“晕船，吐也要吐在战位上。”完成交接更走下战位，吴凡说。

水文航海教员黄谦说：“航海指挥军官眼中的浪漫，是风浪与漫长。这既是航海实习的关键词，也是对这群即将毕业学员最严酷的锤炼。”他做了一个计算：航行期间，学员们要运用定位方法，坚守战位至少200小时，测定航位近千个，还不包括穿越岛礁区、进出港等复杂海域航行。

“战警警报！”一场战斗演练在某海域打响。演练现场，考核组随机抓取海上目标作为假想敌。面对突如其来的一个个想定情况，担任领航长的学员马国洲迅速测定“敌”舰运动要素，为指挥员综合分析作出决策。

在之前的模拟训练中，马国洲不止一次失败过。“只有从课堂走向大海，才能将理论联系实际，才能贴近未来战位和海战场。”马国洲在实习日记中这样总结。

军校吧

畅聊军校校园人和事

本期观察 连方宁晨 蒋嘉洲

拿下



6月上旬，四川省兵棋推演大赛结束了，汪洋如愿夺取桂冠。

初入武警警官学院时，兵棋推演对学员汪洋来说还是未知领域。攻防双方通过键盘下达指令，屏幕上蓝方3辆机动坦克被红方高地摧毁，同一回合里，红方战车被蓝方隐藏的炮手消灭……这项完美模拟实战的竞赛活动一下就深深吸引了他。

第二年，汪洋自信满满地走上赛场，却很快败下阵来。确定思痛的他意识到：兵棋推演看上去易如游戏，实则难如实战。单位部署、路线拟定、时机抉择都需要在短时间内做出决定。

真谋打仗才能打胜仗。汪洋几乎把所有的课余时间都投入到研究“排兵布阵”中，一有空便拿出笔又在图上推演。“高程差、距离、方位、隐蔽点”成了他的口头禅。

经过不懈努力，一套套战法烂熟于心，一道道难题顺利拿下。今年兵棋大赛上，他终于将冠军收入囊中。

对汪洋来说，夺冠只是开始，下一届卫冕是他的新目标。

跨过



跨过这重重障碍，冯奥雨顺利通过了考试。

对于武警警官学院大一学员冯奥雨来说，他怎么也想不到体重会让自己变得如此尴尬。

刚开始单杠练习时，160斤的冯奥雨怎么也翻不过去，尽管班长一次次重复要领，仍然收效甚微。

眼看6月底的考试慢慢逼近，战友们都替他着急，不服输的冯奥雨暗下决心：一定要把体重减下来。

750米的环形跑道，冯奥雨一圈圈地起跑、冲刺。晚上熄灯前，俯撑、引体向上，一组组地练，直到撑不起来、拉不上去才罢休。

凭着这股拼劲和狠劲，考试前，冯奥雨一口气瘦了30斤，成绩也从不及格飙升到优秀。战友们都笑称他为“冯三多”。“我就是想成为许三多那样的精兵。”冯奥雨憨憨一笑。

战胜一个又一个困难，冯奥雨将在自己的军旅路上跨越后面的沟坎。

飞起



7月的校园，骄阳似火，多杰终于穿上校队队服，在绿茵场上“飞”了起来。

进入武警警官学院之前，来自雪域高原的18岁学员多杰从没有踢过一次足球。入校伊始，他就认定，自己将与这片绿茵场结下不解之缘。

第一次报名加入校队，多杰遗憾落选。教练告诉他：想要成为其中一员，先凭体力远远不够。康巴汉子的执着让多杰下定决心，要先凭实力加入这支队伍。

从那以后，球场上便多了个黝黑的身影，跟在校队队员后边“偷师学艺”。多杰从最基本的球感抓起，盘带、过人、传球、射门，一次次重复枯燥的动作。球该怎么练，他就怎么练，任凭汗水浸湿了衣襟，模糊了双眼。

很快，多杰的努力有了回报，他被校队招募为陪练。因为过硬的技术逐渐崭露头角，最终他如愿成为校队一员。

飞驰在绿茵场上，多杰相信，未来还有更广阔的天地任他翱翔。（本组稿件由黄奕杰、孙岩提供资料）