

八一建军节特别报道

空军积极支持民航事业发展和地方经济建设

近60个机场实行军民合用



本报讯 杨华、特约通讯员熊华明报道：八一前夕，西藏拉萨贡嘎机场民航飞机频繁起降。进入旅游旺季以来，贡嘎机场每天有100多个航班进港出港。民航部门一位领导告诉笔者，这个军民合用机场自投入使用以来，年均运

送旅客400多万人次，货邮吞吐量3.6万吨，为西藏经济建设作出了巨大贡献，被誉为雪域高原的“空中金桥”。

截至目前，空军有序开放近60个机场实行军民合用。“这些机场发挥了经济纽带作用，缩小了区域间经济社会

发展差距，更好带动了地区经济繁荣发展。”空军后勤部机场保障局领导介绍，和平建设时期，空军在履行保卫祖国领空神圣职责的同时，积极发挥自身优势，大力支援地方经济建设，谱写了一曲曲拥政爱民的时代赞歌。

据了解，空军部分机场实行军民合用始于1985年。30多年的实践证明，军用机场军民合用利国利民。民航局机场司领导介绍，由于机场建设耗资巨大，选址条件苛刻，尤其是在高原、山区等特殊地域，可建机场的地理位置更是稀缺资源。空军开放机场进行军民合用，避免了在同一区域内重复建设机场设施，极大节约了国家建设成本。同时，军民合用机场有着极为重要的现实意义和战略效益：对于空军来讲，军民合用能大大提升军用机场的保障能力；对于民航而言，军用机场军民合用能加强其运输能力，增加客货吞吐量，缓解民用机场压力。

近年来，空军携手民航部门联合规范军民合用机场安全运行秩序，实现国防建设与经济建设同步发展。军地双方建立了空军与民航局、战区空军与民航地区管理局、航空兵场站与民航机场公司的三级沟通机制，并签订军民合用机场联修联保联管协议。

在一系列有力举措的共同推动下，军民合用机场保障能力显著增强。据统计，2018年以来，近60个军民合用机场共联合保障航班103.8万架次，运送旅客9221万人次，占全国总量的7.3%。

图为西北某军民合用机场，一架民航客机起飞。 严宇宇摄

桂林联勤保障中心探索战备资金保障模式

银行应急分队跟随部队出征

本报讯 罗浚华、特约记者黄翊报道：“根据应急保障预案，请你携带现金与任务部队一同前出。”接到命令后，某银行应急分队按要求到达指定地域，随时准备按需提供资金保障。近日，桂林联勤保障中心组织战备资金应急保障演练，锤炼战时经费供应保障能力。

据悉，该中心与某银行签订“部队应急保障协议书”，成立军银协作领导小组，确保部队在训练演习、抢险救灾等紧急情况下资金应急保障及时有力。“只有紧贴部队任务实际，创新财务管理模式，

才能提供优质高效的保障。”中心领导介绍说，他们在抓好部队经费供应、财务规范化管理、规章制度建设的基础上，探索军地一体、平战结合、双向互动的新型财务供应模式，不断增强服务保障效能。

为进一步提升财务管理信息化水平，他们在地方国有部门技术支持下开发财务预算执行监管系统。记者在该中心财务处看到，系统共有财务报销管理、军财管理等9个模块37项功能，操作简单、功能完善，可与所属单位联通，可实现预算管控、资金支付、资产管理等。

西宁联勤保障中心某基地全流程规范财务管理

集中统管让经费使用更透明

本报讯 刘一波、陈早扬报道：近日，西宁联勤保障中心某基地财务助理员唐源烽查阅军队财务管理信息系统获悉，该中心上半年实行财务集中统管机制后，基地机关及所属单位预算执行情况良好，符合预定目标。

该基地所属仓储单位部署点位分散，行业类型多样。去年底，基地在财务管理情况自查中，发现有的下属单位存在经费资产管理问题。纠正整改的同时，该基地党委认识到：财务“三分供、七分管”，管得好能事半功倍，管不好可能会触及纪律红线。必须堵住因管理分散带来的疏漏，增强经费使用透明度。今年初，经反复调研论证，他们制订出台《财务集中统管暂行规定》，全流程规范财务活动秩序，提高经费使用效益。

他们立足现行财务管理体制，按照“统一账户收付、预算安排、会计核算、审核监督、结算报销”的办法，强化预算管理，科学配置资源。严格预算编报执行，预防超预算、无预算支出，杜绝乱开口子、随意花钱现象。加强收付环节审核，基地机关在账务核算中，统一保管经费开支原始凭证，为记账凭证统一编号，使所属单位及时掌握自身经费收支情况；采取公开公示、联审会签等手段，寓监督于财务保障之中，健全决策、执行、监督相互制约协调机制。

今年以来，基地先后调整、压减58项经费申请，确保每一分钱都用在“刀刃”上。他们还以财务集中统管为契机，推进所属单位后勤工作集中统管，努力实现后勤工作规范化管理。

武警上海总队和驻地携手破解训练场地短缺难题

数百亩土地完成军地置换



本报讯 记者代烽、特约记者陈超报道：八一前夕，上海南郊某训练基地，武警上海总队两个机动支队实战对抗演练落下帷幕。借助完善的场地和设施，防化洗消、绳索救援、材料构建爆破、装甲车应用射击等课目顺利

开展，部队实战能力得到有效检验。去年以来，该总队与上海市委、市政府在发扬优良传统开展双拥共建过程中注重创新，采取置换、租借、共用等方式，破解驻城市部队训练场地短缺难题，有力提升了部队实战化训练水平。

该总队大部分单位驻地就在上海市区，不少中队驻地在高楼或弄堂内，无独立营院。训练场地短缺，居民聚居区空间有限，官兵难以较好地开展训练，且容易出现安全、扰民等问题。以执勤某中队为例，该中队驻守在上海火车站售票

大楼内，日常依托楼顶一个不足100平方米的露天平台开展训练，射击、擒敌、战术等课目训练难以完整有效开展。

调整改革后，该总队训练场地短缺问题更为突出。该总队党委一班人达成共识：不能坐等靠要，必须多措并举解决训练场地短缺难题。他们发扬优良传统开展双拥共建，积极与上海市委、市政府沟通协调，经上级批准，将总队分散在市区商业价值高而无军事使用价值的小块房产等置换为大块场地，用于训练场馆建设，实现军地双赢；将市区内小靶场置换为临港地区的近500亩地，用于建设综合训练基地，新兵训练、教练员集训等将不再“打游击”；以2个分散中队营区置换百余亩土地，建设特战分队营房和训练场。此外，该总队还在地方部门大力支持下，将特战、实弹实爆等训练场地从市区搬到郊区，解除安全、扰民等问题的掣肘，官兵可以心无旁骛地开展实战化训练。

目前，该总队已逐步建起“贴近实战、技战一体、功能完整、区域均衡、设施完善”的训练场地体系。7月中旬，该总队官兵勤训轮换结束，综合考核优良率较往年提升了5个百分点。

图为武警上海总队与地方达成协议，租借一处废弃水泥厂用于城市反恐训练。 王亮摄

东部战区陆军某大队破解基层政治工作难题

66个故事提供解答案例

本报讯 刘朝阳、记者李怀坤报道：7月下旬，东部战区陆军某直属保障大队召开政治工作研讨会，对新形势下政治工作遇到的新情况新问题展开研讨交流。会后，他们整理出《基层政治工作热点问题66例新解》，将研讨内容转化为实实在在的举措。

“如何引导新兵老兵更好地融合？”“对涉法涉诉的官兵家庭怎样提供有效法律援助？”“怎样利用智能手机实现自我学习模式的转变？”……翻开《基层政治工作热点问题66例新解》，记者发现，每个问题设置都紧扣实际分析，每条对策措施都一目了然便于理解操作。东部战区陆军政治工作部领导介绍，去年底调整改革后，该直属保障大队规模结构优化，但也面临着有的保障

队政治工作人少事多任务重，基层中队主官军政一肩挑，急需提高综合素质等难题。

对此，该大队依据政治工作法规和基层建设纲要，区分理论武装怎么落地、棘手问题怎么处理、个别人员怎么转化、组织功能怎么强化等8个专题展开研讨交流，探索梳理基层保障队政治工作热点问题破解办法，总结出具有针对性、实用性、普遍性意义的经验方法，让基层带兵人易于理解掌握实施。

政治工作有招法，练兵备战有保障。近日，该大队装备保障二队一中队组织演练，中队党支部成员坚持“思想工作做到一线、解决问题沉到一线、备战打赢冲到一线”，服务保障军事训练顺利开展。



盛夏，新疆军区某陆航旅携手某特战旅开展多伞型、多课目伞降训练。 吴世科摄

(上接第一版)

“做制胜尖刀上的刀尖”

了解刘飞的人都知道，不论何时走进刘飞的空勤宿舍，给人的感觉就是两个字——清爽。从地面到床铺，都干干净净，桌上的文件摆得整整齐齐，牙刷毛朝着同一个方向，就连笔筒里的笔，也像被风吹过一样，齐刷刷往一个方向倒。

哪怕有一丁点凌乱，刘飞都忍不住要主动手归置。说起他的严谨、高标准，旅政委肖曦笑道：“可能飞行员都是这样。”也许是习惯了精密的数据计算，习惯了精准的机上操作，飞行员的这种特点，在刘飞身上越发鲜明。

空中加油，就是一个极富挑战性的精细活儿。战机加油的过程就如同在高空高速状态下进行“穿针引线”，任何一点微小的误差都会导致失败。刘飞的成功经验是：“压力越大，越要善于将压力转化为高度集中的注意力。”

苍穹似海，暗流涌动。那一次，绵延的浓积云，像一堵厚重的城墙耸立于战机前方。云层下方暴雨倾盆，刘飞战机在云层外徘徊。

如果绕过云层再加油，势必耽误时间，导致任务无法完成。此时，刘飞技高胆大，向指挥员提出一边转弯、一边加油的建议。

得到准许，刘飞驾机与加油机顺利会合。进行转向操作的同时，他双眼紧盯着平显画面上的“+”标志，不断修正各种参数。战机稳稳地向目标靠近，受

油头顺利伸进加油锥套……完成空中受油后，刘飞驾机迅速下沉，进入超低空飞行模式，直扑下一个目标。

一个初夏清晨，天刚破晓，刘飞便和战友们驾机直奔东海，执行远海训练任务。经多次空中加油和长时间持续飞行，他们创造了新型战机航时最长、航程最远的纪录。

“做制胜尖刀上的刀尖。”在刘飞心中，飞行不是终极目标，战斗才是。

“飞行员只有两种状态：飞行和准备飞行”

“我对自己和飞机特别自信。”刘飞说，“坐进座舱，就有一种很愉悦的心情，跃跃欲试。”

每次飞行前，刘飞都要花很多时间进行准备，把地形、航线、天气、攻击计划等一切要素都计算在内，保证一上飞机，所有的内容已经了然于胸。

最近，刘飞正钻研自学各类软件，“如果说以前更多的是飞时间、飞经验，现在则是飞数据”。

1年零8个月，是刘飞准备第一次飞行的时间跨度。2000年，刘飞怀着“一个小男孩对蓝天的向往”，参加了空军招飞。在飞行学院进行基础训练的那1年零8个月，是刘飞记忆中的艰苦岁月。

“当年招飞时，我们整个省只录取了18个人。”刘飞回忆道，“现在还飞的，也不过四五个人。”从招飞入伍到改装单飞，一道道关卡闯过来，刘飞每次都排在前列。

“飞行员只有两种状态：飞行和准备飞行。”谈起飞行，刘飞眸子里闪着坚毅的目光。

一路走来，刘飞遇到过许多挑战。“坚持的过程，难免会有忧虑或困惑”，刘飞坦然道，“这个时候，我就会想想当初为什么要当飞行员。有一天，等我不飞的时候，希望人家能说，这是个很棒的飞行员！”

“我守卫的领空之下，是辽阔和美丽的祖国”

在刘飞妻子脑海中，这样的画面已成日常：战机呼啸而过，女儿仰起小脸，踮起脚尖问：“那个是不是爸爸？是不是爸爸在跟我们打招呼？”

女儿今年10岁，平时最喜欢画画。可她的画笔下，很少有爸爸的形象。一次，刘飞让女儿给自己来张特写，结果女

儿画出了一幅“全家福”。

现在，刘飞的微信头像，就是这张手绘的“全家福”。画面上，一家人手拉手，笑得分外开心。

刘飞的微信昵称“平安”，和他的本名一样，大众化得几乎没有辨识度。“我爸妈的微信名是‘幸福’和‘安康’，我就顺着叫‘平安’了！”刘飞说。

“作为儿子、作为丈夫、作为父亲，更多的是希望自己和家人平安。但作为军人，‘小家’的平安就不是最高的追求了。”刘飞停了一下，淡淡地说，“当有一天，拼得只剩下你一人，你也有勇气去面对敌人，这才是担当。”

飞过青藏高原的雪峰，飞过连绵不断的青山，掠过南海的碧波，掠过西北的荒漠……战机舱窗外风景变换，刘飞的眼睛里却只有任务。

刘飞说：“我守卫的领空之下，是辽阔和美丽的祖国。有机会的话，我想带着家人去游览！”

军人最美的姿态是战斗

短 评

一名新时代革命军人该是什么样子？答案就写在空军航空兵某旅飞行大队长刘飞身上。驾驭国产新型战机上高原、飞极限，西征大漠、南赴远海，胸怀打赢使命，历练胜战之能，

刘飞用忠诚和血性奋飞在新时代的天空上。

军人最美的姿态是战斗，军人最高的荣耀是胜利。枕戈待旦，不是唱歌唱出来的。砥砺刀锋，为的是关键时刻亮剑。广大战友应以刘飞为榜样，以强烈的忧患意识和使命担当在备战打仗道路上艰辛探索，不断寻求新的突破与超越，练就过硬的作战本领。