

# 鱼水航程，劈波斩浪六十载

## ——山东省荣成市人和镇院乔村五代“拥军船”的故事

■王立新 中国国防报记者 鲁文帝

### 热点聚焦

双拥观察  
喜迎新中国成立70周年

“嘟、嘟、嘟……”7月22日，在山东省荣成市人和镇院乔村拥军码头，十几位须发花白的老渔民唱起了《渔家号子》，用这种传统习俗为即将起锚的第五代拥军船祈福。当天，这艘可载重55吨的拥军船(右图)乘风破浪驶向6.8海里外的苏山岛，为驻岛官兵送去给养物资。自此，它也开启了唯一的使命之旅——拥军。

自1960年起，院乔村便启动专门的“拥军船”，为无居民、无淡水、无耕地、无航班的“四无”小岛苏山岛驻岛官兵提供服务保障。

6.8海里，一条“拥军船”，历经5次换代，5任船长接续航行60年，开辟了一条在海图上找不到的特殊航线，平均每年往返不少于300个航次，累计航程20多万公里，相当于绕赤道5圈。



### ① 拥军船扬帆起航

1959年冬天，院乔村村民王道伦和王义宽驾船出海，返航途中遭遇大雾和强海流迷航。没有灯塔，没有避风之处，就在两人体力耗尽、感到绝望的时候，十几名守岛官兵发现了险情，在岸上站成一排，使劲儿敲着锣鼓为他们指引航向，最终帮助渔船冲出困境，成功靠泊，两人被救起。

获救后的王道伦发起了高烧，战士们轮换着给他量体温、喂药、喂饭，两人被安顿下来调养。官兵们精心照料，两人身体渐渐康复。渔家汉子不善言辞，却把恩情刻在心上：“今后出海，一定要来岛上看望亲人解放军。”

回到村里，王道伦二人直奔村委会讲述了获救的经过。不久后，驻苏山岛官兵又救起了7名遇险渔民。院乔村村民口耳相传：“苏山岛上的解放军真是咱救命恩人！”

1960年9月5日，院乔村组织村民代表上岛感谢，却发现在这座无居民、无

淡水、无耕地、无航班的“四无”小岛上，各种物资补给都由部队定期运送，一旦赶上海况恶劣，有时一个多月没有船只进出海岛。面对此情此景，村民们心生感慨。

“俺们渔民最拿手的就是开船！”村里挑出一条最好的舢板船，每天往返苏山岛为官兵提供运输服务，王道伦自告奋勇担任第一任船长，院乔“拥军船”正式扬帆起航。村民第一次登岛慰问的那天是9月5日，也成了驻岛官兵和院乔村人的共同节日——“建岛节”。

时代发展，“拥军船”相继更新换代：上个世纪70年代，舢板船换成棉篷船，王道伦接班成了第二任船长。上个世纪80至90年代，第三任船长王喜安接过船舵，开起了机动舢板船。进入新世纪，第四任船长王喜和和第五任船长钱均堂驾起了机动大马力木船。现在，新的钢制第五代“拥军船”又正式启用了。

### ② 只要有需要，拥军船随叫随到

崭新的“拥军船”航行在宽阔的海面上，性能稳定，平稳舒适，船长钱均堂黝黑的脸庞上挂满了笑容。“建造新船花费140多万元，配备了北斗导航系统，运输能力由第四代的8吨提高到现在的55吨，能抗8级风浪，上岛单程能节省20分钟，基本上可实现全天候航行了。”他兴致勃勃地介绍说。

“只要岛上有需要，拥军船随叫随到！”岛上官兵都知道这件感人的往事：1998年冬天的一个深夜，岛上一名战士刚刚接到“爷爷病危盼归”的电话，便想到了“拥军船”。当时，寒风呼啸，海上风大浪高，出海风险非常大。“拥军船”船长只说了一句话：“这样的事儿谁还会摊上第二回？”

风雪交加的深夜，“拥军船”启航了。原本两个多小时航程，竟然摸黑走了5个多小时。返程到港后，村里立即安排专车送战士回家。事后，那名战士

携礼物到村委会感谢，村主任婉拒了：“子弟兵在苏山岛执行任务、守岛卫国，就是对我们最好的回报！”

据不完全统计，“拥军船”仅在深夜接送官兵及亲属离岛就医就多达50多次。一个细节令人感动：自从担任了“拥军船”船长，这十多年来，钱均堂的手机每天保持24小时开机，几乎没有出过远门。

“拥军船”也改变着官兵们的生活。起初每顿必吃的咸菜出现得越来越少，如今“拥军船”每周至少送来一趟补给，淡水、新鲜蔬菜和瓜果等物资应有尽有。

这缘分就像一道桥。第一代船长王道伦1997年去世，临终前仍放心不下守岛官兵，嘱托老伴连秀珍多去看望。如今，连秀珍老人已经87岁高龄，每年都会让“拥军船”将自己一针一线纳出的鞋垫送到苏山岛：“手做的鞋垫吸汗不臭脚，孩子们穿着舒服……”

### ③ 永不停航的拥军船

改革开放后，院乔村村民依靠渔业捕捞、海产养殖等，迅速发家致富，村里成立了实业公司，海上作业日趋繁忙。随着部队建设发展，岛上连队的保障条件也有了显著改善。

“拥军船”还开不开？村里外来务工人员提出疑义。村民的回答坚定而响亮：“富了海边人，不忘戍边人！”

不光“拥军船”照开，村里还建起了“军人之家”招待所，对上下岛的官兵和家属一律提供免费食、宿、行、医疗等服务。多年来，院乔村免费接待驻岛官兵、家属就餐住宿达10万人次。

“下岛就是家，上岛守国家。”这十几年，院乔村先后捐款捐物支援部队修缮营房，还赠送除湿机、电视机和电脑等设备。曾经的“四无”小島早已变了模样，官兵们生活环境越来越好。已经在岛上驻守6年的张博说：“兄弟连队格外羡慕我们拥有不停航的‘拥军船’！”

情到深处行周洋。60年来，院乔人坚持在每年9月5日“建岛节”、春节、国

庆等重大节日，为官兵们送去自编自导自演的文艺节目，或是邀请省市京剧团、艺术团与驻岛官兵一起联欢。

老故事常讲常新。这是新一代守岛官兵耳熟能详的一段往事。1990年6月，时任连队指导员任振玲7个月大的孩子患了肺炎，就在院乔职工医院医治。那段时间，孩子白天在医院挂吊瓶，晚上就被村民王进考夫妇接到家中照料，半个月后孩子恢复健康。返岛前，任振玲的爱人拿出钱来答谢王进考夫妇，他们坚持分文不收。从此，每逢外出或探亲回来，任振玲的妻子就带着孩子来看望王进考夫妇并住上几天，有一次不知不觉竟住了70多天，就像住进自己家一样。

常来常往一家亲。一代代驻岛官兵从未忘记院乔人的深情厚谊，他们经常下岛参加绿化、清洁等美丽乡村建设工作，也曾和村民合力扑灭山火，赶上村民们有喜事，官兵们也一定前来道贺。

### ④ 船长降格了，拥军情升格了

“拥军船”启航以来，一直与其它渔船一同停靠在渔港码头。码头泊位有限，有时“拥军船”靠港等待时间较长，十分不便。1998年，院乔村在院乔西港修建了专船专用的“拥军码头”。

2009年，某演训计划在苏山岛海域进行，得知原有“拥军码头”不适合演训需要，院乔村仅用一个月时间，就改造成符合标准的“新码头”。

2017年，考虑到现有码头不能满足现役登陆舰靠泊需求，院乔村再次重建“拥军码头”，加大宽度，放缓坡度，以便登陆舰停靠。

海上养殖是院乔村重要的经济来源，养殖面积大、种类多。2009年4月，正值海带等养殖品收割前的快速成长期，再过一个半月就能迎来丰收。此时，部队正要铺设海底光缆，途经部分养殖海区。院乔人二话没说，仅用5天时间就将铺设路线周边养殖海区200亩的筏架设施全部清理，将未成熟的海带、裙带菜等养殖藻类提前收割。

2017年，又是海底光缆施工，院乔村人同样毫不犹豫地拆筏架、拆参池，不计得失，没有一句怨言。

第五代“拥军船”首航，钱均堂跟船上上了岛。只不过，这一次他不是负责驾驶的船长，而是在船上干扔绳、搬运物品等活儿的船员。对此，钱均堂心情五味杂陈：新一代拥军船更快更安全，可全天候航行；但自己不熟悉现代化操作系统，无法驾船接送官兵、运送给养。“不当拥军船船长，还可以当船员，继续为驻岛官兵服务！”就这样，钱均堂由船长“降格”为船员。官兵们得知这个情况后，眼里泛着泪花儿说，老船长对人民军队的感情“升格”了！

最让院乔村人高兴的是，“拥军船”能为强军实践续航添柴，提供助力：驻岛官兵先后荣立集体三等功4次、二等功1次，还被评为了“全国边防建设先进集体”“基层建设先进单位”，个人立功受奖更是不计其数。

### 军地时评

在湖北枝江，驻军官兵有一位“毛妈妈”。59年来，她的足迹遍及全国27个省市的军营、院校，为5000多名指战员解决过实际困难，前后耗资超过60余万元……一番番车票票，记录着她对广大官兵的深情厚谊。

她叫毛成秀，是一位年过七旬的老人。

无独有偶。在河南鹤壁，有一支远近闻名的民间救援队。每逢火灾、车祸，发起人总是冲在救援一线，从9岁第一次救人至今，45年里已从水中救出26条生命……在他带动下，100多名爱心人士加入了救援队。

他叫吕志强，是一名退役多年的老兵。

在今年6月份公布的“中国好人榜”中，这两位双拥模范榜上有名。双拥模范名列好人榜，说明了什么？

凸显了双拥政策与民心民意的高度契合。这些年，除了“中国好人榜”，许多地市也搞起了颇具地方特色的“好人榜”，其中都有一些双拥模范。好人来自民间，在各地“好人榜”推荐与评选过程中，双拥政策与民心民意实现了高度契合。还有一种契合，更加耐人寻味：好人未必是双拥模范，但双拥模范一定是好人。一位长期在民政系统工作过的退休老干部感慨地赞叹：双拥模范就是“好人中的好人”。

见证了社会风尚与舆论宣传的亮点趋同。党的十八大以来，党风政风明显好转，有力地带动了民风进一步向好。“好人”出现在了各行各业，也出现在了诸多场合。人们欣喜地发现，“好人”就是“好农民”“好工人”“好警察”“好教师”等众多职场好人与“好军人”的共同标签。名列好人榜的双拥模范，既是好员工又是好公民，有的还是好军人，他们以自身感人经历刻画着当代中国的道德年轮。社会风尚与舆论宣传的亮点趋同，见证了世道人心：这个社会需要好人，这个时代需要好人，双拥模范就是值得敬佩的好员工、好公民、好军人。

体现了群众工作与年度热点的彼此融合。今年我们喜迎新中国成立70周年，喜迎建党98周年，喜迎建军92周年，同时又是全党开展“不忘初

## 喜见双拥模范名列好人榜

■方帅

心、牢记使命”主题教育之年，大事喜事多，年度热点不断。双拥模范喜登各地“好人榜”榜单，正是群众工作与年度热点彼此融合的一个生动体现：既说明了国家对双拥工作一如既往地高度重视，也能够立起尊崇军人、爱国爱民的价值观，同时又能够持续激发全社会对双拥工作的热情。

毛成秀有4名子女、4名孙辈，在她言传身教下纷纷加入了拥军队伍。吕志强也促成和带动了一支民间救援队的诞生、发展和壮大。两人的经历足以说明，榜样的力量是无穷的。

双拥模范名列好人榜，仅仅是一个开始，但已经充分说明双拥工作创新发展的群众基础牢固，可以拓展的空间很大。愿更多的双拥模范名列好人榜！



### 点赞“知心姐姐”

■李程辉 文/图

“握紧右手，竖起拇指……给自己一个大大的点赞！”八一前夕，武警安徽总队蚌埠支队特邀驻地心理健康师张芸做专题授课辅导。张芸来自蚌埠市第五人民医院，拥有营养师、健康管理师资质，她结合多年工作实践，面对面对官兵传授经验。一轮趣味心理游戏，让官兵心理压力明显缓解，大家不约而同地为这位“知心姐姐”点赞。

### 双拥影像

### 当回“理发师傅”

■孙林 张川文 文/图

“小朋友，上几年级啦？”临近八一，第80集团军某旅组织官兵来到结对帮扶的驻地贫困村，安排医疗义诊，开展扶贫助学。官兵们为老人免费体检，给孩子们送上学习用品。看到有些孩子头发长了，有的官兵还主动当起了“理发师傅”呢！



### 双拥见证

“人命关天，作为军人必须冲在前，尽全力营救每一个生命。”7月23日，辽宁卫视记者来到第79集团军某合成旅，采访在一起重大交通事故中参与救援的官兵。第一个冲到现场救援的战士宗玉龙道出了救援官兵的心声：“人民群众有需要，我们理当奋不顾身！”

就在此前一周，当天吃过晚饭，天空飘着淅淅沥沥的小雨，刚上岗不久的宗玉龙便听见“嘭”的一声巨响。只见营门前主路上，一辆大型专项作业车由于路面湿滑与相向而行的白色越野车相撞，导致白色越野车后排至车尾受到严重挤压。

事发突然，宗玉龙立即上报值班室，并快步跑向白色越野车，与停车施救的群众一道，率先救出了只是轻微受伤的驾驶员和前排乘客。

## 营门前的生死营救

### ——第79集团军某合成旅官兵积极参与交通事故救援

■王立军 叶洪林

白色越野车后半部分受损严重，露在外面的后侧车门严重变形无法打开。当他准备用手里的防暴棍击碎车窗时发现，靠近车门的一名伤者脸部正朝向车窗。为防止车窗破碎造成二次伤害，宗玉龙果断抬起右臂，用手肘砸向车窗。

一下、两下、三下……每一次肘击都仿佛撞在现场救援群众的心上。车窗很快被击碎，排长迟智恒带领8名战士赶到了现场，合力将受损车门拽开，

又成功救出一名女性伤者。

“妈，你醒醒啊！”此时，后排座位中间的一名女性伤者，不停地呼喊着已经昏迷的母亲，并拒绝下车。

“相信我们，一定会尽全力救出您母亲，请先下车。”为尽快实施救援，宗玉龙在伤者情绪平静后进一步安抚，顺利将其劝下车。

确认车内伤者身体没有被金属利器伤害的痕迹后，宗玉龙指挥工程作业车司机向后倒车，腾出救援空间。

官兵们成功救出老年伤者后，迟智恒拦住两辆私家车，将伤者紧急送往医院救治。

此时天色渐暗，阴沉的天空显得异常沉闷。事故现场，参与救援和围观的车辆、群众越来越多，为避免再次发生交通事故，迟智恒带领官兵疏散围观群众，引导无关车辆离开，并拉出隔离带，在交警到来前保证了现场的良好秩序。

辽宁卫视的采访报道，赢得更多干部群众为子弟兵点赞。