

岗位先锋

本期撰稿：李建文 冯斌
付震 史策 高思峰

士官队伍建设是部队全面建设中的重要组成部分。中部战区空军全力锻造打仗型士官人才方阵，一批精武强能、矢志打赢的优秀士官竞相涌现，在战备训练任务中挑重担、打头阵，在强军兴军征程中成长为名副其实的“岗位先锋”。

本期亮相的4名优秀士官，有全军专业技能比武金牌获得者，有4次参与阅兵盛典的“英雄营”传人，有精通16型雷达维修保障的“雷达神医”。他们用青春和汗水在平凡的岗位上干出了不凡的业绩，用奋斗和担当彰显士官队伍的先锋模样！

版式设计：孙鑫
图片摄影：王荣谦 张信华
卢炳广 朱姜海

技术“红人”

阳光点点，清风习习。烤肉的阵阵香气弥漫在五月的一个周末，八一飞行表演队机务大队二大队在楼下开始了趣味烧烤。

炉灶是废弃的机油桶，烤肉的铁网是废弃的铁丝，而这些都出自机械师白文国的手。都说机务人员的手，比金子还贵重。白文国不仅有双“金手”，还是个技术“红人”。

有次在机舱下挽起袖子换发动机时，泄漏的煤油从导管下流进眼睛，顺着胳膊往下滴，他根本顾不上擦拭，任由煤油浸进面庞和胳膊。当晚，他面部皮肤瘙痒疼痛，出现过敏感状。为了不耽误第二天正常训练，他没有吱声。为表演机加注拉烟剂时，被熏染的皮肤灼热难耐。飞行结束，他的胳膊竟已经露出一层新肉，但他依旧高标准地检查每个起落。由于皮肤严重过敏，面部的红色久久难褪，白文国真成了不折不扣的“红人”。

很多面庞深红的机务兵们曾打趣道：“晒一中午脸脱皮，晒一星期换层皮。”而白文国这位“红人”，不仅面庞红，手掌也特别红。为了能更细致地检查飞机，他养成了不戴手套工作的习惯。赤手上阵，拆螺钉、加滑油、打保险……用他的话说，“戴了手套就无法感知轮胎哪里漏气、零部件哪里有断裂，手套脏了就不知哪儿漏油、哪儿完好”。因为不戴手套，手掌常被保险丝划伤，再经煤油浸染，伤口更不易痊愈，因而，手掌总是通红。

要说在他心里，什么是最红最燃的存在？表演队！身在这个荣誉感极强的集体，他心头总是一片火热。改装歼-10表演机后，他愈发不想辜负这样精良的装备。有次参加上级组织的座谈会，他动情地说，“即便现在让我当机械员，我也照样能干、爱干！”说完，他的面庞因为激动更红了。



心声

让“蓝天仪仗”更加精彩

■白文国

每一颗坚固的铆钉，都有坚定的位置。机务保障的小小岗位，也映照着平凡的崇高。胸怀一份责任感，保持一颗平常心，让“大国名片”更加绚丽亮丽，让“蓝天仪仗”更加精彩辉煌——我为此振奋不已！

山顶的雷达高速旋转，球形防风罩被大风吹得呼呼作响。此刻，学员们的目光紧紧被锁定——一位雷达技师在雷达座架前，熟练地演示着故障的排除步骤。

他就是关振赢，中部战区空军雷达某旅雷达技师。翻开他的履历，荣立二等功2次、三等功2次，革新5项雷达维修核心技术，掌握16种型号雷达的维修保障技能，带教雷达技师百余名……

课上，个头小小的关振赢手里拿着电路板，操着东北话为学员们讲解维修要点。

“作为一名士官，按说只需要掌握两三种型号雷达维修技术就可以了，为什么你还在不断地追求？”面对学员的提问，关振赢未加思索：“本职以外其实也是本职。对于真正的军人，岗位以外也是责任！”

振赢，振赢，振奋身心打得赢！这个蕴含从军报国的名字，自小激励着关振赢从军的志向。生在白山黑水，儿时的他爱跟着水警为松花江边的船只打钉，修修补补的小活儿总得心应手。欣喜的是，他当兵后走上了修理岗位——修雷达。钻研维修业务，须向险峰行。从空军雷达学院毕业后，他自愿申请分配到某高山雷达站。

那时上下山间，乱石坡陡，还要经过悬崖。上顶苍天，下临深渊——高山雷达站所处的位置，就像他维护雷达时的心境。每次维护装备时，他都倍感压力，因而也更为审慎。“如果自己在抢修过程中进行了错误操作，很可能会烧毁价值千万

“各号手就位，开始架设……”

“调整水平，连接电缆……”

“6分30秒，比上次又快了10秒！”

5月下旬，在中部战区空军某旅阵地，杜洪强熟练指挥各操作手对某型装备快速展开。顷刻间，一张无形“天网”织就。

杜洪强拿出随身携带的考评本，用红笔将人员和时间登记在案。“别小看这个本子，它记录的可是荣誉。”下士唐丰坤补充道，“成绩有进步，杜班长才会用红笔标注，否则就用黑笔。每次我们都铆足了劲，就为了见证那一抹红。”

仔细端详杜洪强，黝黑的皮肤，朴实的脸庞，感觉很普通；但一番打听过后，原来他是单位的大“名人”。作为行业的“兵专家”，他精通4种型号装备的操作与维护，撰写了近10万字的《各类装备典型故障排除方法》经验资料……

“装备使用，老杜堪称行家里手。检修排查，他也从不含糊。”提及杜洪强，指导员孔德其说道，“这个士官不简单。他完全凭着刻苦训练，一身苦功成就了自己。”

去年空军某专业技能比武现场，来自全空军的专业精英列阵以待，蓄势待发，高手过招，分秒定胜负。

迅疾按键、敲击键盘、进入系统……整套开机动作作下来，杜洪强用时仅2分钟。发射信号后，却无法侦测——这是考核点，杜洪强第一时间抢报故障源。“报告教员，发现装备故障。”

“迅速排除！”

性能测试，判断故障，找准线路，断点焊接。一整套流程后，再次开机

海滨惊涛拍岸，沙场云烟翻卷。

导弹首发命中，观礼台爆发热烈的掌声——大家没想到，完成天线收发、进行目标探测的竟是来自驾驶专业的“全军阅兵优秀驾驶员”蒋大力。

2017年，“英雄营”完成院校培训接装后，亮剑海滨，短短几个月便完成从教室到训练场、再到战场的战斗力提升。这其中，天线收发技师蒋大力功不可没。

蒋大力所在的天线收发班是地导兵器完成目标探测的关键环节。每次换装，从原理到性能，天线收发系统都会发生较大改变。面对自动化程度越来越高的新型防空武器系统和作战指挥网络，蒋大力每天铆在装备上对照面板学习，在短短一个月内记下1000多个知识点。他带领全班大胆探索组训方法，不断改进操作流程，缩短兵器展开撤收时间，不断释放兵器性能。

当兵26年，蒋大力经历过3次换装，驾驶过3型地空导弹武器系统接受检阅，出色完成奥运安保、演习驻训等重大任务30余项。他亲历诸多岗位，用信息化素养武装自己，成就“复合型人才”的名号。

“匠心”不凡



的雷达装备，甚至产生严重的战备差错。”将近20年的军旅时光，关振赢在雷达维修保障领域始终“零差错”。

他还记得高山雷达站遭到雷击的“灰暗时刻”。当时，云层很低，闪电像是从头顶穿过一样。倏忽间，伴着几声惊雷，连接避雷针的接地线啪啪震动，火花交错！看着大片的电路板或烧坏或残损，受伤的雷达像掩面哭泣的孩子，他的心都要碎了！

得知部分配件返厂维修需要两个月，关振赢当即决定自己来修理所有损坏板件。万籁俱寂，惟山风如刀。关振赢就窝在7平方米不到的方舱内，抢修了三天三夜，每天休息不过4小时，吃喝在阵地，最后竟然把20多块电路板全部修好，战友们一个个目瞪口呆。多年来，沉浸在“电路迷宫”里四处“挑刺”，关振赢在雷达维修保障领域进行了数项装备

和技术革新，累计为部队节约维修和研发经费数百万元。

如今，全旅展开雷达巡诊，关振赢再次走上高山雷达站，走进那片熟悉的阵地。把雷达融入自己的生命空间，高山雷达站的战友们展示出无比壮美的情怀——他深懂，更满怀敬意。

心声

无畏风雷挑战

■关振赢

风动，幡动，是战备拉动！雷达迎风旋转，线路炙热；我头脑冷静，笑着风云。置身于战斗力生成的链条，我愿成为连接一线操纵员和雷达装备的一环！

“苦功”立身



检查，装备工作正常，故障排除！”12分05秒！”成绩定格，零失误，看着恢复的各项参数，一颗悬着的心终于放了下来。那一刻，多年前的一幕浮现在杜洪强眼前。

当时，接到参加上级比武的通知后，旅里展开残酷的“淘汰战”。考核、淘汰、再考核、再淘汰……杜洪强前前后后参加了数十轮考核。他越战越勇，在“战斗”中不断磨炼自己，超越自己。

的确，杜洪强十分刻苦——150天的训练比武，他每天训练都在12个小时以上，咬着牙坚持到了最后。

距离最终比武不足20天的时候，由于赛事调整，杜洪强被告知还要参加另外一种型号装备的比武。“这么短的时间，零基础，怎么办？赛场如战场，怎能当逃兵？只有拼了！”他来不及犹豫，直面挑战。从那时起，他每天废寝忘食，没日没夜地苦练操作流程。

为了精准操作每个按钮，练就更快速度，同样的动作他往往要重复上百

次，迷彩服湿了干、干了湿。为了熟记各分机电路图，他晚上到训练室，拆装密密麻麻的电路板，困了就跑到水房洗把脸，提提神。

比武现场，凭着过硬的专业技能、良好的心理素质，杜洪强一路过关斩将。当他以行云流水般的动作准确无误、一气呵成地完成所有课时目时，金牌已是囊中之物。

心声

在磨砺中超越自己

■杜洪强

也做过“门外汉”，也曾是“维修小白”，但自己铆在基层与装备打交道，坚信勤能补拙。学历低就必须加倍付出，业务弱就必须不断实践提高——这是每名基层战士“士兵突击”的必由之路。

勇当“排头”



而今，天线收发技师蒋大力的阅兵相册里又多了一张照片。拍摄地点在朱日和，背景是观礼台上“1927—2017”几个鲜红的大字，他站在阅兵方队第4排左数第5的位置。这是他第4次驾驶基准车参加阅兵。

1999年，蒋大力第一次入选参加国庆阅兵。那时候，阅兵村的条件相对艰苦，夏天住板房热得睡不着，第二天还要进行高强度训练。太阳暴晒下，驾驶室里温度高达50多摄氏度，每次训练完，

蒋大力全身都湿透。因为训练刻苦，他火线入党。

第一次驾驶着装备通过天安门，蒋大力脑海里除了“标齐”别无其它。过了天安门才发现，原来天安门广场来了那么多的老百姓，很多人一直用力挥舞着五星红旗。“一股自豪感油然而生，感觉再苦再累都值得。”蒋大力对此记忆犹新。

纪念抗战胜利70周年阅兵，蒋大力又一次报名参加。受领任务前，有人问

执笔者说

剪影

■李建文

士官“官”不大，责任很重大；地位不显眼，作用很耀眼。毫不夸张地讲，士官队伍正成为影响部队建设质量水平的重要因素。

本期采写的四名士官来自中部战区空军的不同基层单位，无愧“先锋标兵”的名号。雷达技师关振赢心中有战，擦亮万里空疆千里眼，打通装备与战斗力间的“最后一公里”，革新项目填补技术空白；机械师白文国不论数九严寒、酷暑骄阳，用生命守护战鹰，把荣耀书写在蓝天航迹上；天线收发技师蒋大力刻苦风发，狩猎天狼，导弹发射的火焰照亮军旅华章；雷达技师杜洪强，坚守三尺荧屏，时刻警惕，织就无形“天网”，决胜比武赛场。

“试玉要烧三日满，辨材须待七年期。”从懵懂少年到铁血战士，8年、16年、26年，他们练就过硬本领，展现新时代革命军人的模样。儒勒·凡尔纳曾说，“生命的美丽，永远展现在她的进取之中；就像大树的美丽，是展现在它负势向上高耸入云的蓬勃生机中”。奋进、拼搏、坚守，平凡中铸就非凡业绩，重复中砥砺匠心胆气，铁打的营盘，他们是不朽的桩。

《马雅可夫斯基诗选》中有这样一句振奋人心的话语：“挺起英勇的胸脯前进！看，无数的旗帜满天飞舞！”逢敌亮剑，勇往直前。军中之母，兵头将尾。从士兵到士官，再到士官长，这些官兵公认的“打仗先锋”，用坚实的肩膀，挑起强军的重任。冲锋又一个关口，奔赴下一个战场，这一抹抹剪影展示着优秀士兵的战斗风采。



看到的就是心灵

长征

第4599期

他：“你年龄也不小了，阅兵训练强度那么大，你受得了吗？”面对这样的“质疑”，蒋大力笑得爽朗：“作为单位的老党员，位置永远是排头！”

就这样，蒋大力成了空军参阅地面装备方队中年龄最大、驾龄最长的驾驶员。每天长达十几个小时的训练，对他来说就像一场艰难的跋涉。驾驶车辆行进过程中，一边要保持端正坐姿，一边要兼顾路线、等速、标齐，注意力要高度集中，3个月下来，蒋大力瘦了20斤。

一转眼，距离第一次参阅已经过去20年，蒋大力也从新兵变成了老班长。变的是年龄和岗位，不变的是勇当先锋的初心。身在“英雄营”，他向我们展示：不卸盔甲不离鞍，用一专多能构筑起捍卫祖国空天安全的“蓝天盾牌”。

心声

无悔于英雄方阵

■蒋大力

从懵懂少年到天线收发技师，我常告诉自己当好基层军官的“左膀右臂”、部队管理的“参谋助手”，发挥好干部战士间的“纽带桥梁”作用。多年来，我最爱用这句话勉励自己：不要问“英雄营”能给我什么，看看我能为“英雄营”做些什么。