

壮丽

70

年奋斗新时代

专题策划 ④

交通强国

穿越时空的天路壮歌

■本报特约记者 晏良

逆折之回川”的感喟。几乎与世隔绝的困境，终在巨龙醒来后被突破。新中国成立之初，党中央、毛主席发出号令，把五星红旗插上喜马拉雅。计划在川南安家的十八军将士，以及正在西北跃马挥刀的骑兵部队，成为光荣的擎旗人。

英雄剑指雪域，历史就此改写。彼时，西藏没有一条现代意义上的公路，从四川、青海等地进藏更要跨越无数天险。在雅安金鸡关，古稀老人忆起儿时的开路壮举，直言不可思议；1950年4月，唐藏（后称川藏）公路在此破土动工，欲达千里之外。彼时，外界普遍低估人民子弟兵一顾勇毅的心，但筑路大军在质疑与惊叹的目光交替中一路西进。

一辆辆汽车畅行雪域，无数先烈永无归期。1954年12月25日，跨越14座海拔5000米以上大山、贯通8条大断裂带的川藏公路，以及穿越戈壁草甸、劈开雪山冰川的青藏公路同时通车。经历风雪洗礼，两条“彩虹”终在拉萨相遇，三千志士英勇捐躯，世纪工程永垂青史。

圣城笛响，传奇延续。高原军民再接再厉，携手迈向康庄大道，拓展交通版图——1958年，西藏修建第一座机场。上万名官兵领取独轮车等简陋工具，仅耗时118天，就推出当时世界上海拔最高的飞机跑道；

上世纪七八十年代，雅鲁藏布江上出现轮船，林芝军分区通过水路运输，及时给沿路驻军运送物资；2001年，高原军民投身青藏铁路建设一线，与铁道专家一道破解世界级高原冻土施工难题。2006年7月1日，青藏铁路正式通车。后来，拉萨、日喀则火车站相继成为高原交通新地标。

西藏，古人感叹的远方，已是人们心中说走就走的旅游天堂。如今，全区公路通车里程达9.74万公里，15个通航机场开辟出96条空中航线，未来将有5条铁路贯通西藏与内地的联系，它们分别是已经通车的青藏铁路，正在建设中的川藏铁路、滇藏铁路，和处于前期规划中的新藏铁路和甘藏铁路。中国交通用速度和高度在短短几十年的时光里，极大地推动了西藏社会的发展与进步，其历史意义深远。

“两路精神”花开有声，交通不断改善生活更加美好

6名战士背着铁锅，扛着干粮，来到二郎山下，搭起简易草棚，为来往车马烧水做饭……这是1953年，川藏线上第一个兵站——“烂池子”兵站成立时的影像。

烟熏火燎的创业历史，彰显着生生不息的护路壮举。仿佛一夜之间，川藏线上就搭建起21座高原兵站，伴随着“两路”全线贯通，川藏、青藏兵站部及护路机构应运而生。

锅碗瓢盆不是生活的全部交响。在漫长的护路途中，运输保障进程中，那些奇绝雄浑的雪山和冷峻孤傲的冰川，一次次见证“两路精神”花开有声。

通麦天险路段，花儿开得格外惹眼，高原汽车兵说，那是烈士的鲜血滋养了它。1967年，某汽车团在执行任务行至通麦天险时突遇特大山崩，道路受阻。为及时引导车队突围、疏散受灾群众，10名官兵涉险逆行，卷入泥石流中。

泪水既浇注悲伤，更砥砺斗志。一次，执行进藏运输任务的青藏兵站部队被特大暴风风雪堵在山顶。等待从来不是军人的选项，汽车兵勇猛如昔，他们拿出铁锤、验盆等工具铲雪开道。一名新兵晕倒了，被抬到驾驶室，等他苏醒过来，又挣扎着重回岗位，“我不做青藏线上的第一个种神”。新兵“流血复活”，感染了道班职工，军地并肩战斗，终于化险为夷。

历史钩沉，今昔巨变。为减少事故，增加运力，国家对两条“天路”不断进行升级改造。青藏公路于1974年全面改建，直接打造成二级公路，加铺沥青路面，西北入藏率先驶上快车道，川藏公路也如川剧“变脸”一般，日益宽阔，换了模样。

路，在高原特殊的语境下，将富国与强军紧紧联系起来。近年来，高原军民携手奋战拓宽升级边境、山口道路，让山崩村寨、云中哨所响起喇叭声。

走过一甲子，又闻战鼓声。2014年8月6日，习主席就川藏、青藏公路通车60周年作出重要批示：“60年来，在建设和养护公路的过程中，形成和发扬了‘一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结的“两路”精神。”

不忘来路，登高致远。记者乘车巡逻看到，那些因险得名的“鬼见愁”“吓退猴”等路段被铁骑轻松越过。交通改善让西藏成为“一带一路”上面南亚开放的重要通道，同时作为孟中印缅经济走廊重要门户的地位日益巩固。

经济建设快速增长，国防建设大幅提高

天边刚泛鱼肚色，一支运输车队便从西宁出发，为边关运送建材。车长领导风趣地说，昨晚我梦到咱所有了新营房，所以今早就耍得起奔跑，助力建设蓝图化为现实场景。筑路者的脚步，通向梦想之门。1953年8月，为建设青藏公路，聂生忠率部来到昆仑山下的一条河流处。有人问他：“格尔木在哪里？”将军将铁锹往地上一插，说道：“这里就是格尔木！”一锹定乾坤，传奇就此诞生。后来，这里成了青海省第二大城市。

“戈壁明珠”格尔木市的前世今生都有军人的拼搏奉献。青藏兵站部独立完成该市从无到有的奠基工程，全面参与市政建设。前些年，他们与青海、西藏两省区成立联合开发格尔木资源领导小组，促进格尔木经济保持持续快速增长，成为青海西部经济、文化、科技中心。

格尔木只是“两路”沿线城市经济社会快速增长的一个缩影。记者穿行西藏欣喜地发现，从林芝、山南等地到拉萨，高速公路已通车，铁路已见雏形，“千里边关一日还”的梦想变成现实。雪域卫士有理由相信，不久的将来，西藏也能进入高铁时代。

好风凭借力，送我上青云。西藏交通提质增速，同样不断提升高原部队战斗力建设指数。

2014年5月，川藏兵站部某营接到上级命令，满载物资长途机动至西藏林芝，沿途不能驻站宿营，不临时停车，自行负责车辆技术保障。车队动若风发，创下49小时机动1622公里的川藏军运运输新纪录。

前年秋点兵，西藏军区某旅跨区机动，实现重型车辆和大型武器装备机动运输，部队快速机动和全域作战能力得到检验和完善。

过去，偷粮偷、卓拉等西藏高海拔哨所逢冬必冻，冰封雪覆。前年底，索道已修到哨所，可实时空运边器材、新鲜蔬菜等必需物资，封山期照样是强军固边的黄金期。

打通一条线，带动一大片。党的十八大以来，高原军民加大共建力度，把生死线变成了幸福路和打赢路。在米林县南伊乡的黄金旅游线路上，不时出现避让让车，军车畅行无阻。当地百姓乐了，经济建设快速增长，国防建设大幅提高。

“跨越山山水水，走过高高低低，经历风风雨雨，仍在寻寻觅觅。”抚今追昔，记者钦佩不已，于是用四句叠字感慨，道出天路守护者的诗和远方。

港珠澳大桥的建设创下多项世界之最，非常了不起，体现了一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神，体现了我国综合国力、自主创新能力，体现了勇创世界一流的民族志气。

——习近平

铺路架桥向前进

■孙英利 王 鹏

你可曾知道，新中国成立之初，我国的货物运输主要靠人背畜驮、百姓出行基本靠走？

你可曾知道，1949年全国汽车保有量只有5万辆，仅能完成客运量0.1亿人次、货运量1亿吨？

交通运输部原部长李善森这样回忆儿时的家乡：“南通难通，北不通火车，南不通公路。”那个年代，全国各地又何尝不是如此？

沧海桑田，群臣巨匠！泱泱中华的澎湃力量被唤醒。70年间，我国交通的“两路”精神。

不忘来路，登高致远。记者乘车巡逻看到，那些因险得名的“鬼见愁”“吓退猴”等路段被铁骑轻松越过。交通改善让西藏成为“一带一路”上面南亚开放的重要通道，同时作为孟中印缅经济走廊重要门户的地位日益巩固。



“复兴号”奔驰在祖国广袤大地上

■本报记者 宫玉琨

交通强国，铁路先行。跟随“壮丽70年 奋斗新时代”中央媒体采访团，记者走进“复兴号”摇篮——中国铁道科学研究院，感受中国铁路的时代变迁，聆听国家发展的铿锵脚步。

铁道科学研究院史馆门前，展示着一条有一百米的铁路轨道，由近及远铺设着四种不同的轨枕：木枕、水泥枕、水泥宽枕以及整体道床。“从解放初期的‘万国造’到如今的世界领跑，这段短短的铁轨浓缩了新中国成立70年来铁路发展的历史。”在中国铁道博物馆原副馆长金智勇看来，从“绿皮车”到动车组，从“万国机车”到“复兴号”，轨道交通装备的一次次飞跃，见证着国家发展，也见证着科技的进步。

这样的飞跃在铁路票务系统12306网站体现得尤为明显。在12306全国客票系统实时监控中，纵横密布的全路铁路网呈现在眼前。数据显示：我国铁路营业里程在2018年底已突破

13.1万公里，高铁里程2.9万公里以上，“四纵四横”的高铁网逐步延伸到“八纵八横”，总里程不断创新，从时速几十公里的“绿皮车”，到时速300多公里“复兴号”，速度在不断完善着人们的出行方式和生活方式。

监控中心最前方的墙壁上分别挂着售票实况、风控实况和排队实况3块实时显示屏，不断跳动的数字刷新着大屏数据。铁道科学研究院电子信息技术研究所副总工程师李杏花介绍，12306网站是全球交易量最大的铁路票务系统。目前该系统年售票量超过31亿张，日售票量达到1500万张，高峰期每秒售票量达700张。从彻夜排队、一票难求的无奈，到如今足不出户、动动手指的便捷，一张张小小的车票折射了时代变迁。

刷脸进站、自主选座、微信购票、候补购票……一项项务实举措让乘坐“复兴号”出行的旅客倍感温馨、便捷。

命运与民族紧密联系在一起，奔赴后继、奋力拼搏。

1951年，毛泽东主席发出进军西藏的训令，朱德总司令赴藏进藏部队，不怕困难，不怕险阻，誓将崇山峻岭、高山草地，我们可以逢山开路、遇水架桥，没有人民解放军通不过的路。11万藏汉军民在平均海拔4000米的世界屋脊，跨越江天险，攀横千山脉，渡通天激浪，跨越藏羌花，用3年时间创造了人类筑路史上的奇迹，三千英灵长眠高原。

“这方有多远，蓝天有多蓝；谁坚定的步伐，翻过十万大山……”藏族女孩轻声吟唱的歌谣中，我们似乎看到了守护在唐古拉山口的“天下第一道班”，看到了坚守“生命禁区”——川藏公路北线雀儿山20年的全国劳模范陈德华，看到了三代人薪火相传的青藏公路多年冻土科研团队，看到了常年驻扎在“两路”沿线护路保通的武警官兵。他们用青春和热血，弘扬、丰富和发展着“一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结”的“两路精神”。他们无愧于伟大的时代，无愧于奋斗的人生！

“逢山开路，遇水架桥”的奋斗精神

“两路精神”在新时代表现的升华与传承。正如习主席在港珠澳大桥开通仪式上的铿锵话语：“港珠澳大桥的建设创下多项世界之最，非常了不起，体现了一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神，体现了我国综合国力、自主创新能力，体现了勇创世界一流的民族志气。”

党的十八大以来，全国交通战线始终牢记党和人民的嘱托，服务大局、服务人民、服务基层，交通基础设施规划建设保持高位运行，服务“一带一路”的中欧

班列累计开行突破1.2万列，“复兴号”跑出350公里的时速，C919大飞机展翅翱翔蓝天，5万吨级海轮可以沿着长江12.5米深水航道直达南京，港珠澳大桥、上海洋山港四期全自动化码头等中国交通名片闪亮全球……

党的十八大以来，全国交通战线始终牢记党和人民的嘱托，服务大局、服务人民、服务基层，交通基础设施规划建设保持高位运行，服务“一带一路”的中欧

班列累计开行突破1.2万列，“复兴号”跑出350公里的时速，C919大飞机展翅翱翔蓝天，5万吨级海轮可以沿着长江12.5米深水航道直达南京，港珠澳大桥、上海洋山港四期全自动化码头等中国交通名片闪亮全球……

党的十八大以来，全国交通战线始终牢记党和人民的嘱托，服务大局、服务人民、服务基层，交通基础设施规划建设保持高位运行，服务“一带一路”的中欧

党的十八大以来，全国交通战线始终牢记党和人民的嘱托，服务大局、服务人民、服务基层，交通基础设施规划建设保持高位运行，服务“一带一路”的中欧

党的十八大以来，全国交通战线始终牢记党和人民的嘱托，服务大局、服务人民、服务基层，交通基础设施规划建设保持高位运行，服务“一带一路”的中欧

党的十八大以来，全国交通战线始终牢记党和人民的嘱托，服务大局、服务人民、服务基层，交通基础设施规划建设保持高位运行，服务“一带一路”的中欧

党的十八大以来，全国交通战线始终牢记党和人民的嘱托，服务大局、服务人民、服务基层，交通基础设施规划建设保持高位运行，服务“一带一路”的中欧

党的十八大以来，全国交通战线始终牢记党和人民的嘱托，服务大局、服务人民、服务基层，交通基础设施规划建设保持高位运行，服务“一带一路”的中欧

一桥连三地

2018年10月23日上午，港珠澳大桥开通仪式在广东珠海举行。碧波之上，一桥飞架香港、澳门、珠海三地，以气贯长虹的“中国跨度”，飞越沧海百年的历史风云，展现当代中国的雄健风采。港珠澳大桥是世界上最大的跨海大桥，集桥、岛、隧为一体，建设规模宏大，施工环境复杂。其成功建设是桥梁工程的奇迹，更是科技创新的壮举。

新华社记者 梁 旭 摄

数说

新中国成立70周年 交通建设发展 1949-2019

现代化的高速铁路网

新中国成立初期 全国有2.18万公里铁路，能够通车的仅有1.1万公里。截至2018年年底 全国铁路营业里程达13.1万公里，其中高铁营业里程2.9万公里。

四通八达的高速公路网

新中国成立初期 我国公路通车里程为8.08万公里，有路面里程为3万公里。截至2018年年底 全国公路总里程484.65万公里，其中高速公路里程14.26万公里，全国公路密度达50.48公里/百平方公里。

先进的大型港口

新中国成立初期 我国只有200多个港口泊位，全国港口货物吞吐量仅1000万吨。截至2018年年底 全国港口拥有生产用码头泊位23919个，其中万吨级及以上泊位2444个（内河437个），全国港口完成货物吞吐量143.51亿吨。目前，全球排名前十的港口中有7个位于我国。

广泛覆盖的民用航空

新中国成立初期 我国民航运输总周转量为157万吨公里，旅客运输量1万人次，货邮运输量767吨。截至2018年年底 我国全行业完成运输总周转量1206.53亿吨公里，旅客运输量6.12亿人次，货邮运输量738.51万吨。民航运输总周转量连续14年位居世界第二。

发达的城市轨道交通

我国城市轨道交通建设始于上世纪50年代至70年代，直到上世纪80年代末，我国仅北京和天津有地铁40公里。截至2018年年底 我国已有35个城市开通185条城市轨道交通线路，运营线路总长度5761.4公里，其中，地铁运营线路4354.3公里。

纵横交织的油气管网

1958年 新中国建成第一条长距离原油管道。1978年 我国油气管道里程达8300公里。截至2018年年底 全国油气长输管道总里程达到13.6万公里，天然气管输管道总里程近7.6万公里（不含省级管网）。

资料来源：新华社、交通运输部

