

掀起练兵备战热潮

编者按 夏练三伏,冬练三九。近段时间以来,我国大部分地区出现罕见的高温天气。就在酷暑难耐之时,全军各部队实战化训练也进入高潮。复杂恶劣的自然环境,是锤炼官兵意志品质的“淬剑炉”,是提高部队战斗力的“磨刀石”。只有科学利用暑气蒸腾的练兵时机,真正摸清人员和装备的“耐热”底数,才能全方位提高严酷环境下的打仗本领。以下是一线部队官兵战酷暑、练打赢的一组现场见闻。

提升人员和装备的“耐热指数”



地表温度 60℃——

空军航空兵某旅

放飞战鹰穿热浪

本报讯 邓栋之、特约记者杨进报道:大漠响雷霆,酷暑练精兵。7月下旬,地处沙漠边缘的某军用机场地表温度达到60℃,西部战区空军航空兵某旅一架架战机在滚滚热浪中依次升空,同步展开带战术背景的空战训练。“把酷暑天气当作‘淬剑火炉’,必须注重科学施训,务求训练实效。”指挥本场训练的旅副参谋长胡

敏介绍说,针对高温天气,他们确立了“战字当先、稳中求进”的指导原则,严格组训程序、提高准备质量,采取新老员、长僚机、前后舱科学搭配的方式,确保极端气象条件下作战能力稳步提升。战机归航,飞行员徐广明没有一丝松懈,操纵飞机沿着陆曲线精准下降。“高温时,发动机推力会小一些,着陆时

必须有‘如履薄冰’般的谨慎。”摘下头盔,只见他发如水洗。顾不上修整,徐广明又一头扎进战术讲评室开始复盘研究。走出塔台,阳光直射后背如针扎,脚贴地面似火烤。一架战鹰落地,机务二中队机师侯博带队小跑迎上去。坐进机舱看仪表、爬上机翼卸油盖……官兵沿着纵横交错

的线路进行飞行后检查。靠近飞机尾喷口,细密而又清脆的“噼里啪啦”声钻入记者耳朵。“这是发动机叶片散热的声音。”侯博瞪圆了眼睛,打着手电对叶片进行“过筛子”般检视。为准确掌握每台发动机在高温训练中的性能特点,飞参员冯晨贴着机腹卸下飞参数据卡,认真分析研判。

经过一番充、填、加、挂和复查、巡查,战鹰再度“满血”待战。此时,机务总值班员黄现迟又带领“飞机质量评估鉴定组”,对发动机、机轮、起降装置等高温下易发故障部位进行重点检查把关。“战机在高温下高强度工作,必须以更高标准检修保障。”言语间,记者看见官兵蓝色机务服上已绽开朵朵白色的“汗碱花”,大家笑称那是高温训练的“荣誉花”。

阳直射,设备的运转温度不断攀升,导致通信效果不佳。指挥员果断启用多种备用手段建立联络,确保指令传输畅通。

整个演练过程持续4个多小时。微波基站遭“敌”强电磁干扰、某电台终端信号出现“盲区”……导调组“火上浇油”,“敌情”频出。尽管在“烘烤模式”下,官兵个个成了“水人”,却依旧精神抖擞、士气昂扬。该旅领导坦言,组织部队在高温条件下操作装备,就是要通过训练找出科学的抗高温之道。此次演练提高了官兵和装备的“耐热指数”,有效锤炼了部队全天候通信保障能力。

上图:7月30日,海军陆战队某旅在高温条件下组织炮兵分队实弹射击训练。牛涛摄

舱体温度 45℃——

第71集团军某旅

丛林演练斗酷暑

本报讯 靖周、韩雨报道:酷暑炎炎,挥汗如雨。7月下旬,第71集团军某旅驻地接连发布高温预警,在“桑拿天”里,该旅数十辆迷彩方舱机动至陌生丛林地带,展开一场旨在检验通信网系实战效能的综合演练。烈日炙烤中,通信方舱车体的温度已飙升至45℃。“高温条件对通信装备性能的有效发挥提出了更多挑

战。”该旅领导介绍,如何在这种情况下确保指挥联络不间断,对装备性能和官兵意志都是一种考验。为此,他们积极探索高温条件下的训练规律和方法,按照“迅即能通、全程保通”的要求,展开针对性、适应性训练,练就人装合一的最佳效果。考验不期而至。某通信节点站因温度过高“罢工”,检查故障原因后,

指挥员果断下令:“迅速将交换机、车载天线等部件拆解,转移至备用阵地。”只见官兵协力搬运,将装备部件迅速转移至较为阴凉的区域。不一会儿,这些被拆解进行散热处理后的部件重新组成了一个临时台站,与指挥枢纽成功对接。演练仍在进行,装备“中暑”的情况并不鲜见。某型卫星天线由于太

传承红色基因 担当强军重任

“驻守在党的诞生地,革命旧址是最好的课堂,英雄事迹是最好的教材。”7月底,在上海龙华烈士陵园,武警上海总队政治工作部干事万进禄听完“龙华二十四烈士”的英雄事迹后感慨道。

“这是总队开展主题教育新增的联系点,这样的红色课堂在全市已拓展到21个。”万进禄介绍,总队充分发挥驻地革命教育资源丰富的优势,先后在一大会议、二大会址、四大会址等红色场馆举行红色教育基地挂牌仪式,所属基层单位按照就近就便原则与红色场馆建立共建关系,实现红色教育基地全覆盖。

把红色基因融入生活,将红色基因渗透血脉。

执勤三支队十二中队战士陈禹豪,入伍后驻守提篮桥监狱,他的心情一度低落。在第二专题教育中,中队将教育课堂搬进监狱内的陈列馆,近距离感悟革命先烈的忠贞信仰,陈禹豪的思想深受震撼。他说:“认真履职,完成好任务,我一定要当好新时代卫士。”

“驻守在上海这个大都市,加强官兵的思想培塑不是一句空话。”执勤四支队十中队指导员杨泽楠谈到,主题教育中,他们引导官兵不忘初心,强化奉献意识和使命担当。

中队以一大会议为起点,沿着二大会址、龙华烈士陵园等红色景点,组织官兵在红色寻根之旅中重温革命历史,赓续红色血脉,接受灵魂洗礼。

今年6月,战士李浩文因为没有评上“优秀执勤哨兵”思想上有些想不通。参观龙华烈士陵园后,他深受触动,在体会中写道:作为军人,必须做到不要钱、不要命,爱国家、爱百姓。

在潜移默化中,红色基因成为激励官兵投身强军兴军伟业的内在动力。

第二季度“魔鬼周”集训中,执勤五支队特战中队战士徐晓东在15公里武装奔袭中,离终点200米时体力不支撑倒,但他咬紧牙关爬起来冲过终点线。

执勤四支队十中队是“南京路上学八连模范中队”,有着厚重的红色基因。入伍前夕,战士王宇曾一度认为,“强军梦”离自己很遥远。

来到中队后,在红色文化熏陶下,王宇主动申请竞聘一大会议义务讲解员。他说:“在一大会议宣讲党史,能

二十一处革命旧址成为‘红色课堂’

■本报记者 张海华 特约记者 王小磊 陈超

在红色文化熏陶中实现自我升华。”

行走在繁华的上海兴业路,路的这边,时尚地标“新天地”霓虹璀璨;路的另一边,红色窗棂、青砖黛瓦的一大会址静静矗立。记者思考:究竟是什么,让在霓虹闪烁中执勤的官兵信念如磐石般坚定?“红色圣地孕育红色士兵。”该总队领导说,正是靠着红色基因的力量、红色血脉的支撑,红色传统的赓续,一茬茬官兵理想信念越发坚定,不断谱写新时代强国强军新篇章。

这一回,“暴恐分子”蹲在门外

武警某部特战第二支队以演练失利为鉴开展专攻精练

本报讯 单梁、贾乾报道:“指挥失利,代价惨痛!”盛夏时节,一场反恐战斗综合演练在武警某部特战第二支队训练场打响。多个特战小队指挥员对随机设置的“敌情”处置不当,导致行动失利。该支队立即复盘检讨,以此为鉴开展指挥能力专攻精练,强化官兵战术素养。

“回头想想,是败在了头脑中的惯性思维。”某特战小队队长韩东城感慨道,过去的反恐演练中,总是设想“暴恐分子”看守人质或据守门、窗等位置顽抗。没想到这次,“暴恐分子”不按套路

出牌,出人意料地在房间外设伏。韩东城指挥小队突入房间时未料到这一点,结果导致“伤亡”。

红蓝对抗,首先暴露的是判断分析战场态势、临机处置突发情况方面的能力短板。他们汲取演练失利的教训,按照使命任务筹划设置训练课题,采取编组作业、综合梳理、交流研讨的模式,逐个破解指挥难题。同时,他们打破按部就班的传统考核方式,指挥考核现场下达课题,当场公布结果,倒逼各级指挥员在破解险局、难局中实现能力突破。

带伤出征,在“国际军事比赛-2018”的“坦克两项”竞赛中一举夺冠。第76集团军某旅坦克驾驶员曾荣——

“他有一副铁打的脊梁”

■王晓桐 张颖科

盛夏时节,大漠深处,两辆疾驰的坦克扬起滚滚黄沙——为找到通过反坦克壕的最快方法,第76集团军某旅下士曾荣正和战友许光发进行一场“速度与激情”的较量。

刹车、换挡、加油、转向……所有操作一气呵成。最终,曾荣以5秒的优势战胜对手。跳下驾驶室,顾不上擦去满脸的汗水和沙尘,曾荣径直跑向现场观战的教练员赵龙,虚心请教:“我刚才的操作还有什么不足,速度上还能不能再快一点?”

“再快一点”,这是曾荣作为坦克驾驶员孜孜不倦的追求。

去年4月,选晋为下士不久的曾荣,报名参加“国际军事比赛-2018”。可初到集训队,他却傻了眼——这里云集着各单位的“金牌车手”,他们的训练摩托小时都在500小时以上。而自己的训练摩托小时不足100小时,许多参赛课目

此前都未接触过,相较于他们,自己可谓毫无胜算。

“胜利何尝不是拼来的?!”教练员赵龙的一番话点醒了曾荣。为争得出国参赛的“入场券”,曾荣每天刻苦训练、自我加压,就连上下车这样的小细节,他都要练习上百遍。

在“坦克两项”竞赛中,“机动越障”是最能拉开差距的课目。为了找到减速越障和给油提速间最好的平衡点,那段时间里,曾荣每天都要将这个课目反复练习几十遍。有时,他甚至干脆脱掉作战靴光脚上阵,只为感受不同转速下发动机抖动带来的细微差别……

功夫不负有心人。在参赛队员选拔赛中,曾荣以优异的成绩,成功入围。

然而,征途总是伴着荆棘。在一次适应性训练中,由于速度过快,曾荣驾驶的坦克在落地时与地面产生了猛烈撞击。由于腰椎受到强力冲击,曾荣痛得

瘫坐在驾驶椅上。

“若不及时治疗休养,可能会留下后遗症。”经过检查,随队军医给出退赛住院的建议。然而曾荣却坚持要求带伤出征。最终,经过简单的治疗处理,领队批准了曾荣继续参赛的请求。

正式比赛那天,由于腰椎受伤无法久坐,曾荣索性用背包带将自己紧紧地绑在驾驶椅上,强忍疼痛与来自20余个国家的参赛队员同场竞技。在“坦克两项”竞赛时,曾荣以最快速度打破解放军代表队的参赛纪录,斩获单车赛第一名,并被裁判组授予“最高专业训练奖”。

“当曾荣驾驶坦克飞越车辙桥时,连外国将军都起身为他鼓掌。”谈及这名追求卓越的驾驶员,教练员赵龙的脸上写满自豪。“他有一副铁打的脊梁。上了训练场,他就像一只永不疲惫的猛虎。”

载誉归国后,曾荣的事迹被战友们拍成微电影《铁打的脊梁》,他也因此成了集团军的“兵明星”。但无论是严寒还是酷暑,每当曾荣坐进驾驶室,他总想着再多练一会,再提高一点,他向前冲锋的脚步从未停歇……

上图:曾荣近照。周涛摄



7月30日至8月1日,火箭军某部组织政治工作干部开展军事课目比武活动。图为战场救护课目竞赛现场。潘 榘摄



爱国情 奋斗者

周涛摄