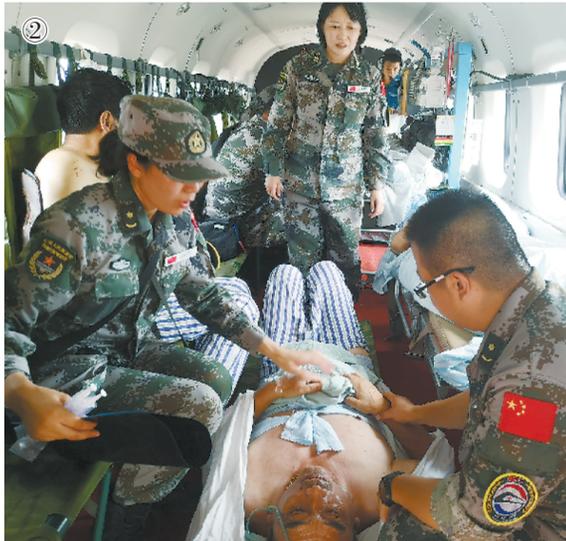


跨国演训紧急转入实地救援

我军赴老挝“和平列车”医疗队救治遭遇车祸同胞



图①：救护直升机后送伤员；图②：后送途中医护人员及时救治伤员。 陈晓霞、曾 理 摄

本报老挝琅勃拉邦8月20日电 周娜、姜舒报道：“感谢伟大的祖国，让我们不管在哪里都有依靠！”正在老挝参加中国—老挝军队“和平列车-2019”人道主义医学救援联合演训活动的我军“和平列车”医疗队，20日紧急救援在老挝遭遇严重交通事故的中国游客。在异国他乡遭遇危难正惶惶惊惧时，突然见到中国军医的到来，伤员们庆幸忍不住泪流满面。

8月19日下午，一辆载有中国游客的旅游大巴在距离老挝琅勃拉邦市约40公里处发生严重交通事故。车上44名中国公民中，13人不幸遇难，31人受伤。

事故发生后，正在老挝参加联合演训活动的我军医疗队迅速启动应急预案，由联合演训转换为实地救援。

20日晨6时，第一批10名骨科、普外科、神经外科等方面的医护人员，携带急救药品和设备，乘坐我陆军直-8G加改装救护直升机前往琅勃拉邦。

第二批10名医护人员乘坐老方飞机，携带前方急需的血液以及设备于10时28分抵达琅勃拉邦。

到达后，医护人员立即赶赴当地医院对伤员进行会诊，按照伤情轻重缓急确定治疗、留观和后送方案，同时做好伤员心

理安抚。

“第一批后送8名重伤员。”联合演训指挥部命令刚下，我救护直升机机组人员和医护人员已待命起飞。

8名重伤员中年龄最小的15岁，最大的79岁。伤员刘晓美平卧在机舱担架上，军医徐智和护士陈凤全程为其进行吸氧和心电监护。多发骨折的老人李忠发呼吸频率加快，护士王炜立即采取相应措施，使老人血氧饱和度上升到正常水平，呼吸不畅情况得到缓解。

在祖国的军机里，看着子弟兵忙碌的身影，伤员们倍感亲切。一位伤员连声道：“中国军医在，我们放心……”

17时40分，后送第二批7名中度和重度伤员的救护直升机抵达万象瓦岱机场，早已在此等候的中老两军医护人员迅速展开行动，将伤员送至老军103医院。

“和平列车”医疗队队长任谦介绍，通过两批转运，所有伤员都能够根据病情在合适的时间、合适的地点得到及时高效的救治。

截至发稿时，受伤的31名中国伤员全部得到及时妥善救治，伤情较重伤员后送至老军103医院后，中老双方医护人员正联合展开救治。

我外交部回应美国试射常规陆基巡航导弹 奉劝美方对发展军备保持克制

新华社北京8月20日电（记者郑明达）针对美国宣布试射一枚常规陆基巡航导弹，外交部发言人耿爽20日表示，美方此举将引发新一轮军备竞赛，奉劝美方摒弃冷战思维和零和博弈的过时观念，对发展军备保持克制。

美国国防部19日发表声明说，美国18日在加利福尼亚州试射一枚常规陆基巡航导弹。这是美国退出《苏联和美国消除两国中程和中短程导弹条约》（简称《中导条约》）后，首次公开宣布试射该条约所限制的导弹。

耿爽在例行记者会上就此回答提问时说，自8月2日美宣布正式退出《中

导条约》以来不到三周时间，美国防部就开展此前受条约禁止的陆基中短程导弹试验。这充分说明，美国退约的真实目的是寻求“自我松绑”，放手发展先进导弹，谋求单方面军事优势。

“美方此举将引发新一轮军备竞赛，导致军事对抗升级，进而对国际和地区安全形势产生严重消极影响。”他说。

耿爽说，我们奉劝美方摒弃冷战思维和零和博弈的过时观念，对发展军备保持克制，切实维护现有军控体系，多做有利于维护全球战略平衡与稳定、有利于国际和地区和平与安宁的事。

近来，美国一些人大肆诬称，在中美经贸摩擦压力下，“中国经济正在崩溃”“外债纷纷撤离中国”。话音未落，事实就给他们来了一记耳光。

国家统计局日前发布的最新统计数据显示，中国经济延续总体平稳、稳中有进的态势；对外贸易稳中提质，7月出口增长比上月加快4.3个百分点。中国商务部发布的数据显示，今年前7个月中国新设立外商投资企业超过2.4万家，德国、韩国、日本等主要投资来源地对华投资增速不减。

事实表明，中国经济虽然承压，却并未改变前行的脚步，美国那些认为对中国产品加征关税是“一件美妙的事情”、甚至幻想借此遏制中国发展的政客们，你们的算盘打错了。

在应对复杂局面时始终表现出强大韧性，这是中国经济的“软实力”。继去年经济运行保持在合理区间后，今年上半年，中国国内生产总值同比增长6.3%、就业指标完成近七成、夏粮再获丰收，经济韧性可见一斑。

低估中国经济「软实力」注定被打脸

中国经济“软实力”不容低估，原因至少有四。其一，中国经济体量巨大，抗打压力非同一般。在市场规模层面，中国人口是美国的4倍多，中国社会消费品零售总额去年已达38.10万亿元人民币，未来有望超越美国。

其二，中国经济内生增长动力走强，对外依赖下降。近年来，中国经济发展内需驱动成为新常态，消费已连续五年成为中国经济增长第一动力。

其三，中国的制度优势为经济增长提供保障。中国有中国共产党的领导，它能够总揽全局、协调各方，凝聚中国全社会的力量办大事，为长远目标坚持奋斗。中国政府有办法、有能力对经济进行宏观调控，有效避免经济剧烈波动。

其四，中国经济已经深度融入全球产业链，经济运转腾挪的空间是整个全球，而非特定的一洲一国；中国坚持开放合作、互利共赢的做法更在全球范围内赢得认同。

对美国一些人来说，低估中国经济“软实力”、耍弄贸易讹诈伎俩，只会让美国经济受到更大冲击，影响美国民众的切身利益。今年以来，美国多所高校及世界银行的研究表明，为加征中国商品关税买单的是美国企业和消费者。

美国一些政客们，是时候正视中国经济的“软实力”了。抛弃以强凌弱的幻想，认认真真思考如何以相互尊重、

平等合作的姿态与中国共同前行，才是唯一可行的道路。

（据新华社北京8月19日电 记者韩冰）



我海军西安舰与埃及海军举行联合演练

本报西安舰8月19日电 林健、李昊报道：8月19日，中国海军第32批护航编队西安舰完成为期4天的技术停靠，驶离埃及亚历山大港，并在亚历山大港以北海域与埃及海军“阿拉法特”号护卫舰举行了联合演练。

11时许，西安舰刚刚驶离码头，由埃

方2艘小艇模拟的“可疑小艇”高速接近西安舰，反恐演练随之展开。在警告无效的情况下，西安舰果断采取措施，一举将来犯的“恐怖分子”消灭。随后，双方还进行了队形变换、灯光通信、直升机着舰、特战队员索降、临检拿捕以及海上航行补给等演练。18时许，演练结束后，西安舰与

“阿拉法特”号护卫舰分航告别。

演练过程中，西安舰和“阿拉法特”号护卫舰轮流担任指挥舰，双方互派观察员全程观摩演练。第32批护航编队领导表示，此次演练进一步提高了中埃舰艇之间的协同配合能力，深化了两国海军的互信与合作。

中泰空军举行“鹰击-2019”联合训练

本报北京8月20日电 姚春明、记者李建文报道：中国空军多架战机近日飞抵泰国乌隆空军基地，参加中泰空军举行的“鹰击-2019”联合训练。这是中泰两国空军第四次开展联

合训练。

据了解，中泰空军“鹰击-2019”联合训练于8月中旬至9月上旬在泰国举行，旨在推动两国空军交流合作，检验战术战法，促进装备发展，提高部队实战化

训练水平。

近年来，中泰空军开展了一系列务实交流合作。2015年、2017年和2018年，中泰两国空军在泰国相继举行了“鹰击”系列联合训练。

我第3批赴苏丹达尔富尔维和直升机分队出征



本报北京8月20日电 郝兆建、姜帅报道：今晨7时许，中国第3批赴苏丹达尔富尔维和直升机分队第一梯队80名官兵，从北京南苑机场搭乘中国空军伊尔-76运输机出征前往任务区，执行为期1年的维和任务。

在南苑机场举行的出征仪式上，维和官兵整齐列队，士气高昂，“蓝盔雄鹰，履行使命，我将无我，不负祖国”的誓言响彻云霄。该批维和直升机分队由第82集团军某陆航旅旅组而成，下设1个飞行

连、1个机务连、1个勤务连，兵力规模140人，主要担负空中巡逻、战场侦察、人员输送、伤员转运、物资运输等任务。

据维和直升机分队队长褚志勤介绍，受领任务后，他们依据《维和直升机分队军事训练与考核大纲》和联合国部署前核心训练模块，围绕飞行驾驶、应急处置、法规运用、自救互救等内容，进行了强化训练，并结合自身特点和任务实际开展营区防卫、车队护送等实战化

演练。此外，分队还系统学习联合国维和行动法规条例、外交礼仪常识及任务区当地风俗等知识，确保各项素质符合执行维和任务的要求。

据了解，该批维和直升机分队将分两个梯队出征，第二梯队60名官兵将于近日乘空军伊尔-76运输机赴任务区。

上图：8月20日，我第3批赴苏丹达尔富尔维和直升机分队官兵登机出征。 秦绪伦 摄

叙利亚指责土耳其向极端组织提供支持

新华社大马士革8月20日电 叙利亚外交部19日发表声明说，土耳其军队当天越境向叙境内伊德利卜省的极端组织运送武器、弹药等物资装备。声明表示，叙利亚强烈谴责土耳其公然违反国际法。

叙利亚通讯社援引声明报道说，当天上午，装载武器、弹药等物资装备的土耳其运输车辆越境向叙伊德利卜省南部重镇汉谢洪进发，其目的是援助极端组织“征服阵线”。

伊朗外长表示愿就伊核协议开展对话

据新华社赫尔辛基8月19日电（记者李骥志、尼尼斯托）正在芬兰访问的伊朗外长扎里夫19日在赫尔辛基表示，伊朗仍然遵守现有的伊朗核问题全面协议，并愿与有关方面开展对话。

扎里夫当天在与芬兰外长哈维斯托会谈后举行的发布会上说，伊朗2015年签署伊核协议时，已经明确表达合作意愿，即便美国后来单方面退出协议，伊朗也仍继续遵守协议条款。

当有芬兰媒体问及芬兰是否可以从中立旋时，扎里夫说，“对话的窗口正在

关闭”，但是如果还有斡旋的机会，首先应把美国拉回谈判桌上。

扎里夫表示，2015年签署的伊核协议是一份很好的协议，美国政府应该遵守。他认为，即便现在重新开始谈判，效果也很难超过上一次。

扎里夫还对英国海外领地直布罗陀当局释放被扣押的装载伊朗原油的油轮“格蕾丝一号”（现更名为“阿德里安·达里亚一号”）表示欢迎。当有记者问到该油轮是否前往希腊卸货时，扎里夫表示，由于美国的制裁，不能公布该油轮航程。