

我军“和平列车”医疗队 护送在老挝交通事故中4名受伤同胞回国



本报万象8月22日电 周娜、陈晓霞报道：当地时间22日，首批在老挝北部遭遇车祸受伤的4名中国游客，从老挝首都万象瓦岱国际机场乘机回国。

22日下午3时40分，包括2名重伤员在内的3名受伤中国游客在我军“和平列车”医疗队医护人员护送下，乘坐我军直-8G新型改装救护直升机，从万象瓦岱机场起飞回国。稍后，我军医疗队医护人员又护送另1

名伤情严重的中国游客乘坐中国东方航空公司MU2574航班返回昆明。

据“和平列车”医疗队介绍，这4名伤员均为71岁以上老人，最大的79岁。这批伤员经过医疗队初步治疗，病情稳定，达到后送条件，将被送到昆明解放军联勤保障部队第920医院接受进一步治疗。为确保4名伤员顺利回国，“和平列车”医疗队成立了直升机后送组和民航后送组，每组各配备2名军医和1名护士。

据了解，目前还有16名中国游客在万象接受救治，11名中国游客在琅勃拉邦接受治疗，中方将视情继续开展伤员转运。

中国驻老挝大使姜再冬到机场慰问即将回国的伤员及家属，并现场指挥、协调相关事宜。

8月19日，老挝北部古城琅勃拉邦外约40公里处，载有40多名中国游客的旅游大巴发生严重事故，致13人遇难、31人受伤，另有老挝司机和导游受

轻伤。正在老挝参加中国-老挝军队“和平列车-2019”人道主义医学救援联合演训暨医疗服务活动的我军赴老挝“和平列车”医疗队20日前往琅勃拉邦，将20名伤势较重的中国游客接到万象治疗。

上图：8月22日，受伤中国游客在我军“和平列车”医疗队医护人员护送下，乘坐直-8G新型改装救护直升机回国。

徐智摄

「走近」是最好的国防教育

■ 张晓昆 韩成

“国际军事比赛-2019”库尔勒赛区赛事日前结束。除了赛场上的热血沸腾，赛场下的数万观众也成为今年赛事的一大亮点。据有关部门介绍，今年中国陆军承办“国际军事比赛-2019”，采取军事夏令营模式，开通了国际军事比赛免费摆渡车，所有观众均可免费观看赛事，这让今年的观众人数较往年成倍增加。

在和几位从不同城市远道而来的年轻观众聊天时，笔者感到，观赛对这些观众来说，既是一种休闲体验，也是难得的国防教育。

“国际军事比赛”，本身就是一个很好的国防教育大课堂。近年来，随着参与国家逐年增多，对抗性、实战性越来越强，社会关注度不断提高，吸引了越来越多的民众到现场观赛，大大提升了社会对军人价值的认同和对国防建设成就的认同。一位国内知名大学教授告诉笔者：“置身赛场，视觉冲击、氛围感染带来的效果，可以使国防教育质效倍增。”

“走近”是增强国防教育效果最好的方法。”百闻不如一见，国防教育不能浮在表面，更不能流于形式，灯箱展板和标语口号固然有一定效果，但都不如亲历一场、切身体悟更有说服力。让民众现场见证、亲身感受，更能使他们产生情感上的同频共振，读懂军人牺牲奉献的不易，把国防观念真正融入内心。

在库尔勒赛区，几乎每场比赛都会有数千名观众顶着炎炎烈日，为我军参赛队员欢呼喝彩。在“军械能手”项目比赛现场，一个小男孩被我军参赛队震撼人心的表现深深打动，起身冲到观众席前方，挥舞着国旗，带领观众一起大喊“中国队，加油”。

“走近”是为了更好地“走心”。一位来自乌鲁木齐的女大学生在观看比赛后动情地说：“以前只在影视剧里看到中国军人的形象，感觉很酷！今天在现场，我看到了真正的中国人，硝烟弥漫中激烈战斗，满身汗水、一身泥土也全然不顾，我完全被震撼到了，打心眼里佩服！”

放眼整个赛场，和这位女大学生有同样感受的观众不在少数。让百姓心系国防，需要一个具象的认识和接受过程。现在，还有不少民众对国防和军队的认识，仅仅停留在电视、电影和网络的宣传上，缺少“零距离”的情感互动，难以产生“走心”的情感认同。这也提醒我们，提升国防教育效果，应该为民众提供一个广泛的平台，让他们真正领略中国国防的发展壮大，感受中国军人的精神风貌。

搞好国防教育，军队责无旁贷。“国际军事比赛”的吸引力来自于它震撼的“现场感”，观众既可以在火热赛场为中国参赛队加油助威，也可以在武器装备区参观我军各型装备展示，还可以模拟操作部分装备。让国防教育生动起来，让民众在身临其境中走近国防、了解国防、支持国防，这样的国防教育才能更加“走心”。

我赴黎蓝盔支援维和友军执行扫雷任务

一个月来共销毁285枚地雷



我赴黎维和工兵(右)指导柬埔寨扫雷作业手铺设起爆线路。

孙帅摄

本报贝鲁特8月21日电 孙帅、牛彦澄报道：中国赴黎巴嫩维和部队21日说，应柬埔寨维和部队请求，根据联合国驻黎巴嫩临时部队(联黎部队)司令部指令，中国维和部队支援柬埔寨维和部队在黎巴嫩边境执行维和扫雷任务，一个月来共销毁285枚地雷。

中、柬维和部队是联黎部队现阶段仅有的两支拥有扫雷排爆资质的部队。多年来，中柬维和部队共同担负着黎巴嫩与以色列边境“蓝线”附近的雷场清排任务。然而，柬埔寨维和部队近期因缺少炸药，扫雷行动受阻。联黎部队司令德科尔7月20日签署任务指令，要求中国维和部队向柬埔寨维和部队提供爆炸物，并对后者

已清排出来的地雷的控制性爆破提供技术支持。

中国维和部队21日说，截至目前已支援柬埔寨维和部队执行维和扫雷任务一个月，共销毁以色列4号反步兵地雷285枚。一个月来，中国官兵每个工作日都会前往柬埔寨任务雷场，查看柬方扫雷情况、铺设起爆线路，协助最终销毁地雷。

柬埔寨维和部队扫雷监督员佐拉塔对中国维和部队的指导和帮助表示感谢。他说，在中国维和部队提供援助前，柬埔寨的扫雷作业只能清排疑似爆炸物但无法处理。得到中国维和部队的帮助后，柬方的工作效率和安全性大大提高。“没有中方支持，我们的工作将停滞不前。”

就“新时代的中国国防(白皮书)”

中国记协举办新闻茶座与中外记者交流

本报北京8月22日电 记者李莹梅报道：中国记协22日在京举办第131期新闻茶座，邀请军事科学院战争研究院院长陈荣弟、研究员曹延中，以“新时代的中国国防(白皮书)”为主题，与外国驻京记者、驻华使馆新闻官、港澳台记者和内地记者进行交流。

陈荣弟从新时代中国国防的根本目标、新时代中国国防的鲜明特征、新时代中国国防的发展路径、新时代中国军队的使命任务、新时代中国国防的世界意义等五个方面对新版国防白皮书进行了解读。

陈荣弟表示，新时代中国国防政策仍然是防御性的。新版国防白皮书首次构建起防御性国防政策体系，体现了中国战略意图、中国国防和军队建设的高度清晰和透明。陈荣弟说：“我们真诚希望所有国家都选择和平发展道路，共同为建设持久和平、普遍安全的美好世界作贡献。”

座谈会上，陈荣弟、曹延中回答了中外记者的提问。

联黎部队举行活动纪念恐怖主义受害者

本报讯 刘雄马、彭希报道：8月21日，联合国驻黎巴嫩临时部队司令部组织“纪念和悼念恐怖主义受害者国际日”活动，我第18批赴黎巴嫩维和部队官兵代表，以及联黎部队其他出兵国代

表等近200余人参加活动。联合国驻黎巴嫩临时部队政治和民政事务主任伊姆兰·里扎在纪念活动中表示，恐怖主义是当代最为棘手的问题之一，对国际和平与安全构成严重威

胁，任何国家都无法置身事外。据了解，联合国大会于2017年通过决议，将每年的8月21日设为“纪念和悼念恐怖主义受害者国际日”，旨在表达对恐怖主义受害者的尊重和缅怀。

俄太空机器人“何许人也”

据新华社莫斯科8月22日电 (记者栾海)代号为“太空机器人F-850”的智能机器人22日搭乘“联盟MS-14”飞船启程飞赴国际空间站。这一机器人是何来历?性能如何?工作原理是什么?对此俄罗斯科研单位和媒体连日来进行了详细解读。

科研人员在研制过程中制作了多个试验样品。通过反复测试，俄专家解决了电力驱动“费多尔”、提高其机械“脊椎”和“腕关节”活动能力、确保其仰卧时观察四周、内部加热以抵御寒冷环境等课题。

2016年8月，“费多尔”机器人原型机定型，身高180厘米，体重达160公斤，工作时功率约为20马力。研制单位2017年发布的视频显示，机器人已学会开门、使用钻孔机、自动驾驶轿车和全地形车、用手枪射击等本领。

2016年10月，科研人员又开始研制“费多尔”系列执行太空修理任务、代号SAR-400和SAR-401的

款机器人。在此基础上，2019年7月，太空版“费多尔”诞生，并获得正式代号——“太空机器人F-850”。

为何要研制太空机器人呢?俄媒体解释说，在国际空间站上常碰到一些“琐事”：站外某颗螺丝钉脱扣，老设备要更新，还需检查舱体外表面有无异物……这些工作技术含量不高，但又不能不做，还需太空行走，耗费舱外生命保障资源。如拥有“机械替身”，这些问题或许更容易解决。

据悉，SAR-401机器人曾在莫斯科附近的加加林宇航员培训中心测试了数年。该机器人肢体装有特殊传感器，能逼真模仿人的动作并完成精细工作。宇航员只需在空间站内，穿上特制服装，根据机器人传回的视频画面，原地做出行走、操作工具、修理等动作，服装上的同步控制装置就能以有线或无线方式遥控机器人精确模拟宇航员动作，完成各种舱外作业。



8月22日，在阿富汗东部库纳尔省首府阿萨达巴德市，前伊斯兰国武装分子参加投降仪式。阿富汗政府官员22日说，13名伊斯兰国武装分子在阿东部库纳尔省向政府军投降。

新华社发