

连日来多次执行救援力量投送及伤员转运任务

我军新型救护直升机正式投入实战运用

本报万象8月23日电 陈晓霞、曾理报道：8月19日，载有40多名中国游客的旅游大巴在老挝发生严重交通事故后，正在老挝参加中国-老挝军队“和平列车-2019”人道主义医学救援联合演训活动的我军新型直-8G救护直升机迅速投入救援行动，多次顺利完成救援力量投送及伤员转运任务，标志着该直升机正式投入实战运用，具备遂行跨国境送转重伤员的能力。

交通事故发生后，直-8G救护直升机多次辗转万象和琅勃拉邦。8月20日，该直升机将我军“和平列车”医疗队第一批10人的专家组投送至琅勃拉邦，同时将多名受伤中国游客送转至万象接受治疗。此后，该直升机又继续执行后送伤员回国等任务。

据了解，此次赴老挝参加联合演训活动，是我军国产直-8G救护直升机首次走出国门参加卫勤演训。该直升机加装了模块化医疗救护系统，包括除颤监护仪、呼吸机和供氧设备等，可在平时和战时条件下实施搜索营救、遇险急救、快速后送。

右图：受伤中国游客搭乘直-8G救护直升机回国。 张正举摄



在老挝车祸中受伤的20名中国游客回国 老挝党政领导看望慰问车祸中受伤的中国游客

本报万象8月23日电 周娜报道：23日，在老挝北部遭遇车祸受伤的20名中国游客在老挝首都万象瓦岱国际机场乘机回国。

当天下午，在我军“和平列车”医疗队医护人员护送下，20名受伤中国游客乘坐中国东方航空公司MU7972航班回国。据介绍，这批伤员经过初步救治后，情况稳定，达到后送条件，将被转运至南京接受进一步治疗。

8月19日，在老挝北部古城琅勃拉邦约40公里处，一辆载有44名中国游客的旅游大巴发生严重事故，造成13人遇难、31人受伤。20日，正在老挝参加中国-老挝军队“和平列车-2019”人道主义医学救援联合演训活动的我军“和平列车”医疗队前往琅勃拉邦，将20名伤势较重的中国游客接到万象治疗。22日，4名受伤中国游客在医疗队医护人员护送下回国。目前，受伤中国游客中除2位轻伤游客自行回国外，中老有关部门已安排24名伤员回国，并将尽快安排剩余5名伤员回国。

据新华社万象8月23日电（记者章建华）中国旅游团在老挝遭遇重大交通事故后，老挝各界多方关注，老挝多名党政领导近日多次前往医院看望慰问受伤的中国游客。20日和21日，老挝人民革命党中央政治局委员、国防部长占沙蒙和新

闻文化旅游部长波显坎相继赴医院看望中国受伤人员，并慰问伤员家属。他们表示，灾难无情人有情，老挝人民对事故的发生感同身受。尽管老挝医疗条件有限，但愿尽最大努力为伤员提供救治和照料，祝伤员早日康复。

据悉，事故发生后，遇到幸存人员求救，当即就有路过事发地的五六辆当地摩托车和汽车停下来参与救助。此后，老挝民众还积极参与搜救工作并到医院献血、慰问。

中国驻老挝大使姜再冬20日在琅勃拉邦向中老媒体介绍事故救援情况时曾说，老挝军队、公安、地方、红十字会和当地群众积极救援，充分体现了中老命运共同体精神。

我军“和平列车”医疗队在老挝开展医疗服务活动

本报万象8月23日电 陈晓霞、曾理报道：8月23日，我军“和平列车”医疗队分别在老挝万象、川圹、巴色3地开展医疗服务活动，为老挝军民解除病痛、送去健康。

当天，由陆军军医大学新桥医院抽组的“和平列车”医疗队医疗一队，在川圹老挝人民军第101医院进行治疗。该医疗分队医护人员来自心血管外科、消化内科、口腔科、骨科等20多个科室。23日当天，中老军医在老军第101医院接诊病患300余人次。

“和平列车”医疗队队长任谦说，中老两军将以此次医疗服务活动为契机，进一步深化卫勤领域交流合作，共同谱写两军卫勤合作新篇章。

海军航空兵也派出飞机参加联合训练。

据介绍，中巴空军联合训练采取全过程背靠背体系对抗，突出作战指挥、体系作战、重难点问题等方面研究。此次联合训练，旨在互学互鉴中提升两国空军实战化训练水平和空中体系力量制胜能力。

2011年3月，中巴空军首次开展“雄鹰”系列联合训练。

中国代表说中方无意参加所谓“中美俄军控谈判”

据新华社联合国8月22日电（记者徐晓蕾）中国常驻联合国代表张军22日说，中方已多次就所谓“中美俄军控谈判”提议表明立场，现阶段中方无意也不会参加所谓“中美俄军控谈判”。

当天，联合国安理会应俄罗斯要求，在中国支持下召开中导问题公开会。针对美国宣称中国应加入“中美俄军控谈判”，张军在会上强调，任何军控谈判都应充分考虑各国整体军事实力，并遵循“各国安全不受减损”这一国际军控基本原则。

张军表示，美国单方面退出《中导条约》导致条约失效，将对全球战略平衡与稳定、欧洲和亚太地区安全及国际军控体系产生深远消极影响。在《中导条约》问题上，中方已多次表明立场，拿

中国作为退约借口是不可接受的，中方拒绝美方的无理指责。

张军说，美方在正式退出《中导条约》前即宣称计划加快中导研发和部署，并已于日前试射新型陆基巡航导弹。中方强烈敦促有关国家本着高度负责的态度，保持克制，切实维护现有军控体系，维护全球战略平衡与稳定，维护国际和地区和平与安宁。

针对美国无端指责中国发展中导力量，张军强调，退出《中导条约》是美国奉行单边主义、推卸国际义务的又一消极举动，其真实目的是自我松绑、谋求单方面绝对军事优势。

在当天的会上，率先发言的俄罗斯和美国代表相互指责对方国家应为《中导条约》的失效负责。

中国航天员拜会纳米比亚总统并与大学生交流

据新华社温得和克8月22日电（记者吴长伟）正在纳米比亚访问的中国航天员刘洋和陈冬22日在首都温得和克拜会了纳总统根哥布，并与纳米比亚科技大学的学生进行了互动交流。

根哥布总统对刘洋和陈冬的到来表示热烈欢迎。他说，中国航天员来到纳米比亚交流他们的经历，对年轻人有很好的激励作用；与中国的航天合作让纳米比亚感到鼓舞，双方可以交流经验，让

纳米比亚也分享中国航天的成就。

刘洋和陈冬表示，他们是带着中国航天员和航天工作人员的敬意和谢意来到纳米比亚的，设在纳米比亚的中国航天测控站象征着两国美好的友谊，期待不久的将来能够与纳米比亚朋友携手探索太空。

下图：刘洋（右三）与陈冬（右一）与纳米比亚学生合影。

新华社发



中巴空军举行联合训练

本报北京8月23日电 姚春明、记者李建文报道：记者23日从空军宣传局获悉，中国空军和巴基斯坦空军联合训练在西北某地举行，这是中巴空军

第8次举行“雄鹰”系列联合训练。中巴空军联合训练，是年度例行性训练，不针对第三方。中国空军派出歼-10C、歼-16、

歼轰-7A和预警机等多型飞机，以及地空导弹、雷达、空降、通信等地面分队参训；巴基斯坦空军派出枭龙、幻影和预警机等多型飞机参训。中国

我第2批赴苏丹达尔富尔维和直升机分队凯旋

本报北京8月23日电 费晓曦报道：中国第二批赴苏丹达尔富尔维和直升机分队顺利完成为期1年的维和任务后，第一梯队75名官兵搭乘中国空军伊尔-76运输机于23日返回国内。

中国第二批赴苏丹达尔富尔维和直升机分队以陆军第81集团军某陆航

旅为主组建，编制140人，配备4架米-171中型多用途直升机，主要担负联合国维和空中巡逻、战场侦察、人员输送、伤员转运、物资运输等任务。

自去年9月部署以来，中国第二批赴苏丹达尔富尔维和直升机分队在执行任务过程中展现了中国军队优秀的

专业能力和素养，以出色的工作成绩得到了联合国各部门和其他友军部队的赞赏和尊重。分队累计飞行近1020小时、705架次，运送各类人员4297人次、货物230吨、武器弹药等各类危险品21吨，紧急后送伤员16人，航迹遍布达尔富尔任务区20余个任务点。



中国援赠的一艘护卫舰入列斯里兰卡海军

中国援赠斯里兰卡海军的一艘护卫舰8月22日入列斯里兰卡海军。斯里兰卡总统西里塞纳、海军司令德席尔瓦、中国驻斯里兰卡大使程学源、武官许建伟以及斯里兰卡三军将领、政府官员等出席入列仪式。该舰入列后将以斯里兰卡历史上受人拥戴的国王“帕拉克拉玛巴胡”命名，舷号P625。

新华社发

军情不再共享 韩日升级对抗

韩国总统府青瓦台国家安保室第一次长金有根23日在记者会上宣布，韩国将不再续签《韩日军事情报保护协定》（以下简称《协定》）。

分析人士指出，在韩日经贸争端僵持不下之际，《协定》的终止将导致两国关系进一步恶化。受此影响，美日韩三国安保合作以及美韩同盟关系未来如何发展也有待观察。

金有根表示，韩方认为，日本政府本月初在没有提出明确证据的情况下，以韩日间信任受损导致的安保问题为由，将韩国移出日本的贸易“白色清单”，这令两国间的安保合作环境发生重大变化。因此，续签以共享安保领域敏感军事情报为目的的协议不符合韩国国家利益。韩方将在《协定》规定期限内，通过外交渠道向日方通报不再续签的决定。

韩日于2016年11月23日正式签署《协定》，其有效期为一年，除非一方反对，否则期满自动延长。若有一方不愿续签，需提前90天，即于每年8月24日前向另一方通报终止《协定》。

根据韩民调机构真实计量器公司8月初发布的调查结果，反对续签《协定》的受访者占比为47.7%，赞成续签的受访者占比为39.3%。韩国媒体报道称，在进步党派支持者和30至59岁人群中，反对续签的人更多，而在保守党派支持者、20至29岁人群中，赞成续签的人更多。

不过，韩方的表态也留有余地。青瓦台方面23日特别强调，韩方决定

“终止”而非“废除”《协定》，如果日方撤回不当报复措施，恢复韩日友好合作关系，则包括该协定在内的各种措施都能重新进行讨论。

收到韩国不再续签《协定》的通报后，日本外务大臣河野太郎22日召见了韩国驻日本大使南官杓，对韩国此举表示抗议。河野表示，韩国这一决定是对当地区域安全保障环境的完全漠视，他对此深表遗憾。河野说，韩方之所以不再续签《协定》是因为日本加强了针对韩出口管控，但这完全是两个不相关的问题，日方不接受这样的理由。

韩日两国政府无法就日本殖民统治期间的劳工索赔问题达成一致，日本7月初宣布对出口韩国的三种半导体原材料加强审查与管控，引发两国贸易争端。本月，日韩先后将对方移出可享受贸易便利的“白色清单”，导致争端升级。此后，韩方多次敦促日方撤回相关措施，并表示愿视两国关系发展，考虑《协定》的前途。

青瓦台匿名高层官员23日表示，2018年10月韩国大法院（最高法院）就日本在殖民时期强征韩国劳工索赔案件作出判决后，韩方基于韩日关系的重要性提出通过对话建设性解决这一问题，但日方拒绝了韩方在G20大阪峰会期间举行韩日首脑会谈的提议，并在此后多次对韩方试图以外交方式解决问题的努力不予理睬。

韩国国立外交院教授金贤旭认为，韩国政府终止《协定》是向日本政府施压的一种手段，目的是迫使其改

变在出口管控问题上的态度。分析人士指出，终止《协定》一方面会使韩日争端进一步升级，另一方面也会影响美日韩军事合作，动摇美国在东北亚的战略布局。

日本《东京新闻》报道指出，《协定》使得日韩可以不经过美国而直接交换军事情报，是两国安保合作的象征。日本防卫省相关官员称，日韩如果必须以美国为中介才能实现军事情报共享，将使情报的时效性大受影响，从而使两国在一些问题上失去快速反应能力。

有专家指出，当初推动韩日情报合作最积极的国家就是美国，其目的在于组建美日韩三边同盟，甚至打造“亚洲版北约”，以维护美国在东北亚的霸权地位。而韩日终止情报合作，必然会影响到美国的这一计划。

美国国务卿蓬佩奥表示，韩方拒绝续签《协定》的决定令美国失望。美方敦促韩日双方继续接触对话，希望两国能让双边关系重归“正轨”。

美国《纽约时报》称，日韩交恶令美国在该地区的利益，美国政府早应介入其中进行调解，但到目前为止美方都对此表现得缺乏兴趣。

（新华社首尔8月23日电 记者陆睿 参与记者：郭丹、刘晨）

