

中国“雄鹰”为和平翱翔

——记我第二批赴苏丹达尔富尔维和直升机分队

■本报记者 宋 歌



清晨，发动机的巨大轰鸣声打破高原的寂静，旋翼卷起扑面劲风。划过一道优美的弧线，一架机身上印有联合国标志和五星红标的运输直升机，升空飞向辽阔的天际。地面上举目眺望的人们说：这是展翅翱翔的中国“雄鹰”。

这里，是位于苏丹达尔富尔维和任务区的法希尔机场。作为目前我国唯一一支驻扎海外的航空兵部队，同时也是最年轻的维和兵种部队，我维和直升机分队自2017年首次部署以来，始终怀抱一颗让维和行动的和之光照耀任务区的赤子之心，在距祖国万里之遥的陌生复杂空域，全力履职尽责，获得联合国和外军同行的高度认可与尊重，被评价为“一支不可或缺或航空力量”。

(一)

日落时分，当远航的中国“雄鹰”完成任务顺利返航，在法希尔机场等候的窦孝宇，心中既充满自豪，又深感不舍：圆满完成一年的使命任务，我第二批赴苏丹达尔富尔维和直升机分队，即将启程回国。

窦孝宇是谁？分队军事组组长。同批分队里的装备组和后勤组组长，均为经验丰富的正团职干部，相比之下，身负重任的窦孝宇，资历似乎有点太浅：今年25岁，去年6月调的正连。

年纪虽小，本领却深得大家赞许，官兵们都打趣说：达区的山，达区的水，达区离不开窦孝宇。

作为2017年5月31日最早踏进达尔富尔的18名中方先遣人员之一，窦孝宇

连续执行了两年多的维和任务，亲身参与了在一片贫瘠沙化的土地上，建起一座功能完备的中国营盘，同时也亲眼见证了年轻的维和直升机分队，以最快的速度融入联合国航空运营体系之中。

鉴于维和任务区的特殊环境，联合国目前所采取的工作方式和指挥链路，更加趋近于民航，其所需的国际航空英语证书、危险品运输证书等资质材料，要求极其严格。

学规则、懂规则、用规则，成为分队所有官兵必过的一关。窦孝宇介绍说，部署之初，为尽快使分队的4架直升机达到全面遂行任务的目标，实现不同航空体系和规则标准的最大融合，分队官兵细致研究学习《委托协议书》《标准作业程序》等联合国维和法规文件，积极与任务区各部门对接联系，向外国民航机组虚心请教，主动学习适应当地民航规则，在思维方式、工作方法、任务实施等方面，全面接轨国际标准，快速与联非达团的工作情境融为一体。

“在参加首次航空英语核查前，大家为了适应来自孟加拉、约旦等国考官带有较重口音的英语发音，专门凑在一起，围着几部便携式航空电台，听任务区其他直升机飞行员与指挥塔台的各种沟通对话。平时一有机会，大家就和外国友人练习英语对话。”窦孝宇说，功夫不负有心人，部署不到三周时间，机组在首次航空英语核查中的通过数量，就达到了联合国的规定要求，并且很快实现了直升机装备出动100%的目标。机组的学习能力和专业能力，得到联非达团的高度肯定。

(二)

在动乱频仍的达尔富尔维和任务区，我维和直升机分队是唯一一支军事航空力量。业务精湛、作风过硬的他们，多次完成许多民用航空分队无法遂行、拒绝遂行的高风险任务，堪称当地联合国航空部门重点用、全聘用、多方向用的“战斗队”。

在战斗中摔打淬炼，在挑战里磨砺胆识。29岁的盛明是位年轻的机长。出国时还只是副驾驶的他，经过持续不断的重大任务摔打考验，成为通过联合国航空空考考核的骨干机长，不但驾驶水平高，而且英语水平呱呱。

去年9月初，迈拉山区发生山体滑坡，大量村落受灾。由于山区地形复杂，道路不畅，坦桑尼亚维和友军在执行救援行动时被困，给养消耗殆尽，急需空中力量救援。因为灾区位于反政府武装控制范围内，属于禁飞区，任务区的外国民航分队拒绝执行任务。

关键时刻，见证中国军人担当！盛明告诉记者，在接到联非达团的情况通报并且获得进入禁飞区的许可后，他和战友们一起，在无地标、无导航、能见度低的情况下，克服山谷乱流的影响，成功完成了任务，令联非达团赞叹不已。

在风雨中砥砺“翅膀”，中国“雄鹰”越飞越高、越飞越远。细细浏览分队的航迹图，那一条条不断延伸扩展的航线，正是中国军人勇于担当的生动写照。“自部署以来，分队的机组飞行由

最初的稳扎稳打，不断向航程极限、载重极限、时间跨度极限挑战，高温高原条件下的货运飞行能力持续提升。”分队队长周凯介绍，“一年来，在联非达团力量调整部署的大背景下，分队先后圆满完成巴基斯坦、卢旺达等10余国维和部队的转运任务，安全运输各类危险品21吨，航迹遍布20余个任务点，成为当地联合国航空部门应急响应力量里当之无愧的‘主心骨’。”

(三)

烈日高温。对人，对飞机都是一种折磨与挑战。

常年炎热的达尔富尔地区，平均气温为38至45摄氏度，地表温度最高可达70摄氏度，萨托尼、苏尼等野外起降点平均海拔在1500米以上，且多发沙尘暴。加之法希尔机场直升机停放场地简陋、维护无专业厂房，维护保养的难度可想而知。

迎难而上，方显男儿本色。当中国“雄鹰”稳稳降落在法希尔机场停机坪后，二级军士长、机械师刘东和战友们，又开始了忙碌的保养维护工作。

“我们装备的运输直升机，刚来时有点‘水土不服’，不太适应热带气候环境。经过反复探索，我们形成了一整套符合任务要求的装备保障方法，完成了许多在国内往往需要依托基地级维修点和专业厂房才能开展的大型核心部件更换作业。”刘东自信地说。

作为分队公认的技术“大拿”，刘东在所在部队的飞机维护保养评比中，连续拿过13年第一。他告诉记者，目前，在确保装备出动率满足联合国规定的前提下，分队初步实现了“零差异对接国际标准、零差错做好装备维护、零失误实现故障排除”的目标，摸索出了一套海外野战条件下的装备保障模式和直升机快速抢修方法，经受住了严苛环境和任务的双重考验。

在分队会议室，记者看到了《海外机务标准作业程序》《直升机维护规程》等文档，分队队长周凯感慨地说，这些带有首创性标志的文档，都是分队官兵自己摸索研究的成果，凝结着创新发展智慧。

夕阳西下，漫天彩霞映照营区的道路。圆满完成任务的分队官兵，整齐列队走在营区的路上，步伐铿锵。这条路，官兵们起了一个充满诗意与畅想的名称：“凌云路”。

这路上，洒满了他们筚路蓝缕的辛勤汗水；

这路上，镌刻着他们忠诚尽职的凌云壮志！

(本报苏丹达尔富尔8月25日电)

左上图：我第二批赴苏丹达尔富尔维和直升机分队直升机在法希尔机场起降。

陈凯摄



我军“和平列车”医疗队在老挝阿速坡省义诊

连日来，我军“和平列车”医疗队在老挝阿速坡省萨南寨县开展医疗服务活动。截至目前，医疗队军医义诊当地民众360余人次，并发放了1200多份健康宣教材料。萨南寨县汉尼村村民坎普利说：“去年洪涝事故发生时，‘和平列车’医疗队帮助我们，今年这支医疗队再次为我们免费治病，真的很感谢中国军医。”图为医疗服务活动现场。

姜舒摄

七国集团峰会引发示威游行

据新华社法国昂代8月24日电（记者任珂、陈晨）七国集团(G7)峰会24日在戒备森严的法国南部海滨城市比亚里茨开幕。当天，在距离比亚里茨约30公里的法国小镇昂代，反对G7峰会的示威游行也同步开始。

示威者举着各色标语和旗帜，有反对资本主义的，有呼吁保护环境和应对气候变化的，有提倡社会公平的等等。还有示威者举起长长的横幅，上面写着大大的G7和用十多种文字写的“不”，以此表达对G7的抗议。

“我们反对的是强权政治，G7是富人俱乐部。”示威者阿兰卡说。另一名示威者艾扎吉尔说：“G7的领导人没有采取足够的行动应对气候变化和保护生态环境，他们不过是个精英俱乐部！”

据法国警方估计，当天有9000余人参加了在昂代的示威游行。有示威组织者说，他们还要到离比亚里茨更近的巴约纳继续示威。

右图：8月24日，在法国南部巴约纳，一名抗议者将警方发射的催泪弹扔回去。

新华社发



加入“护航联盟”，澳大利亚为哪般

■兰顺正

心转意”当然让美国欣喜万分，尤其是在直布罗陀当局不顾美国的阻挠释放了被扣伊朗油轮之后，这无疑给“长臂管辖”失效的美国带来了一丝安慰。不过从另一个角度来看，澳大利亚的选择更像是面对各方的妥协，是利益权衡的结果。

作为美国的传统盟友，澳大利亚此前已经拒绝了美国在其境内部署中导的提议，此番加入“护航联盟”一定程度上也是为了弥补与美国的裂痕。8月4日，美国国务卿蓬佩奥在出访澳大利亚

时表示，在澳大利亚北部部署陆基导弹“符合两国共同利益”，结果遭到了澳大利亚的拒绝。多个亚洲国家也不愿让中导“进门”，让埃斯珀几个月内就在亚太部署中导的言论成了笑话。不难想象，既然澳方已经在中导问题上顺了美国的面子，那么在护航问题上给予一定积极回应也在情理之中。

此次澳大利亚虽宣布加入“护航联盟”，但派出的实际兵力有限。莫里森在新闻发布会上说，澳大利亚将派遣少

数部队、一艘护卫舰和一架侦察机加入“护航联盟”，而且将会部署在“有限的范围”和“有限的时间”内。很明显，澳方的做法更像是一种左右逢源的政治姿态，而这也再次表明，在伊朗问题上，美国与其盟友并不完全在“一条船”上。

