

在迎接新中国70华诞之际，中部战区某档案馆从馆藏档案中撷取了有关开国大典的部分史料及亲历者回忆资料，从不
同视角为我们再现了1949年10月1日那个令人心潮激荡的历史时刻——

档案里的开国大典

全面筹划庆典方案

■王志英 李增温

1949年7月，根据全国的解放形势，中共中央成立了以周恩来为主任，包括聂荣臻等在任副主任的开国大典筹备委员会；任命中国人民解放军副总司令朱德为阅兵总指挥，并决定由华北军区具体负责阅兵的组织工作，任命华北军区兼平津卫戍区司令员聂荣臻任阅兵总指挥。不久，身兼北平市市长的聂荣臻又被各界公推为中华人民共和国成立庆祝大会筹备委员会主任。

受命之后，聂荣臻深知任务的极端重要性。聂荣臻对每项工作都作了周密的布置，和副总指挥杨成武一起向中央领导汇报了《阅兵典礼方案》，毛泽东等中央领导对方案给予了肯定，毛泽东要求“一定要搞好”。

在抽组受阅部队一个多月的时间里，聂荣臻多次主持会议，检查落实有关

开国大典及阅兵的工作。他要求参加阅兵的部队要抓紧时间，严格训练，高标准、高水平完成任务。聂荣臻想得很细，对各阅兵方队如何组成，装甲车、坦克、汽车如何同步行进，有的车辆万一出现故障时如何补救，飞机何时飞越天安门广场，晚上怎么放焰火等，都作了周密的安排。

考虑到当时的安全形势，聂荣臻对开国大典时的防空问题作了重点布置。这也是他最为关注的一件事。在解放战争即将取得全面胜利的时候，国民党空军的空袭也日益频繁起来。人民群众经常处于被空袭的危险和惊扰之中。中央军委早在1948年8月9日就提出了对城市要地实行“积极防空”的方针。1949年4月，聂荣臻又兼任平津卫戍区防空司令员后，对防空工作一直抓得很

紧。国民党被赶到台湾后不死心，经常派飞机空袭大陆。就在几个月前，他们空袭了南苑机场，造成了人员伤亡。如果开国大典时遭空袭，那损失可就大了。

聂荣臻深入分析了敌机的特点后，向毛泽东等提议，将大典时间安排在下午3时。这是因为敌机长途奔袭，大多上午行动，下午一般不出动，这个时段敌机从所占机场起飞，向北平飞行，都将面对太阳，在空中处于不利地位，而且难以在天黑前返回，增加了其空袭的难度。毛泽东同意了。聂荣臻向参加大典的部队发出了一道命令：如遇空袭，要原地不动，天上下刀子也不能动，保持原队形。游行群众也事先被告知，遇有空袭不要乱跑，听指挥。受阅骑兵方队对1978匹战马进行了有干扰条件的训练，还采取了必要的措施。

大，查阅了许多阅兵资料，还四方求教。最先拜访的是早年留学苏联、知悉莫斯科红场阅兵的刘伯承，后请教陈毅，拜访了原国民党东北军的几位老将军，还听取了苏联顾问意见。

8月17日，杨成武到天坛阅兵训练场现场查看情况。他与来自天津警备区部队的干部战士交谈，感觉官兵受阅的光荣感很强，训练很认真刻苦。时值三伏，有的战士当面向杨成武脱鞋下来让杨成武看，说才穿几天的新布鞋鞋底就破了。杨成武说，还得准备磨破几双！有的老兵认为训练单调、枯燥，没有在战场打打杀杀痛快。杨成武就给他们做思想工作，从队列队形开始讲，讲到了穆桂英大破天门阵、诸葛亮摆八卦阵，说“阵”实际上就是变化的队列，“队形”是在养成一种优良作风、英雄气概、崇高品质，要通过外形、动作，告诉全国和全世界人民，这就是打败国内外强大敌人的正义之战！

9月下旬，杨成武在天安门组织了两次地面部队夜间合练，每次都进行到拂晓才结束。聂荣臻给杨成武提出了许多细节性要求，甚至要求就是遇到敌机空袭，也要原地不动，保持队形！对此，杨成武不敢懈怠，按照要求一个个人认真检查落实，直到所有步骤、细节全部到位。

1949年的9月30日，杨成武和唐延杰受命以阅兵指挥所正、副主任的名义，向受阅的三军部队下达了命令，明确了各部队的人城路线、集结待阅地点、各指挥分所的位置，重申了以前阅兵会议规定的注意事项。午夜，各部队开始入城集结。杨成武的指挥位置设在天安门城楼下的东侧，以有线电话与各指挥分所联系。

10月1日午后，杨成武就赶到了指挥位置。他拿着开国大典仪式安排，对着秒表开始计时。通过扩音器，他听到了雄壮的国歌乐曲，听到了毛泽东向世界的郑重宣告。终于等到了，林伯渠秘书长宣布了阅兵开始的命令。

朱德总司令在聂荣臻同车陪同下，检阅了三军部队。随后，杨成武用电话向东三座门外的指挥分所发出分列式开始的指令，这时候是他最幸福、也是最紧张的时刻。党和国家领导人、各界人士注视着，广场上30万人民群众注视着。杨成武也目不转睛地盯着最先通过天安门主席台前的水兵分队，步兵方队走过来了，炮兵师方队、战车师方队走过来了，空中编队临空了，直到最后3个骑兵方队整齐通过。

在检阅式和分列式两个多小时里，杨成武不敢离开自己的指挥位置，心随着受阅方队一次次走过广场。

精心落实阅兵工作

■黄河

杨成武第一次知道开国大典的事，是1949年的6月初。时任第20兵团司令员的他，在中南海受阅领防平、津、塘、秦的任务时，听周恩来谈了有关建国大典的内容。“七一”后，中共中央成立了以周恩来为主任，彭真、聂荣臻等为副主任的开国大典筹备委员会，拟定了开国大典三项重大活动。杨成武任阅兵副总指挥并兼阅兵指挥所主任。

他受命后的第一项工作，是主持起草《阅兵典礼方案》，内容包括受阅部队的选调编组、阅兵程序、阅兵礼乐以及受阅前的训练等。方案拟出后，聂荣臻向毛泽东、朱德等汇报了基本设想，杨成武汇报了阅兵安排。毛泽东说，我们历来重视慎重初战，这次阅兵也是初战，开国第一次嘛，一定要搞好。

身经百战的杨成武深知“初战”的重要，虽然不像战场上那样紧张激烈，但在一定程度上空里展现解放军英雄气概，同样很不容易。他一边组织平津周边防务，一边组织阅兵准备工作，不敢掉以轻心。

他从华北军区、平津卫戍区和有关军兵种抽调人员组建了阅兵指挥所。从第20兵团、平津卫戍区部队抽组分列式的部队，协助指定了海军和空军的阅兵部队，共1.64万人。这是一场具有特别意义的盛大礼仪。杨成武深感责任重

骑兵方队通过天安门受阅。

资料照片



空中飞机编队和地面步兵方队通过天安门受阅。

资料照片

1949年10月1日，新中国诞生的这一天，一位四川籍大个子飞行员带领空中受阅飞行部队，第一个通过天安门上空，接受党和国家领导人的检阅。他就是后来在抗美援朝战争中击落过美军飞机的传奇飞行员邢海帆。他一生经历过无数次的飞行，但开国大典受阅飞行却是他终生难忘的一次。

1948年底，邢海帆随叶剑英到北平参加接收国民党空军的工作，随后调往东北老航校组织P-51战斗机训练飞行。盘踞在青岛、汉中的国民党残余空军于1949年5月轰炸了北平南苑机场，给刚解放不久的北平带来了严重威胁。8月的一天，邢海帆受命来到了北平。原以为是担负防空任务，令他没想到的是，这里新成立了飞行部队，9月1日被赋予了参加开国大典的空中受阅任务，而他就是这个受阅飞行部队的总领队。

各项准备工作立即紧锣密鼓地开展。参加受阅的飞行员和飞机陆续从各军区航空处以及东北老航校抽调入京。得知要参加开国大典空中受阅，飞行员们激动万分。如何确保圆满完成这项重大政治任务，需要邢海帆破解很多难题。首先要面对的就是训练时间太紧了，从受阅任务到开国大典仅一个月，对这支襁褓中的部队来说，太短了；其次使用的装备又“杂”又“旧”。参加受阅的17架飞机中，有P-51型战斗机、“蚊式”轰炸机，还有C-46运输机和教练机。有的飞机刚从战场上下来，甚至有些飞机是东拼西凑组装起来的，编队飞行难度可想而知；再次就是受阅的飞行员来自四面八方，互不熟悉。他们中有来自国民党空军起义的飞行员，也有学习使用不久的飞行教官，还有刚从老航校培养出来的年轻优秀飞行员。他们从全国各地集合在一起，要在短短的1个月里达到互相了解、密切配合，圆满地完成这次历史性飞行，困难不言而喻。

为了确保全队能准确、整齐、安全地通过天安门上空，邢海帆与大家反复推敲方案，对可能出现的各种情况作了充分的准备。特别是由于当时防空力量有限，受阅编队既要完成好受阅任务，还要防范开国大典当天敌人的袭击，最后研究决定在P-51战斗机分队中由分队长赵大海和飞行员阎鑫带弹飞行，一旦发现敌情，立即解除受阅任务，前往拦截。这种带弹飞越天安门上空的情形，以后再没有出现过。

受阅飞机没有导航设备，只能凭借

在空中受阅中领飞

■王怀民

肉眼观察地标和保持罗盘飞行。为了保持队形，邢海帆带领飞行员们反复进行航行计算和图上作业，并多次演练。经过几天夜以继日的刻苦训练，编队飞行已初见成效。9月23日，全队进行实地预演。邢海帆带领由9架P-51战斗机组成的3个分队飞在最前面，准确通过天安门上空，预演的成功让大家备受鼓舞。之后，全体飞行员庄严宣誓：“我参加检阅，一旦飞机出现故障，宁愿献出生命，也不让飞机掉在广场和附近的建筑物上”。

1949年10月1日，全体受阅飞行员一大早就做好了一切准备，共同迎接这个伟大的时刻。下午4点，无线电里传来了地面指挥员发出的“起飞”命令，参加受阅的17架飞机依次从南苑机场起飞，然后按预定计划的航线、高度、速度出航，在通县上空编队集合，盘旋待命。4点35分，无线电里传来了“空中受阅开始”的命令，邢海帆带领这支空中受阅飞行部队，满怀信心地飞向天安门上空，接受党和国家领导人的检阅，圆满完成了开国大典受阅任务。

晚上，邢海帆身着飞行服，和飞行员代表一同参加国宴，朱德总司令高兴地对他们说：“你们飞的很好嘛，从现在起，我才真正是陆海空军总司令了！”

骑马通过天安门

■陈慧

1949年7月15日，对时任骑兵第3师第3团保卫股股长的封绩来说非常难忘。这一天，他们接到命令，将要代表中国人民解放军骑兵部队参加开国大典。7月17日，全师在张北县公会镇召开动员大会，传达毛主席的重要指示，官兵无不感到自豪与光荣。7月20日，骑兵第3师奔赴万全县集结，按照受阅编队方案共选出人马各1979名（匹），编为红马团、白马团、黑马团共12个方队。封绩属白马团方队。

一周后，骑兵方队进驻京郊东北旺、回龙观地区投入阅兵训练。为了达到上级“整齐、威武、安全”的要求，大家苦练加巧练。当时正值三伏天，几乎每天挥汗如雨。受阅方队排面是6匹马并列，要求人与人齐、马与马齐，其中马齐是关键，而且难度也很大。师团领导召开“诸葛亮会”，发动大家结合训练实践出主意想办法。最后总结出两条经验：一是受阅官兵要爱护战马，培养人与马的感情，把战马驯服；二是人骑在马上，不要将缰绳、辔子提得过紧或放得过松。过紧，马就高抬头走碎步，左右摆动，走不齐；过松，马无约束，马头高低不齐，看起来不够威武、精神。只有松紧适度，人在马上再以余光扫视左右，随时调整马的位置，才能标齐。这些办法还比较管用，练了几天，两个“齐”的问题基本解决了。



长征

第4634期

用镜头记录精彩瞬间

■李韶峰

摄影与图片发稿任务，具体报道新中国是怎样经过人民代表的充分协商、周密规划设计而诞生的。

吴群是人民军队成立以来较早从事摄影工作的新闻工作者。抗日战争时期，他就担任了晋察冀画报社的摄影记者，用手中的镜头记录了全民抗战和敌后抗日根据地的发展情况，为我们留下了大量珍贵的历史影像。吴群永远不会忘记，与他一起记录抗战而牺牲的摄影战士韩金生、何学博、席相波、刘士珍、雷辉等；他也无法忘记在淮海战役前线拍摄坦克照片时

牺牲的摄影队员金中……他们没有看到新中国的成立，也不能来参加开国大典的摄影采访了。想到他们，吴群下定决心无论如何也要把开国大典的摄影报道工作做好。

1949年10月1日下午3时，中华人民共和国中央人民政府成立典礼，在天安门广场隆重举行。当时，天安门城楼的琉璃瓦椽下张挂着“中华人民共和国中央人民政府成立庆典”的醒目标志，下面吊着8个大红灯笼，天安门城楼的红墙上挂上了崭新的领袖像和两条大标语，城楼两边红旗迎风飘扬，映衬得