

习近平对“最美奋斗者”评选表彰和学习宣传活动作出重要指示强调 奏响新中国奋斗交响曲 高唱新时代奋斗者之歌 为实现中华民族伟大复兴的中国梦凝聚起强大精神力量 王沪宁会见“最美奋斗者”受表彰人员和亲属代表

新华社北京9月25日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对“最美奋斗者”评选表彰和学习宣传活动作出重要指示,向已经逝世的“最美奋斗者”表示深切的缅怀,向受到表彰的同志表示热烈的祝贺,向“最美奋斗者”亲属表示诚挚的问候。

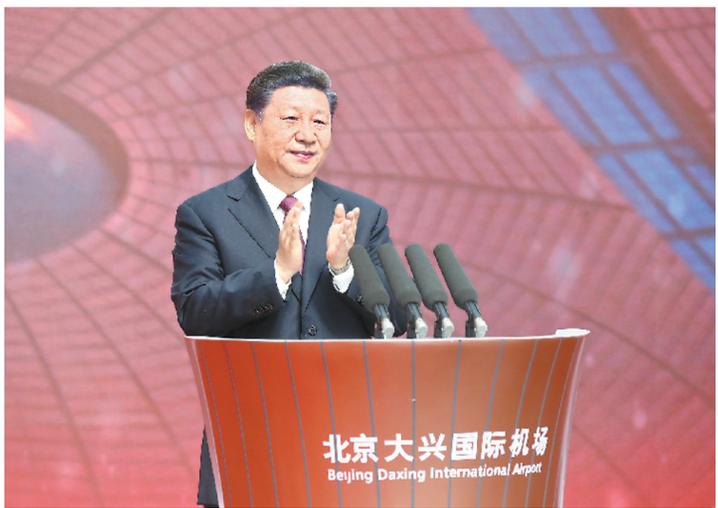
习近平指出,在新中国成立70周年之际,中央宣传部等组织开展“最美奋斗者”学习宣传活动,评选表彰新中国成立以来涌现的英雄模范。这对学习英雄事迹、培育时代新人、走好新时代长征路具有十分重要的意义。

王沪宁会见“最美奋斗者”受表彰人员和亲属代表,向受到表彰的同志表示热烈的祝贺,向“最美奋斗者”亲属表示诚挚的问候。

(下转第二版)

习近平出席投运仪式并宣布 北京大兴国际机场正式投入运营

韩正出席仪式并致辞



9月25日上午,北京大兴国际机场投运仪式在北京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席仪式,宣布机场正式投运并参观航站楼。

新华社记者 鞠鹏摄



9月25日上午,北京大兴国际机场投运仪式在北京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席仪式,宣布机场正式投运并参观航站楼。这是习近平看望参与机场建设和运营的工作人员代表,同他们亲切交谈。

新华社记者 鞠鹏摄

●大兴国际机场能够在不到5年的时间里完成预定的建设任务,顺利投入运营,充分展现了中国工程建筑的雄厚实力,充分体现了中国精神和中国力量,充分体现了中国共产党领导和我国社会主义制度能够集中力量办大事的政治优势

●新中国70年何等辉煌!中国共产党领导中国人民实现了一个又一个“不可能”,创造了一个又一个难以置信的奇迹。奇迹是干出来的,社会主义是干出来的。中国共产党和中国人民有雄心、有自信继续奋斗,朝着实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦奋勇前进。实践证明,中国人民一定能,中国一定行

中国人民有雄心、有自信继续奋斗,朝着实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦奋勇前进。实践证明,中国人民一定能,中国一定行。

中共中央政治局常委、国务院副总理韩正出席仪式并致辞。

9时45分,习近平来到位于北京市丰台区的轨道交通大兴机场线草桥站,考察北京市轨道交通建设发展情况和大兴机场线运营准备情况。连接北京大兴国际机场和中心城区的轨道交通专线,一期工程41公里已建成投运。草桥站把地铁站功能和机场值机功能结合起来,让乘客在地铁站内就能实现国内国际值机,办理行李安检和托运,实现了城市轨道交通同机场交通的无缝衔接,极大便利了广大乘客。

在草桥站进站大厅,习近平结合展板听取情况介绍。习近平强调,城市轨道交通是现代大城市的发展方向。发展轨道交通是解决大城市病的有效途径,也是建设绿色城市、智能城市的有益途径。北京要继续大力发展轨道交通,构建综合、绿色、安全、智能的立体现代化城市交通系统,始终保持国际先进水平,打造现代化国际大都市。

随后,习近平乘坐轨道列车前往北京大兴国际机场,在途中详细了解轨道列车的设计制造和票价、行李托运、同其他交通线路衔接等情况。习近平强调,城市现代化要交通先行,要发挥好大兴国际机场的辐射带动作用,联通京津冀世界级城市群、北京“四个中心”、雄安新区建设,服务好京津冀协同发展。

金秋的北京,秋高气爽,艳阳高照,阳光洒在古铜色的航站楼顶,闪耀出熠熠光彩,北京大兴国际机场犹如一只金凤凰展翅欲飞。

抵达北京大兴国际机场,习近平首先在综合交通中心听取机场综合交通体系建设情况介绍。大兴国际机场配套建设了现代化的立体交通体系,不仅在机场内部实现了公路、轨道交通、高速铁路、城际铁路等不同运输方式的立体换乘、无缝衔接,而且在外部配套建设了五纵两横的交通网络。目前,大兴机场高速、轨道交通新机场线、京雄城际铁路北京段等已同

步开通。习近平对新机场配套交通设施建设表示肯定。他指出,建设内外部联通的综合交通体系,是提高机场运行效率的关键。要树立先进管理理念,运用现代信息技术,提高管理运营智能化、便利化水平。

大兴机场航站楼,是目前全球最大规模的单体航站楼,以其独特的造型设计、精湛的施工工艺、便捷的交通组织、先进的技术应用,创造了许多世界之最。航站楼里,流线型的空间结构十分宽敞明亮。习近平步行参观航站楼大厅和值机大厅,实地了解值机、安检、登机和残疾人无障碍设施等情况,并结合沙盘和模型听取机场总体规划、设施建设等介绍。习近平强调,大兴国际机场是首都的重大标志性工程,是推动京津冀协同发展的骨干工程。京津冀三地要抓住机遇加强协同合作,加快推动地区高质量发展。民航业是国家重要的战略产业。要建设更多更先进的航空枢纽、更完善的综合交通运输系统,加快建设交通强国。

值机柜台前,习近平察看智能技术、全自动无纸化智慧值机的流程,对机场采用现代化设施为旅客提供便利服务的做法表示肯定。他强调,既要高质量建设大兴国际机场,更要高水平运营大兴国际机场。要把大兴国际机场打造成为国际一流的平安机场、绿色机场、智慧机场、人文机场,打造世界级航空枢纽,向世界展示中国人民的智慧和力量,展示中国开放包容和博大胸怀。

投运仪式在机场联检大厅举行。11时许,伴随着欢快的迎宾曲,习近平等步入仪式现场,全场起立鼓掌。

中国民航局负责同志向首都机场集团公司颁发北京大兴国际机场使用许可证。

11时28分,习近平走上主席台,宣布:“北京大兴国际机场正式投运!”全场响起热烈掌声。

投运仪式结束后,习近平来到机场国际出发大厅,看望参与机场建设和运营的工作人员代表。习近平同大家一一握手,代表党中央向大家并向所有参与机场规划、建设、运营的同志们表示热烈的祝贺和节日的问候。习近平指出,大兴国际机场建设标准高、建设工期紧、施工难度大,全体建设者辛



北京大兴国际机场航站楼,是目前全球最大规模的单体航站楼,以其独特的造型设计、精湛的施工工艺、便捷的交通组织、先进的技术应用,创造了许多世界之最。图为北京大兴国际机场航站楼(6月14日无人机拍摄)。

新华社记者 才扬摄

勤劳动、共同努力,高质量地完成了任务,把大兴国际机场打造成为精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程,向党和人民交上了一份令人满意的答卷!

习近平强调,共和国的大厦是靠一块块砖垒起来的,人民是真正的英雄。大兴国际机场体现了中国人民的雄心壮志和世界眼光、战略眼光,体现了民族精神和现代水平的大国工匠风范。他希望广大建设者在新的征程上再接再厉、再立新功!

韩正在致辞中表示,北京大兴国际机场是习近平总书记特别关心、亲自推动的首都重大标志性工程。这一重大工程建成投运,对提升我国民航国际竞争力、更好服务全国对外开放、推动京津冀协同发展具有重要意义。要着力构建运行顺畅、组织高效的集疏运体系,提升运行效率和管理水平,充分发挥辐射带动作用,将北京大兴国际机场打造成国际航空枢纽建设运营新标杆,世界一流便捷高效新国门、京津冀协同发展新引擎。

丁薛祥、刘鹤参加上述活动。何立峰主持投运仪式。

蔡奇、冯正霖、王东峰等在仪式上致辞。

中央和国家机关有关部门,北京市、河北省、天津市和中央军委联合参谋部,空军有关负责同志,机场建设和运营单位代表等参加投运仪式。

据了解,2014年12月,北京大兴国际机场开工建设。本期工程主要建设“三纵一横”4条跑道,70万平方米的航站楼,268个机位的站坪以及相关配套设施。2018年12月,飞行区4条跑道全面贯通,飞行校验工作于2019年2月圆满完成。机场建设践行新发展理念,立足自主创新,开发应用多项新专利新技术新工艺新工法,建设指标达到世界一流。

山河为证,岁月为名,我们即将迎来新中国成立70周年。

2019新年伊始,习近平总书记回顾新中国光辉历史时指出:“70年被荆棘,70年风雨兼程。”一路走来,中国人民自力更生、艰苦奋斗,创造了举世瞩目的中国奇迹。”站在历史交汇点的深情回望,凝结着对伟大历程的无比珍视,充满着对伟大事业的壮志豪情,给人以启迪,给未来以昭示。

(一)

70年前的中国人,一定无法想象,如今的神州大地,在短短一分钟时间里,会发生怎样的变化。

短短一分钟,上海的“魔方-2”超级计算机可完成24000亿次浮点运算,广东生产5台民用无人机,复兴号高铁前进5833米,移动支付金额近4亿元,2370.7万元的商品进入中国……从江南到北国,从沿海到内陆,960多万平方公里的广袤土地上,每时每刻都在发生着新变化。一组《中国一分钟》系列微视频,让不少网友感叹,“中国的每一分钟,都在写下奇迹”。

雄关漫道真如铁

■宣言

70年前的中国,基础弱、底子薄,是一个占世界1/4人口的贫穷落后的农业大国。毛泽东曾感慨:“现在我们能造什么?能造桌子椅子,能造茶碗茶壶,能种粮食,还能磨成面粉,还能造纸,但是,一辆汽车、一架飞机、一辆坦克、一辆拖拉机都不能造。”

今天的中国,已今非昔比。我们在“人均钢铁产量只够打一把镰刀”的基础上建立起世界上最完备的工业体系,在一个“烂摊子”上建立起世界第二大经济体。今日之中国,已经是制造业第一大国、货物贸易第一大国、外汇储备第一大国……全世界超过2/3的高铁轨道铺设在中国,超过1/3的5G标准必要专利掌握在中国,高速公路总里程稳居世界第一。早上在西安吃羊肉泡馍,中午到成都吃个火锅,已经成为许多人真实的生活。

从神州陆沉中奋起,于一穷二白中奋起,在“开除球籍”边缘奋斗,中国一路走来,“看似寻常最奇崛,成如容易却艰辛”。

(二)

忆往昔峥嵘岁月稠。“红色政权来之不易、新中国来之不易、中国特色社会主义来之不易。”回望中华民族的发展史、中国共产党的奋斗史、社会主义中国的创业史,愈发可以感受这“三个来之不易”的深意。

近代以后,中华民族遭受的苦难之重、付出的牺牲之大,在世界历史上都是罕见的。就在100多年前,区区四千英军侵袭开清兵把守的袁家营,40年间大国都城两次沦陷,帝国主义列强如狼似虎掀起瓜分中国的狂潮。租界上空的各色旗子,“东亚病夫”的帽子,“华人与狗,不得入内”的牌子,碾压的不仅是国人自尊,也是五千年文明累积起来的民族自信。辛亥革命赶跑了皇帝,剪掉了辫子,中国人民却没有随着皇权的倒下而站起来。其后更有日本军国主义的野蛮入侵,妄图吞并中国,中华民族到了最危险的时候。

“四万万人民,万众一心,同德一心,在生死存亡之秋,中国共产党义无反顾,毅然决然地扛起了挽救民族危亡的重任,带领中国人民历经28年浴血奋斗,终于推翻了压在头上的“三座大山”,彻底结束了旧中国半殖民地半封建社会的历史。“中国人民从此站立起来了!”新中国的成立,不可逆转地结束了中华民族内忧外患、积贫积弱的悲惨命运,不可逆转地开启了不断发展壮大、走向复兴的历史进程。

新“新”中国之“新”,不仅在于国号之新、山河之新,更在于打破一个旧世界、建设一个新世界的气象之新,在于面对艰难困苦而百折不挠、昂扬进取的精神之新。

在新中国刚刚成立、百废待兴之际,一场意外的遭遇战突如其来。美国把朝鲜战争的战火烧到中朝边境,新生的人民政权面临严峻考验。尽管实力悬殊、困难重重,但党中央审时度势,以“打得一拳开,免得百拳来”的无畏气概,毅然做出抗美援朝、保家卫国的重大决策。

中国人民志愿军雄赳赳、气昂昂,跨过鸭绿江,从松骨峰、长津湖到上甘岭,经过三年殊死搏斗,打出了新中国的国威和军威,打出了不可撼动的大国尊严。

面对来自大国的核讹诈、核垄断,新中国领导人排除万难,坚决推动“两弹一星”工程,用张发荣将军的话说就是“再穷也要有一根打狗棍”。无数研制工作者在茫茫无际的戈壁荒原,在人烟稀少的深山峡谷,克服了各种难以想象的艰难险阻,经受了生命极限的考验。著名力学家郭永怀在飞机失事的最后时刻,为了保护装有核武器研究文件的公文包,他与警卫员紧紧抱在一起。救援人员赶到时,看到两人的遗体都被烧焦,但夹在两人中间的文件依然完好无损。“两弹”元勋邓稼先隐姓埋名二十余年,多次核试验给他的身体带来严重核辐射损害,只能在病床上接受生前最后一枚奖章。正是这些国之栋梁铸成的大国利器,奠定了新中国的安全基石。

长春第一汽车制造厂、大庆油田、攀枝花钢铁基地、南京长江大桥、红旗渠……这一个个响亮的名字,标志着共和国前进的脚步,映照出中国人民改天换地、攻坚克难的冲天豪情。

自然灾难没有摧垮我们,经济困难没有难住我们,外部压力没有压倒我们。探索中的严重曲折,我们依靠自己的力量进行了纠正。种种风霜磨砺从未阻断前进道路,而是让我们更加成熟、更加清醒、更加坚定。

(下转第四版)

也要有一根打狗棍”。无数研制工作者在茫茫无际的戈壁荒原,在人烟稀少的深山峡谷,克服了各种难以想象的艰难险阻,经受了生命极限的考验。著名力学家郭永怀在飞机失事的最后时刻,为了保护装有核武器研究文件的公文包,他与警卫员紧紧抱在一起。救援人员赶到时,看到两人的遗体都被烧焦,但夹在两人中间的文件依然完好无损。“两弹”元勋邓稼先隐姓埋名二十余年,多次核试验给他的身体带来严重核辐射损害,只能在病床上接受生前最后一枚奖章。正是这些国之栋梁铸成的大国利器,奠定了新中国的安全基石。

长春第一汽车制造厂、大庆油田、攀枝花钢铁基地、南京长江大桥、红旗渠……这一个个响亮的名字,标志着共和国前进的脚步,映照出中国人民改天换地、攻坚克难的冲天豪情。

自然灾难没有摧垮我们,经济困难没有难住我们,外部压力没有压倒我们。探索中的严重曲折,我们依靠自己的力量进行了纠正。种种风霜磨砺从未阻断前进道路,而是让我们更加成熟、更加清醒、更加坚定。

(下转第四版)