



解放军报

庆祝中华人民共和国成立70周年

阅兵★专号

2019年10月2日 星期三
责任编辑 / 陈小菁

◀◀ 行进方向

阅兵方队示意图

第34版

无人作战第2方队



无人作战第3方队



补给供应方队



抢修抢救方队



补给供应方队

铁骑驰骋联保三军

■本报记者 孙兴维 通讯员 王均波 胡楠

三军联勤不再是梦想——看,由“野战净水车、野战站合车、整体自装卸运加油车、野战主食加工方舱”4种联勤保障装备组成的补给供应方队向我们驶来,向全世界展示我军联勤补给供应保障的新风貌、新力量。该方队领队为白忠斌少将、徐宝龙少将。

岁月悠悠,英雄旗帜鲜亮如初。今天受阅的官兵,来自郑州联勤保障中心某汽车团,是习主席亲自决策组建的联勤保障部队一员。先后参加过边境自卫反击作战、98抗洪抢险、国际维和、汶川抗震救灾、朱日和沙场阅兵、高原试验性演练及全军多项重大演训任务。

该团所属重装备运输营作为全军首支重装备运输分队,载着数十吨的装甲装备闯边疆、战高原,圆满完成各项重装备运输保障任务,被誉为“载着装甲飞驰”的分队。

穿越风云磨利刃,铁骑纵横看今朝。

——首先映入眼帘的是野战净水车,该型净水车具有“水净化”和“超净

化”两种模式,能对多种水源水质进行高效净化,变为可直接饮用的纯净水,为官兵在野战环境下补给生命之源提供可靠保障。

——野战主食加工方舱,能够同时加工米饭、馒头、烙饼等多种主食,箱体化的作业模式助推烹饪效率的提高,1小时就能制作1000人份的主食。

——整体自装卸运加油车,隐蔽伪装效果显著提升,载油容积按需增大,加油枪数成倍增加,展开和撤收时间大幅缩短,能够同时给6辆装备加注油料,整体自装卸的设计让集群加油、自主加油变成现实。

一辆辆新型装备,是我军现代化补给供应装备体系中的一个缩影。

70年弹指一挥间,人们不会忘记陈毅元帅在淮海战役结束后的一句名言——淮海战役的胜利是人民群众用小车推出来的。翻开我军补给供应装备发展史,从最初的小推车到如今专业性较强的新装备,发展可谓日新月异。

兵马未动,粮草先行。白忠斌少将说:“新时代的联勤保障部队,其职

责使命就是根据战场需要,提供坚强有力的联战联训联保。必须牢固树立战斗力标准,加快构建打仗型联勤保障力量体系,把精力和资源向备战打仗聚焦,为建设世界一流军队提供坚强的后勤保障。”

第3次参加阅兵,野战站合车排面基准车驾驶员冯建设感慨万千。

以往每次执行装备铁路装载任务,冯建设都要和战友“手抱肩扛”堆枕木、费时费力搭站台;如今,他所驾驶的新型野战站合车具备“遥控、线控、手动”3种操作模式,1人操作即可实现快速架设、撤收,为战时武器装备运输投送架起钢铁“桥梁”。

“武器装备早一秒投入战场,就多一分制胜把握。未来战场,快速精准把各类武器装备运输投送到指定地域,是新时代联勤保障部队官兵的奋斗目标。”方队政委尹书民说。

战火硝烟中诞生,栉风沐雨中转型。

回想团队调整组建之初,方队长张志兵记忆犹新。那时,部队刚从高原撤回,面临“联勤力量-2018B”检验评估、

群众性岗位练兵比武竞赛等重大任务的考验……他带领官兵边摸索、边创新、边融合,圆满完成各项任务。

3年来,联勤保障部队官兵保障打赢的脚步从未停歇。从全军大项联演联训,到探索实践“联勤使命”自主对抗演习,官兵主动融入作战体系,磨砺保障铁拳,保障能力在实战洗礼中节节攀升。

“作为新时代的联勤人,我们一定要自觉担起服务官兵、服务战斗力、服务部队建设的重担,拓展保障职能,调整保障接口、创新保障模式、提升保障效益,为部队和官兵提供有温度、有质量的医疗保障。”徐宝龙少将告诉记者。

受阅是军人的崇高荣誉,更是联勤人的无上荣光。

“打仗某种意义上就是打后勤。”官兵们表示,保障是战斗力的重要组成部分,作为新时代的联勤官兵,一定要以此次阅兵为契机,担当新使命,阔步新征程,为加快构建打仗型联勤保障力量体系再立新功。

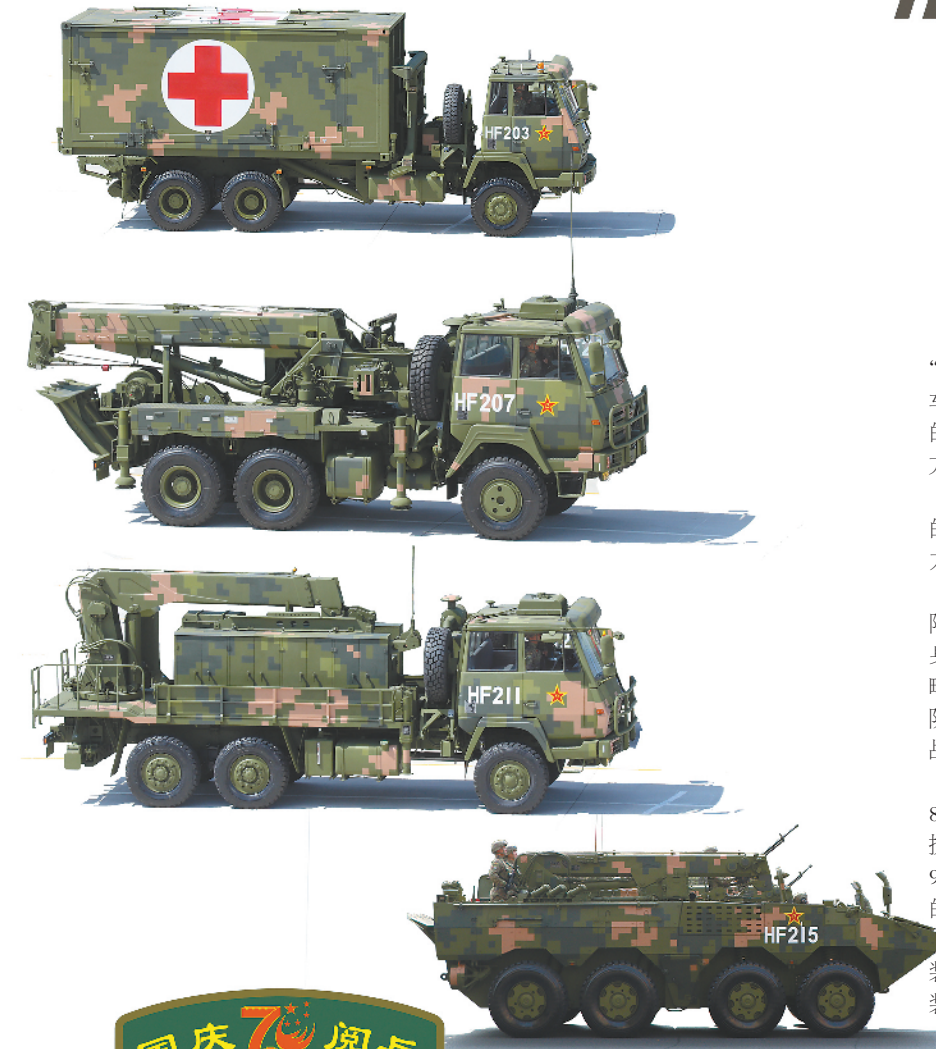
(本报北京10月1日电)



抢修抢救方队

抢修尖兵显威战场

■本报记者 孙兴维 通讯员 曹永辉 崔寒凝



战车轰鸣,吊臂高耸。伴随着激昂雄壮的阅兵进行曲,由“野战手术方舱、装备抢救车、拆装修理车、装甲抢修车、装甲抢救车”混编而成的抢修抢救方队,列阵驶过检阅台。该方队领队为沈竹君少将、汤辛少将。

看!拆装修理车的吊臂像强有力的臂膀,向世人展示着我军战场救援力量的自信。

今天驾驭这些装备的指战员,来自陆军第83集团军某合成旅。他们的前身是新四军浙东游击纵队,也是阳澄湖畔“芦苇火种”薪火相传的“沙家浜”部队,是唯一一支参加过三军联合登岛作战的陆战劲旅。

方队领队沈竹君少将说,部队成立81年来,先后经历抗日战争、解放战争、抗美援朝等几个时期的战争考验,历经9次重大调整,圆满完成党和人民交给的各项任务。

“这次受阅装备,主要遂行以轮式装甲车底盘和履带式装备为基础、各型装甲装备的伴随与支援保障任务,具有

机动灵活、反应迅速、信息化程度高、抢修能力强等特点。”方队队长韩庆锋说。

“战场抢修”是战斗力的重要组成部分。随着军事变革和战争形态的不断演进,新型武器装备对保障装备的依赖程度越来越高,装备保障行动先于作战行动展开、伴随作战任务全程、晚于作战任务结束,同作战行动一起成为战场制胜的关键。

该旅在3年之内经历两次重大转型。方队政委付项聪说,如果说从摩托化改为机械化,是实现从“地上”到“车上”的转变,那么从机械化改为数字化,则是一次质的飞跃。

部队主战装备日新月异,抢修抢救装备发生翻天覆地的变化。

前不久,该旅远赴千里之外的豫南某地展开综合训练。一次对抗演练中,红方一辆战车突然“趴窝”,此时距到达指定地域还有不足10分钟……修理分队接到上级指令,按照定位坐标,在车载北斗系统的导航下,快速到达指定地点,利用车载集成修理模块快速排除故障。

“有了数字化装备,效率就是高!”担任指挥员的合成一营营长臧青松这样感慨。

“保障车辆和主战装备配套列装,机动性能好,且配备北斗系统。如今,我们再也不用担心依靠纸质地图摸不到路了。”在抢修抢救战线上摸爬滚打14年,方队修理工孟凡阳的脸上写满自信。

发展带来的变化,岂止一隅——以往,修理车载工具数量少,极易损坏;现在,车载综合工具箱内,各类工具齐全耐用。

以往,修理人员大多时候靠经验诊断故障;现在,装备具备自检功能,通过驾驶员任务终端便能精准掌握故障所在。

光荣“亮剑”背后,是潜心“砺剑”——

“快”是现代战争对战场武器装备抢修的基本要求。如今,这个旅战场抢修抢救能力不断跃升,“营区能精修,野外能快修,战时能抢修”成为常态。

孟凡阳介绍,如今,旅里每周三汇总各单位在装备使用上遇到的难题、周四组织厂家和修理骨干力量进行集中攻关、周五组织修理技术官兵进行培训讲解,为全旅培养了一批“金牌修理工”。

去年6月,为尽快摸清高原环境对新装备人员的影响,全旅全员全装远程机动数千公里,赴青藏高原开展适应性训练。他们对百余种新武器装备效能进行检验,建立数字化部队高原训练数据库,绘制装备运行、抢修抢救动态曲线图,针对高原地区战场环境创新战法、训法、修法。短短几个月,20余项革新发明在训练演习中得到检验,提升复杂环境下部队信息化作战能力。近年来,在对抗性训练中,他们先后与来自全军的10多支部队“交手过招”,取得“六战六捷”的战绩。

看今朝,强军路上展锋芒。阅兵场上,一支新型陆战精锐,正乘着新时代浩荡东风驶向未来战场。

(本报北京10月1日电)

