

阅兵梯队示意图



领队机梯队

预警指挥机梯队

海上巡逻机梯队

运输机梯队

支援保障机梯队



银鹰彩翼劲舞苍穹

■本报记者 贺逸舒 通讯员 贝帆 潘珍

轰鸣声越来越大。发动机的运转声、飞机的尖啸声交织在一起，震耳欲聋。

空气在振动，胸腔在颤动，人们的心脏也激动地怦怦直跳。

看，领队机梯队来了！空警-2000预警机率领8架歼-10表演机依次出现在天际。空军司令员丁来杭上将空警-2000预警机上担任空中梯队指挥官。

今年是空警-2000预警机第4次参加阅兵任务，第4次作为阅兵领队机接受检阅。2009年10月1日，在新中国成立60周年阅兵式上，空警-2000预警机横空出世。此后，每一次阅兵式它都没有缺席。

对中国空军而言，作为中国自行研制并形成战斗力的大型预警机，空警-2000预警机的列装，填补了中国空军在大型预警机上的空白。

大力发展空中预警指挥能力，是建设“空天一体、攻防兼备”战略空军的关键。在以联合作战为主要形式的现代战争中，以空警-2000预警机代表的空中预警指挥体系，在整个作战体系中处于关键位置和核心节点。

目前，预警机作战效能初步实现了由信息保障向主战力量转变，由内陆近海向高原远海拓展，由充当要素向体系核心转变。预警机逐渐从“空中雷达

站”变为“空中指挥所”，成为名副其实的“长空千里眼、云天中军帐”。

不多时，领队机梯队已经飞至天安门城楼的正前方。尖锐的轰鸣声压倒了低沉的轰鸣。这是独属于歼击机的声音，清亮而尖锐。

此刻，歼-10表演机是湛蓝天空中最闪亮的明星，机身上红白相间的涂装颜色昭示着他们的身份——此刻，天安门的上空是属于空军八一飞行表演队的舞台。

区别于往年阅兵，今年的领队机梯队首次采用了箭队、负高度差队形。随着长机一声令下，7架歼-10表演机同时喷出7道彩烟，以天空为画布，涂抹出浓墨重彩的笔画。

7道彩烟，寓意着祖国70年建设华彩绚丽、繁荣昌盛。彩烟选取了4种颜色，以红色为中心左右对称，从内向外依次为蓝色、黄色、绿色。冷暖色调交叉搭配在一起，鲜明而夺目。处在正中的红色，象征着中国军人爱党爱国的炙热红心，诉说着中国空军对党和人民的无限忠诚。

转眼间，空军八一飞行表演队已经走过了57年岁月。

这是一支光荣的队伍。1962年，空军八一飞行表演队正式组建，担负国家空中礼仪护航、迎宾飞行表演、国内外

飞行表演等任务。这支队伍曾4次参加阅兵，8次参加中国航展，13次进行全国巡回飞行表演，先后为168个国家和地区的700多个代表团进行过600余场飞行表演。

这是具有里程碑意义的一年，队史馆记录下了这个重要的时间节点——2013年8月，表演队首次走出国门，参加国际航展。历代表演队飞行员走出国门的梦想终于得以实现。

对于近几年发生的变化，该部参谋长魏国毅有着切身体会：“党的十九大以来，我们国家综合国力不断增强，在国际上影响力也越来越大。近几年，我们对外交流愈加频繁，我们也能借此机会将中国空军的名片展示给世界。”

这是一支不容小觑的队伍。特技飞行表演是一支军队的实力、能力与决心的综合展示，被誉为“蓝天上的芭蕾”“空中仪仗队”。从实战意义上来看，特技飞行表演的价值更是难以估量。它对提高飞行驾驶技术、增强耐力、培养勇敢精神和充分发挥飞机性能都有重要的作用，很多特技表演动作已毫无争议地载入世界空军的战术手册，成为衡量“王牌飞行员”的标准。

这是一支肩负责任和使命的队伍。空军八一飞行表演队是对外展现我国航空工业发展水平的窗口。从组建至今，

空军八一飞行表演队共经历6次换装，装备的全是国产飞机。目前装备的歼-10表演机是国产第三代机，其各项性能相比上一代飞机有了跨越性的提升。表演机型的更新换代，见证了中国航空工业水平逐渐跻身世界前列的发展历程。

领队机梯队乘风而来，又踏云而去，只留下几丝未消散的彩烟，给人无限遐想。中国空军在未来强军兴军的历史征程中，任重而道远。

(本报北京10月1日电)

领队机梯队



预警指挥机梯队



运筹帷幄坐镇蓝天

■本报记者 贺逸舒 通讯员 林建祥 初正



未见其形，先闻其声。抬头望去，预警指挥机梯队正组成3支楔形编队，风驰电掣，乘风而来。

空警-500预警机、空警-200预警机和运-8指挥通信机分别作为三个中队的长机列于阵前，12架歼-11B战机护卫其旁。3支队伍排列整齐地在云间穿梭，好似一群大雁列队飞翔。

在此次庆祝新中国成立70周年的阅兵式上，预警机“家族”出动了多个机型。这是现役预警指挥机首次全机型受阅——空警-2000预警机、空警-500预警机、空警-200预警机和运-8指挥通信机全体亮相于天安门广场上空。作为空中预警指挥的中坚力量，它们见证了中国预警机的发展历程。

负责执行此次受阅任务的空军航

空兵某师，组建于1952年，曾参加过一系列战役，击落击伤敌机3架。2004年，这支部队被整编成为了全军首家预警机部队。我们熟悉的战斗英雄李来喜、英雄航天员景海鹏等都出自这里。

今年是这支部队第4次参加阅兵。对该师官兵来说，每一次阅兵都有其特殊意义。

2009年国庆60周年阅兵，空警-2000预警机和空警-200预警机横空出世，标志着我国预警机从无到有的跨越。

2015年抗战胜利日阅兵，空警-500预警机亮相天安门广场，国产预警机由“可用”走向“好用”。

2017年朱日和阅兵，预警机在体系联合的背景下接受检阅，实现了从“能战”到“联战”的历史性跨越。

今年，中国预警机已经走过15年。该师师长高畅说：“我们即将开始新的征程。这次阅兵是对过去的盘点，也是对未来的展望。”

空中搭建“帅府”，运筹帷幄长空。回首过去，我国预警机的发展历程写满

了艰辛——

早在20世纪后期，中国空军已经决定发展空中预警与指挥力量，立志要研制出一款“争气机”。2003年11月，首架国产空警-2000预警机首飞成功。

到了今天，中国预警机已经发展到第三代。空警-500预警机的列装，大幅提升了空军的信息化建设水平和体系作战能力，真正实现了“小平台、大预警”。预警指挥机梯队中队长机机长宋现平告诉记者：“将来的天空战场，没有预警机打不了的仗！”

近10年来，该师圆满完成了汶川抗震救灾、北京奥运会空中安保、“和平使命”“红剑”等一系列重大任务，航迹遍布大江南北。飞远海、战戈壁、上高原，该师先后转战全国多个机场，“全天候飞行、全时域预警、全疆域到达”的能力已基本形成，战斗力建设步入快车道。

如果说预警机是空中“指挥官”，那么歼-11B就是它的“带刀护卫”。

在预警指挥机梯队中担负护卫机角色的空军航空兵某旅，前身是人民空军首支组建、首支参战、首获胜利的英雄部队。今年的7月31日，该旅飞行一大队被中央军委授予“强军先锋飞行大队”荣誉称号。“祖国用第一

为我们命名，我们用第一来回报祖国”，第7次参加阅兵的他们坚决表示要用“第一”的标准接受祖国和人民的检阅。

比起预警机的“大块头”，作为僚机的歼-11B略显瘦小，但战斗力却一点也不弱。流畅的机身，寒光闪闪的空速管，机翼下排列整齐的导弹，无不昭示着它的威力。

作为国产第三代重型战斗机，歼-11B是空中作战的主力之一，在各项训练中都能看到它的身影。如预警指挥机梯队第二中队僚机飞行员张威所说，“我们就是‘高价值目标’的‘守护神’，实战中的先锋。”

在抗战胜利日阅兵中，张威曾驾驶着备份机送队友们安全通过，而后默默离去。今年是他第一次驾驶战机通过天安门广场接受检阅。战机落地，舱盖打开，张威骄傲地说：“飞过天安门，是我一生的荣耀。”

对张威和战友们来说，受阅是一次可遇而不可求的机遇。在其他人看来，阅兵是一次扬我国威的盛会。但对军人而言，意义更为深远。

银鹰呼啸而过，挟风踏云。大国国威，尽显于此。

(本报北京10月1日电)