

阅兵梯队示意图

← 行进方向

支援保障机梯队

轰炸机梯队

加受油机梯队

舰载机梯队

歼击机梯队



轰炸机梯队

# 战神出击势若雷霆

■王力 本报记者 李建文

排山倒海,雷霆万钧。看!3架轰-6N轰炸机、6架轰-6K轰炸机,组成了3个三机编队呼啸而来,以骄人的雄姿飞过天安门上空。

“威猛!霸气!”“太震撼了!”首次亮相的轰-6N是国产新型远程战略轰炸机,可以进行空中受油。轰-6K和轰-6N两型轰炸机具备远程奔袭、大区域巡航、防区外打击能力。两型战机的出现,标志着我空军战略威慑和战略打击能力得到全面提升。

能战才能止战;维护和平,靠的是实力。随着国家战略利益和国防战略需求的不断延伸,轰炸机的地位和作用愈加凸显。空军一级战斗英雄

刘玉堤病逝前,用颤抖的手,艰难地写下“大大发展轰炸机”。这是一名老飞行员的临终嘱托,也是一名英雄飞行员的殷切期盼。

于无声处起惊雷。2015年9月3日,轰-6K首次公开亮相。此后,轰-6K又多次在西太平洋训练等活动中执行重要任务,在相关海域飞越国际水道,轰-6K巡航南海的照片不仅吸引了数万网友的点赞转发,还引起全世界的极大关注。

展翅大洋,驾机远航的飞行员直言:“今后我们还要常去多飞,飞出我们的铁血胆气,飞出我们的使命担当。”

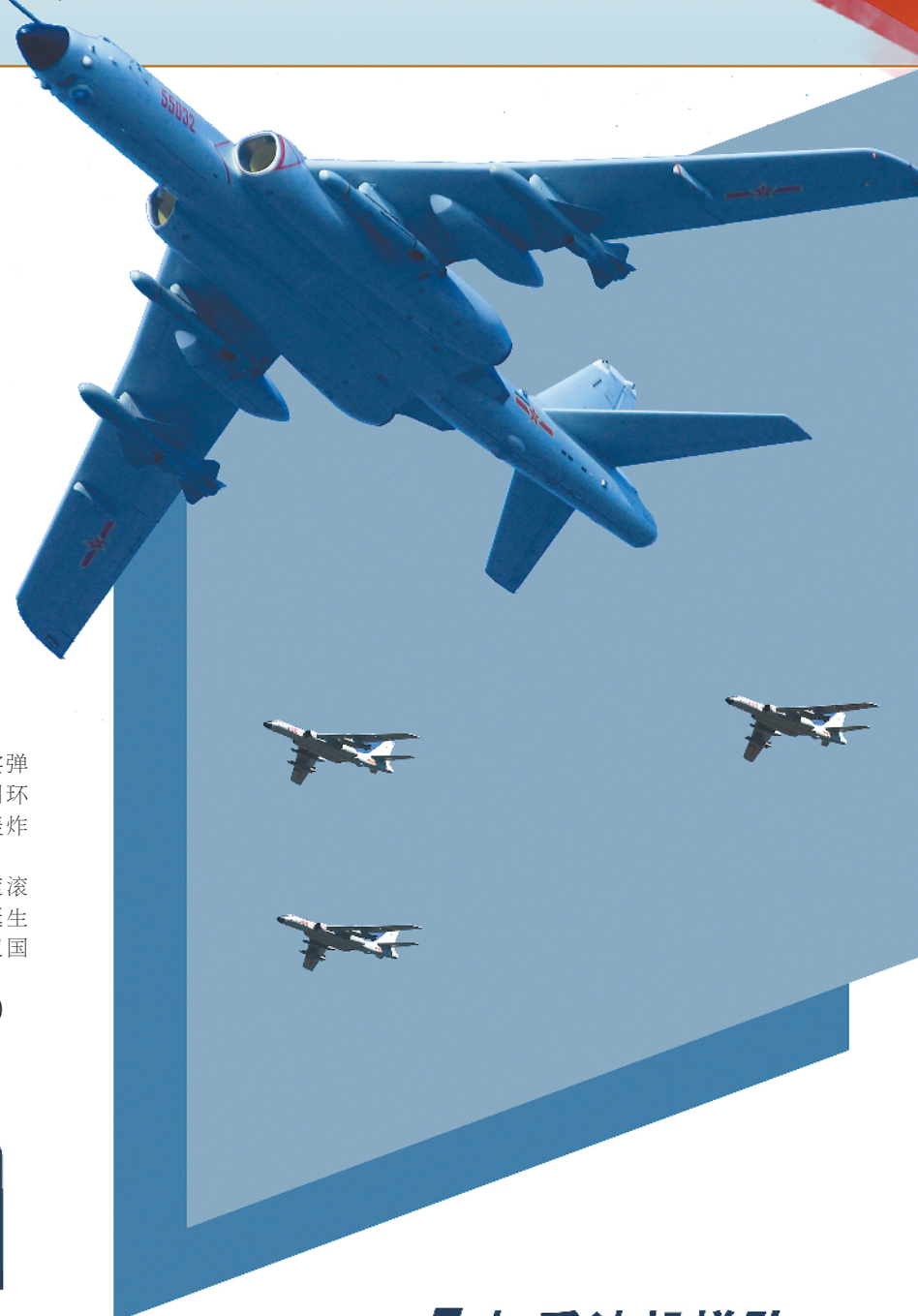
全疆域到达、全时空突击、全方位打击。机头前加装受油管的轰-6N的精彩亮相,不仅意味着我军武器装备在现有体系基础上得到稳步提升,也昭示着空中力量的打击范围和作战能力将取得新突破。

忠实履行使命,神勇亮剑天空,投送大国之威。轰炸机梯队由空军两支劲旅混编而成。轰-6K所在空军航空兵某师是一支有着光荣历史和优良传统的部队,先后参加过拉萨试航、航测珠峰等重大行动;轰-6N所在航空兵某旅作为空军新质作战力量的代表,承担着面向未来的发展重任。

飞得更高、去得更远、打得更准。近年来,该师从实战需要出发,在每架次训练结束后,他们都会组织复盘飞行参数,深挖细研每一个信号反馈、每一次微小异常、每一帧飞行数据,力求飞一次进一步;拍摄采集实弹射击弹着点数据,研究上千组不同环境弹道数据,修正误差偏差,固化轰炸流程,提高打击精度。

“战神”飞天,似天际间响起滚滚春雷。我们坚信,在改革强军中诞生的两型轰炸机,一定能承担起捍卫国家富强、民族复兴的历史使命!

(本报北京10月1日电)



加受油机梯队

# 长空之吻浪漫唯美

■王文彬 本报记者 李建文

巨大的轰鸣声中,2架轰油-6加油机拖着长长的输油管,与4架歼-10B组成两个“品”字形编队,为世人倾情演绎“长空之吻”。

这一“吻”,人们并不陌生。20年前的新中国成立50周年阅兵,2架轰油-6加油机和4架歼-8D型飞机编成的加受油机梯队首次亮相,成为当时的爆炸性新闻——中国成为继英、美、俄、法之后,第五个掌握空中加油技术的国家。

20年弹指一挥间,轰油-6已成为一名见证空军战略转型发展的“老兵”。“和平使命-2010”中俄联合军演中,轰油-6首次实现跨境加油;“使命行动-2013C”跨区机动战役演习中,轰油-6深入南海腹地为某型歼击机加油。近年来,在南海战巡、远海训练、体系对抗等重大演习任务中,都能看到加油机的身影。加油机已经成为提高空军战斗力的“倍增器”。

今天,参加阅兵的轰油-6来自空军航空兵某师。驾驶轰油-6受阅的梯队长机飞行员、该师师长朱斌告诉记者,从陆空加油到海空加油,从一般条件加油到复杂战术背景条件下实施加油,从小分队训练到大规模建制训练,随阶段升空,随空域加油,随机型加油,中国空军的空中加油能力正大幅跃升,远程支援作战能力越来越强。

与轰油-6共同上演“长空之吻”的歼-10B战机,来自空军航空兵某旅。“加受油机低空编队,如同高空走钢丝。此次阅兵飞行高度低,受油机

要克服气流影响,将受油探头时刻指向只有碗口大小的目标,难度之大,可想而知。”加受油机梯队二中队长机飞行员、某团团长朱志杰对记者说,以预加油状态低空飞行,不仅能够提高受油机飞行员精准稳定操控能力,还可以提高加受油机飞行员之间的信任度,这些都是决定未来空战胜负的重要因素。

受阅有标准,备战无止境。空中,加受油机梯队越飞越远,逐渐消失于人们的视野。当人们还在回味“长空之吻”的唯美之时,他们已踏上新的征程。

(本报北京10月1日电)



舰载机梯队

# 中国飞鲨掠海巡天

■周正新 张付华 本报记者 李建文

裹挟着大海的气息,承载着蓝天的梦想。海军5架歼-15舰载战斗机从天安门上空疾飞而过,中国“飞鲨”再次引来世人的目光。

时光荏苒,岁月有痕。4年前,抗战胜利日阅兵,中国“飞鲨”惊鸿一瞥的首秀,让多少人为之落泪。4年后,“飞鲨”部队第5次光荣受阅,将逐梦海天、为国仗剑的绚丽航迹,描绘在伟大祖国70华诞的恢弘征程中。

数年前,中国的航母和舰载机事业刚刚起步,能飞的舰载机飞行员屈指可数,他们一边试飞、一边带教,一边探索、一边总结。

数年后,多架歼-15舰载战斗机首次在航母辽宁舰上实现夜间起降。一批批舰载机飞行员梯次衔接、自信成长,取得航母飞行资质认证的中国海军“尾钩俱乐部”成员越来越多……

“新锐力量要有过硬的实力。”海军舰载航空兵某部队长张叶说,这些年,他们持续组织复杂气象条件下多批次、多架次、全要素的夜间飞行训练,提升航母舰载机全天候作战能力。

现在,体系作战、联合对抗、自由空战、空中拦截等内容已经成为日常训练的“标配”。

一次日常训练时,恰逢复杂气象,

飞行条件逼近临界点。“飞,还是不飞?”飞行员们坚定地说:“飞!挑战面前没有选择题。”

一次任务结束后,部队紧接着组织多架歼-15舰载机进行突防训练。没有脚本设计,没有预先演练,他们在实战背景下成功突防并将目标摧毁。

一次高难科目中,飞行员裴英杰将高度一降再降。战友们惊呼:“那是树梢的高度。”裴英杰回答:“这是实战的高度!”

朝着战斗奋飞,向着打赢进击。他们积极探索,在演习演练和大项任务中创造了驻舰飞机数量、出航

飞行时间、单批次放飞密度等多项实战化训练纪录,部队核心作战能力稳步提升。

光环属于追梦人;荣誉属于奋斗者。从单员试飞到批量培养,由昼间着舰向全时起降,由单机训练向体系融合、由近海飞行向远洋机动……从零起步的“飞鲨”部队,不断向极限发起挑战,创造着中国海军舰载航空兵发展史上的一项项新纪录。

中国“飞鲨”,掠海巡天展雄风。他们的目光里,是浩瀚无垠的大洋、蔚蓝辽阔的长空。

(本报北京10月1日电)

