



加受油机梯队

舰载机梯队

歼击机梯队

陆航突击梯队

教练机梯队



歼击机梯队

大国佩剑凌厉出鞘

■付震甘欢 本报记者 李建文

挟风雷之势，负万钧之力。编队还未飞到，尖锐的发动机轰鸣声就已撕破长空，率先传到天安门观礼台。来了！来了！由歼-20战机打头阵的歼击机梯队正通过阅台上方。

此次受阅的歼击机梯队由歼-20、歼-16和歼-10C三型战机组成。它们按照每型战机各5架，编成3个中队一路挺进，象征着歼击机梯队一往无前、有我无敌的气魄。

是空中利剑，亦是刀尖舞者。歼击机是空军实施精确打击、夺取制空权的重要力量，是名副其实的大国佩剑、制胜刀尖。

曾经，加快歼击机改装换代、自主研制性能优良的歼击机，一直是国人的梦想。步入新时代，我国歼击机发展进入快车道。2008年，歼-10战机首次亮相。2016年，歼-20战机身披迷彩涂装参加中国航展。

2018年，歼-20开始列装空军作战部队。

“歼-20战机是我国自主研制的全天候、中远程、重型超音速隐身战斗机，能驾驶国产新型战机接受祖国和人民的检阅，我感到无比自豪。”歼-20中队飞行员邱铁锋说。

2017年，朱日和沙场阅兵，邱铁锋驾驶歼-16战机接受习主席检阅。两年时间里，他改装了新型战机，跟随部队南征北战，在实战化训练中再砺锋芒。

紧跟歼-20中队其后的，是歼-16中队。五机密集编队呼啸而过，在空中划出一道壮美的航迹。

歼-16中队长机飞行员、空军航空兵某旅旅长王乐曾经是首批改装歼-10的飞行员。他所在的单位是一支历史厚重、战功卓著的英雄部队，在抗美援朝时期击落击伤敌机58架。进入新时代，他们常

态化开展与异型机对抗、远海远洋等实战课目，传承胜战基因，续写打赢荣光。

由远及近，裹挟雷霆之音，歼-10C中队御风而来。飞行员史景权说：“2015年，他曾驾驶歼-10A受阅。这次驾驶歼-10C再次受阅，初心不改，标准更高。”

天安门上空，3个中队，3型15架战机，伴着军乐阵阵跃入眼帘，呼啸而过，如一把把雷霆利剑，直刺云霄。

值得一提的是，此次参阅的所有空军飞行员，全部换装新式飞行服。军绿色配色，一体式设计，让飞行员们看起来格外英姿飒爽。他们驾驶着战鹰，正以敢打必胜的底气、一往无前的豪气、决战决胜的霸气，在天安门上空书写共和国军人的忠诚与担当。

(本报北京10月1日电)



陆航突击梯队

铁翼飞旋威风凛凛

■杨元庆 李骥光 本报记者 钱晓虎

“战斗队形”雷霆出击，滚滚铁流贯穿长虹。

天空中，战机引擎的轰鸣声由远至近，由40架直-8B、直-9、直-10、直-19、直-20编成的陆航突击梯队，以临阵沙场的“战斗队形”，裹挟着震撼的气势低空呼啸而来。

值得一提的是，国产新型战术通用直升机直-20首次亮相阅兵场，它主要执行空中投送、机降作战等任务，是陆军航空兵转型发展的新锐力量。

善攻者，动于九天之上。陆军航空兵被誉为“飞行的陆军”，经过短短30多年的发展建设，目前已经拥有多种机型、具备空中突击能力的陆

战精锐。

“我们是地面部队的空中利剑，集火力打击、战场支援、空中机动于一体，能在一树之高的空中进行战斗。”驾机参阅的陆军某旅旅长陈文胜说，“未来的攻防机动作战，我们将从低空中发起。”

铁翼飞旋向朝阳，换羽高飞正当时。陆航部队的成立，让陆军“飞”起来了；空中突击部队的成立，让“飞”起来的陆军真正“打”起来了。

作为陆军“飞起来”的先锋，空中突击部队消除了空与地的距离隔阂、模糊了前沿与纵深的空间概念，是陆军由平面作战向立体攻防转变的标志力量。

“空中突击部队，是主战主用的‘尖刀铁拳’，是陆战精锐中的‘精锐’，往往能在战场上制敌！”亮相此次阅兵的陆军某旅旅长陈文胜说，“起飞就是打仗，起步就是冲锋，一刻也松懈不得！”

从“树梢杀手”到“神兵天降”，从“动若惊雷”到“攻防兼备”。今天，40架直升机整齐平稳、米秒不差地飞过天安门上空，这既是陆航部队阔步成长的精彩亮相，也是他们向党、向人民发出的忠诚宣言——

搏击长空向党、飞行万里不迷航。新一代陆航人将牢记初心使命，在蓝天上绘就更壮丽的航迹。

(本报北京10月1日电)



教练机梯队

雄鹰摇篮翼展长空

■本报特约记者 王志佳 记者 李建文

战鹰作笔，白云为卷。22架教练机拖着红、黄、蓝三色彩带压轴出场，飞越天安门上空。

此次受阅的教练机梯队，由空军4所飞行院校的教-10、歼教-9和教-8三种不同机型编成。这也是空军飞行院校首次联合组成空中梯队参加国庆阅兵。

对歼教-9中队飞行员白志刚来说，能够驾驶歼教-9接受祖国和人民的检阅，是对他19年飞行生涯最大的褒奖。19年前，白志刚来到空军哈尔滨飞行学院成为一名飞行教官。2016年初，歼教-9正式列装学院，白志刚和战友们共同实现了当年改装的目标，并创造了飞行院校首次按照新模式进行教学、首次

组织自由空战教学等多项纪录。

“过瘾！”回想起第一次驾驶教-10飞行的场景，教-10中队长机飞行员、空军石家庄飞行学院飞行教官王晓鹏至今兴奋不已。在空中做完一系列战术动作后，教-10优越的机动性能让他记忆深刻。他做梦也没想到，在改装半年后，自己便驾驶教-10参加国庆阅兵。

教-10是我国自主研制的新型高级教练机，具有优良的飞行性能、机动能力，承担培养合格飞行员任务。

新机型大放异彩，老装备光彩依旧。在教练机梯队中，教-8属于“元老级”飞机，已装备院校20多年。至今，作为飞行院校对学员进行基础飞行训

练的主力机型，教-8仍在不断突破性能极限，焕发新的活力。

70余载发展之路，几代航校人的筑梦航迹，汇聚成一条奔腾不息的河流。如今，空军飞行院校已经装备初、中、高级教练机及现役作战飞机等近10种训练机型。

“参加阅兵不仅是一项重大政治任务，更是一次提高实战本领的契机。”今天，空军飞行院校以昂扬的精神面貌、高超的飞行技术、精良的教学装备接受祖国和人民检阅。明天，他们一定不负重托，努力建设一流飞行院校，培养一流飞行人才，向祖国和人民交出一份优秀答卷！

(本报北京10月1日电)

