

与中国同行，让经济全球化更好造福各国人民

——多国学者热议习近平主席致“读懂中国”国际会议贺信

新华社北京10月26日电 2019年“读懂中国”广州国际会议26日开幕。国家主席习近平向会议致贺信，强调经济全球化潮流不可逆转，各国利益日益交融、命运更加休戚与共是大势所趋，不断创造更加美好的生活是各国人民的共同期待。多国学者对此深表赞同，对中国为推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢方向发展所作的贡献予以积极评价。

正在广州参会的美国布鲁金斯学会约翰·桑顿中国中心主任李成说：“我感受到中国领导人对海外关于中国的研究和分析非常重视。他们对‘读懂中国’国际交流持开放、务实、包容态度。

世界更应该像此次会议名称一样，读懂中国、了解中国。”

英国社会学家、“全球化”概念首倡者之一马丁·阿尔布劳表示，中国是经济全球化的受益者，同时也是贡献者，中国欢迎其他国家深入了解它的快速发展。“读懂中国”会议将来自东西方多个领域的专家学者汇聚一堂，其影响远远超出中国国界，“这种交流正是构建人类命运共同体所需要的全球对话的重要基石”。

俄罗斯科学院远东研究所副所长安德烈·奥斯特洛夫斯基表示，经济全球化有利于全世界，中国正在为经济全球化作出重要贡献。通过共建“一带一路”，中国扩大与东欧、中亚、西亚、南亚

及东南亚国家贸易往来，助推这些地区经济发展。中国坚持走开放道路，呼吁其他国家开展互利合作。中国获益，世界也在获益。

乌克兰基辅国立语言大学高级研究员丹尼斯·梅兹柳克表示，经济全球化发展潮流不可逆转，但是也应看到经济全球化进程面临保护主义抬头等问题和挑战。在推动经济全球化朝着正确方向发展过程中，中国力量尤为关键。通过共建“一带一路”，中国积极发展与各国尤其是发展中国家合作，以实际行动推动经济全球化更好发展。

澳大利亚悉尼大学商学院教授汉斯·亨德里施克说，通过融入多边贸易

体系，中国经济取得长足发展，作为经济全球化受益者的中国，正在努力捍卫这一体系。持续对外开放正是中国对经济全球化的一大贡献。

拉脱维亚《今日报》主编安德烈·什维多夫说，习近平主席在贺信中重申中国支持开放型世界经济发展和致力于推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢方向发展的立场，这是非常重要的信号。“读懂中国”会议让各国更加了解中国的发展方向，有利于包括拉脱维亚在内的各国深化与中国的务实合作。

(参与记者：刘阳、张代蕾、桂涛、李奥、李东旭、郭阳、郭群)



中国海军训练舰首次访问惠灵顿

本报威灵顿10月26日电 特约通讯员黎明宇、记者林飞报道：执行远航实习和出访任务的中国海军威灵顿号，今日抵达新西兰首都惠灵顿，开始对新西兰进行为期4天的友好访问。威灵顿号入列后首次访问新西兰，也是中国海军训练舰首次访问惠灵顿。

上午10时许，在舞狮表演的鼓乐声中，威灵顿号缓缓靠上惠灵顿港5号泊位。中国驻新西兰大使馆工作人员、华人华侨和留学生代表、新西兰海军助理司令兼参谋长海耶斯、海军官兵代表、海军学员后备生学校学员代表等200余人到码头迎接。欢迎仪式结束后，中国驻新西兰大使馆代办王根华一行登舰参观。

访问期间，我出访海上指导组组长

喻文兵一行将拜会新西兰国防军副司令戴维斯、海军司令普罗克特。出访官兵将赴新西兰维多利亚大学参观交流。威灵顿号将举行甲板招待会，并向新西兰军方、当地市民和华人华侨、中资机构人员等开放参观。

威灵顿号是在结束对巴布亚新几内亚友好访问后启程前往新西兰的，离开巴布亚新几内亚比港前，2名日本籍和2名新西兰籍军官登舰，跟随威灵顿号进行航海技能训练、参与见习值更。至此，这4名外籍军官顺利完成跟训并在惠灵顿港离舰。这是威灵顿号入列后，首次承担外籍军官跟训任务。

上图：10月26日，威灵顿号抵达惠灵顿港口。

新华社发

第7批赴马里维和工兵分队二级军士长曲锋、马广野——

一起驶过“地雷路”

■本报特约记者 高嵩

蓝盔先锋

“我想去维和！”

2005年，作为保障维和部队出行导调人员的曲锋与迎接维和部队返营的马广野，彼此还不认识，但那顶蓝色贝雷帽却成为两人共同的向往。维和，这颗梦想的种子，同时种在了他们的心中。

“我渴望那种代表祖国到危险国度维护和平的荣誉感，这是自己军旅生涯的升华！”接着曲锋的话，马广野也感慨道：“那时非常羡慕去维和的同志，如果能够参加一次维和任务，将是一辈子都难忘的经历。”

那时的他们还不知道，8年后真能踏上维和征程。

2013年，两人所在部队受命组建首批赴马里维和部队。面对这样的机会，他们毫不犹豫递交了维和申请书。为顺利取得维和资格，两人加量训练、加班学习。半年后，他们如愿踏上了马里那片土地。

梅纳卡，是马里东部武装冲突最为严重的地方之一，也是曲锋和马广野维和记忆中一个印象深刻的地方。加奥到梅纳卡的沟壑路面，被恐怖分子埋设了很多地雷，路边常有被袭击摧毁的装甲车残骸，这段路也因此被叫做“地雷路”。

“行驶在这条路上，整个任务车队不敢有任何休息时间，300多公里的路程硬生生开了一天一夜。”曲锋回忆道。行驶过程中虽有尼日尔战斗营全程护卫，但威胁仍在周围潜伏，后车基本都是压着前车的轮胎痕迹前行。他

们最担心的就是车辆出现故障，因为谁都不知道会不会有枪口瞄准停下修理的车队。

“老曲，我这车动力系统出现问题，请求修理。”现实总爱跟人“开玩笑”，距离梅纳卡还有20公里的时候，马广野驾驶的军车出现了故障。车队所有人员的心都随之紧张，谁都明白，距离梅纳卡越近就越危险。

马广野驾驶的装甲车缓缓停下，曲锋驾驶着抢修车从车队后侧驶过来，车头周围也被护卫的装甲车团团围住。

“老马，你进装甲车里去，在这儿危险，我自己检修就行。”

“那不行，老曲，明知危险还把兄弟留在外边，多不讲究，来，一起整！”两个耿直的东北汉子面对危险共同战斗。附近偶尔传来的爆炸声，让

曲锋和马广野体验到了战场的感觉。战友齐心，其利断金。半个小时后，满身尘土的两人来不及休息就立刻回到各自岗位，继续向梅纳卡行驶。

车队顺利到达目的地后，曲锋与马广野对视一笑。而当问起马广野，驾驶军车有何感受，他总是淡淡一笑：“没有时间去考虑什么，身后还有曲锋这些战友，大家都是彼此的支撑。”

维和的日子过得很快，有过一次维和经历的他们却并不“满足”，相约“如果有一次，我一定跟你一起去维和。”

2016年，曲锋“失约”了，马广野独自参加了第4批赴马里维和任务。一年后，曲锋拥抱着凯旋的马广野说：“下一次，我一定跟你一起去维和。”

已是二级军士长的他们，听到组建第7批赴马里维和部队的消息后，再次提交维和申请。今年5月，他们头戴蓝色贝雷帽，携手出征西非马里，又一起战斗在这片土地上。

除了在执行维和任务时“合作竞争”，两人还在日常训练中你追我赶。夕阳下的中国第7批赴马里维和工兵分队营区，马广野和曲锋又开始了每天10公里的长跑训练，拉长的影子映在玛里的土地上。



10月24日是联合国日，中国第三批赴苏丹达尔富尔维和直升机分队当天迎来联合国首次全面装备核查。核查组一行13人对分队除直升机以外的所有通用装备进行了核查，包括武器弹药、机械车辆以及安保通信、文体卫生等共33类近万台(件)装备。图为分队车场鸟瞰图。

余豪摄

第十五届“北京-东京论坛”开幕

新华社北京10月26日电 (记者朱超)第十五届“北京-东京论坛”26日在京开幕，国务委员兼外交部长王毅、国务院新闻办公室主任徐麟、日本前首相福田康夫出席开幕式并致辞。

王毅表示，今年是“北京-东京论坛”成立15周年。15年来，论坛汇聚中日各界有识之士，坦诚交流、增信释疑，为推动中日关系的改善和发展发挥了十分特殊和重要的作用。本届论坛的主题切合最新时代要求，具有重要现实意义。希望本届论坛为真正迎来契合新时代要求的中日关系贡献更多智慧，提出

更好建议，发挥更大作用。

徐麟指出，中日双方应坚定维护中日关系的政治基础，牢牢拉紧两国人文纽带，努力扩大双方合作空间，积极贡献东方智慧，为中日关系的进一步发展提供真知灼见和务实建议，为明年中日领导人高层往来夯实民意基础，营造良好氛围。

本届“北京-东京论坛”主题为“新时代、新时期——中日在维护亚洲及世界和平与发展中应承担的责任”，由国务院新闻办公室、日本外务省支持，中国外文局和日本言论NPO共同主办，中日嘉宾代表600余人出席。

首列义乌-列日中欧班列抵达比利时

据新华社比利时列日10月25日电 (记者潘革平)经过17天运行，满载着82个标准箱的中欧班列(义乌-列日)“世界电子贸易平台(eWTP)菜鸟号”首趟列车25日抵达比利时列日物流多式联运货运站。这是首个贯通中国长三角区域、中亚和欧洲并服务于跨境电商业务的专列。

出席当天接车仪式的瓦隆大区外贸与外国投资总署海外首席运营官肯佩尼尔斯表示，列日和义乌之间第一条铁路货运线的开通将为瓦隆和欧洲出口商提供以较低成本进入中国消费市场的新机会。

中国驻比利时大使曹忠明在致辞时说，中欧班列义乌-列日线的开通是“一带一路”框架下合作的新成果。

义乌-列日线开通后，列日作为欧洲物流中心的地位将更加突出，中比两国之间的联系将更加紧密。

义乌市副市长郭济环在接车仪式上致辞时说，“世界电子贸易平台(eWTP)菜鸟号”的开通将为跨境电商发展提供新通道，有效降低平邮小包成本、提高配送效率。班列的开通还将有效丰富跨境电商商品品类，促进中欧贸易升级，促进关联产业发展，为推动“一带一路”倡议走深、走实加油助力。

据悉，中欧班列(义乌-列日)“世界电子贸易平台(eWTP)菜鸟号”首趟班列于10月9日从浙江义乌鸣笛启程，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰和德国，最后到达比利时列日。

北约将与格鲁吉亚举行联合演习

据新华社第比利斯10月25日电 (记者李铭)两艘北约军舰25日抵达格鲁吉亚黑海港口巴统，开始对格鲁吉亚进行访问。访问期间，它们将与格鲁吉亚海岸警卫队举行联合演习。

据格鲁吉亚边防警察部门当天在官网上发布的消息，隶属于北约常设第二反水雷支队的意大利海军“维苏威”号和

土耳其海军“阿斯拉拉”号25日抵达巴统港。这两艘军舰将于28日至30日与格鲁吉亚海岸警卫队举行联合演习，演习内容包括水下联合训练和机动部署。

消息称，此次来访传递了北约支持格鲁吉亚加入该组织的明确信号，并将有助于格鲁吉亚海岸警卫队系统向北约标准靠拢。

俄首艘23550型破冰巡逻舰下水

据新华社圣彼得堡10月25日电 (记者鲁金博)俄罗斯首艘23550型破冰巡逻舰“伊万·帕帕宁”号25日在圣彼得堡海军部造船厂下水。

俄罗斯海军上将奇尔科夫在下水仪式上介绍，“伊万·帕帕宁”号破冰巡逻舰是俄历史上首次建造破冰船级别的战斗舰艇。舰艇既可以在北极冰层地区进行科考工作，又可以保护俄在该

区域的利益。

“伊万·帕帕宁”号破冰巡逻舰由俄罗斯“金刚石”中央海军设计局研制，长100米，宽20米，排水量8500吨，自持力60天。舰艇具有拖船、巡逻、破冰船的功能，用于保护和监测恶劣环境水域的护送、拖拽滞留船只到港、护送、支援船只，参与救援和运输特殊货物。

美国智库战略与国际问题研究中心日前发布报告，称美国以“国家安全”为由对中美科研合作设限是冷战思维的延续，美政府应确保在科研开放与国家安全之间取得平衡。

这并非美国机构第一次呼吁政府不要对中美科研合作设限。就在不久前，美国60家科学组织联名发表公开信，呼吁美国政府停止打压外国科研人员，呼吁美国政府停止打压外国科研人员，呼吁美国政府停止打压外国科研人员。

一段时间以来，美国一些人不断鼓吹甚至采取动作谋求在科技领域与中国“脱钩”。这种危险之举与全球科技合作发展的历史大势逆流而动，引发国际社会深深的忧虑。最近，美方以不发签证之伎俩阻挠中国代表参加国际宇航大会，各国代表对此十分不满。

长期以来，美国是全球科技开放和合作的巨大受益者。工业革命兴起后，火车、轮船等科技发明将全球各国日益紧密地联系在一起，美国依靠与当时世界科技中心欧洲的“挂钩”而非“脱钩”，让自身科技实力不断提升。如今，美国一些人看到别国科技发展迅速，就意欲拉下“科技铁幕”，妄图以政治手段阻挠科技合作，阻止他国发展进步。殊不知，如此图谋不仅损

美国以“国家安全”为由对中美科研合作设限是冷战思维的延续——

科技“脱钩” 贻害世界

害自身利益，也贻害全世界。

“技术脱钩”的企图，正在让美国自身受损。对于美国高科技企业而言，失去中国这个人口最多的市场、与全球最活跃的应用市场脱离，必将大大削弱其全球竞争力。频频对华学者进行无端审查乃至采取除手段，正在恶化美国一直引以为豪的学术自由环境，恐将让越来越多的外国科研人才开始对美国望而却步。美《华尔街日报》网站批评美国政府“以有损美国自己利益的方式在行事”。

没有哪个国家能完全拥有全球新一轮科技和产业所需的全部资源、技术和能力，“技术脱钩”只会掣肘美国科技发展步伐。美《大西洋月刊》刊文称，即将到来的5G电信网络的建设，需要包括别国科技发展迅速，就意欲拉下“科技铁幕”，妄图以政治手段阻挠科技合作，阻止他国发展进步。殊不知，如此图谋不仅损

指出：“如果不能把你的技术推广至全球，你就无法成为全球技术领军者。”

“技术脱钩”的企图，让全球科技发展遭受巨大威胁。全球市场的分割、技术标准的分裂，势必大大阻碍世界科技标准的应用，破坏成熟的全球供应链。美《外交政策》网站指出，谋求“脱钩”的做法“严重扰乱了全球化秩序”。实际上，人为切割市场远非一些人所想的那么容易。美国政府在发布针对华为的交易禁令后，又不得不发布允许一些交易活动的“临时通用许可”。对此，美国政府承认“有必要给予更多时间以避免混乱”。

“技术脱钩”的企图，让世界各国忧心忡忡、无所适从。在经济科技深度融合的当今世界，“脱钩”将制造巨大成本和不便，让各国企业深受其累，也让许多国家面临“选边站”的难题。西班牙《国家报》明确指出，欧洲不愿在中美之间选边站；《悉尼先驱晨报》评论说，澳大利亚需要表达对科技领域日益加剧的不稳定性的担忧。

全球科技合作是人心所向，大势所趋。美《科学》杂志网站撰文说，当美国一些人将中国科技发展视为威胁之际，欧洲正在拥抱与中国的科技合作。

时间将证明，通过“脱钩”阻挠中国技术进步的企图，只能是一厢情愿。中国科技发展的步伐不可阻挡。《华尔街日报》就此指出，美方遏制中国的想法“很幼稚”，“很可能适得其反”。

(据新华社北京10月25日电 记者黄莹、郑汉根)

“脱钩”贻害世界



中国新闻网专栏