

“神州第一舰”迎来家乡人

■本报记者 王社兴 陈国全

银灰色的深圳舰静静地停泊在军港内。秋天的湛江，迎来了一年中最怡人的时光。

“这么短时间，舱面打理得这么整洁！如果不是官兵提醒，很难注意到舰上一些部位还有弹药发射时留下的轻微灼痕，很难看出这是前一天刚从海上训练归来的战舰。”深圳市杰出青年代表黄耿参观深圳舰时言语里满是钦佩。

黄耿是10月31日登上深圳舰参观的6名深圳杰出青年代表中的一位。这些受邀参加海军组织的“我的家乡我的舰”主题宣传活动的杰出青年代表中，有企业家、军转干部，还有深圳大学的学生。他们是今年深圳舰迎来的第5批“家乡人”。

刚刚进港，马上又要出海训练，这是

深圳舰的常态。在这个间隙时穿插共建活动，是舰城双方的温情互动。这次军地双方共同参与“我的家乡我的舰”主题宣传活动，只是深圳舰城共建活动的众多内容之一。

和其他战舰与命名城市一样，深圳舰驻地与深圳市之间的地理距离并不近。但自从深圳舰命名入列那天起，这艘战舰就与这座城市血脉相连、精神交融。

第一艘完全由我国自主研发的战舰，第一艘满载排水量超过6000吨的战舰……面对这艘被誉为“神州第一舰”的战舰，什么样的支持与举措才能让它在海洋之上勇往直前？什么样的作为才能对得起深圳舰这个响当当的命名？军民双方一连串务实行动作出了回答。

20多年来，深圳市持续进行科技、智力、文化拥军，舰城双方广泛开展“你为长城添砖瓦，我为家乡添光彩”军地共

建活动，建立起重大节日走访、执行重大任务慰问等常态化交流机制。深圳市从党委政府机关到企事业单位，从工商团体到大中小学校，从各级干部到广大群众，纷纷投身其中。

20多年里，先锋城市与先锋战舰携手奋进，引领转型发展潮流，绽放出绚丽的军民共建之花。首次穿越三大洋，首次横渡南印度洋，首次通过好望角，远赴亚丁湾护航……随着一次次重大任务的

完成，深圳舰被国际海事组织授予“航运和人类特别服务奖”，先后荣立二等功2次、三等功5次。

战舰与城市精神互动，几乎每一艘战舰与命名城市都在发生同样的故事。回望过去，很多的故事已经发生；凝视当下，更多的故事正在发生。

在距深圳舰泊位数百米的地方，一艘去年刚命名入列的战舰停靠在码头，舰内处处崭新的命名城市图片展板格外

醒目。在距深圳舰泊位数公里的另一艘战舰上，一场“情系浪花白、共筑深蓝梦”军地联谊活动两天后如期举行。在距深圳舰泊位数千公里的宁夏银川黄河边，退役的银川舰现在每天都要迎送很多家乡人。在家乡人努力下，它退役后回到了家乡——地处西北内陆的银川。

是什么让舰城共建活动如此充满活力？深圳舰舰长曲云鹏说：“因为每一次靠岸，都是一次力量的加注和血脉的互通。加注的除了燃料，还有家乡那种让官兵倍感振奋的精气神，以及家乡人那浓得化不开的亲情。”

新闻样本



第612期

当一艘战舰遇见一座城市

■本报记者 王社兴 陈国全 通讯员 李虹明 胡丹青

特稿

“5次。”说到今年以来深圳舰城共建活动开展的次数，深圳舰副政委蒋辉很确定：“深圳市党员干部来舰上参观学习3次，中小学生学习夏令营活动1次，加上这次‘我的家乡我的舰’主题宣传活动，一共是5次。”

停顿了一下，蒋辉又赶紧补充道：“这没算深圳市的领导逢年过节来慰问。”

蒋辉在深圳舰上分管双拥共建工作。他告诉记者，来往密切、朴实无华、务实高效，是深圳舰城共建活动的特点。让彼此的精神相互契合、共融共进，是深圳舰城共建活动的重点与精髓。

当一艘战舰遇见一座城市，意味着什么？

对这个问题，蒋辉如此回答：意味着一份荣誉、一份责任、一份牵挂，更意味着彼此精神激荡交融融合，以及由此产生的无穷动力。

深圳很远，深圳精神很近

驻地离深圳有多远？深圳舰主炮班的主炮兵苏文晨曾想过这个问题。

新训结束后，上舰前一个小时，他才知道自己分到了深圳舰。兴奋之余，他给远在山东淄博老家的父亲拨了一个电话。父亲郑重地叮嘱他，“那是个大地方，好好干”。苏文晨知道父亲听岔了，当时他没作解释。苏文晨说：“那时我也不知道自己具体在什么地方，距离深圳究竟有多远。”

驻地离深圳究竟有多远？苏文晨现在大体知道了，乘坐航班在空中得飞一个小时，坐高铁需要4个小时左右，普通列车则需要10多个小时。不过，他还是不知道深圳这个“远方的家乡”具体是什么样子的。

“你有没有深入接触过深圳？”面对记者这个问题，大多数舰员有着几乎相同的回答：“随舰回深圳举办开放日活动期间去过一两次。”深圳舰副政委蒋辉甚至没有去过深圳，他告诉记者：“多次受到邀请，都因训练太忙错过了。”

虽然训练忙，没有时间“常回家看看”，但对“深圳精神”是什么？舰员却都能说出一连串答案。尽管每个人表述有所不同，内容上却几乎没有漏项。显然，“敢闯敢试敢为人先”“开拓创新”“务实进取”等等，常被舰员挂在嘴边。

当记者问到舰训、深圳舰精神时，同时接受采访的锅炉班长吴升、内通班长王康、导弹发射班长刘涛、文书兼通信员陈海波一起开了口：“千斤压不倒，逢难勇争先……”刹那间，他们就把接受采访的小会议室变成了朗诵室。

似乎一直都是这样，一切都自然而然。接受采访的战士，有一句话使用率很高，说这话时底气也特足，那就是：因为我们是深圳舰。

锅炉班长吴升说：“上舰后，不知不觉间就开始接纳舰名所蕴含的精神。能感觉到自己眼界在提升，这也让我更好地理解这种精神。”

感到眼界提升的，不仅仅是吴升。朴实、憨厚、不太善于表达，是深圳舰机电部门技师、一级军士长魏军给人的第一印象。以前，他的妻子在深圳打工。这使他成为舰上为数不多对深圳比较了解的官兵之一。他回忆说：“南山西丽那片当时还很偏僻，只是一所大学的主校区。后来一年一个样子，变得很繁华，高楼林立，企业众多。”

只不过，他印象更深刻的是深圳舰航迹的延伸。“作为锅炉技师，我曾在舰船出访欧洲4国时在舰甲板上当过兵。”

魏军的话平实而简约。但是，让他说出这些话的背景一点也不简单。短短几十年时间，深圳从小渔村发展成现代化



图①：回到家乡的深圳舰挂满旗向家乡人民致敬。

图②：上舰参观的深圳市民在互动区领取个性明信片。

图③：深圳舰官兵向参观市民介绍舰上武器装备。

徐广摄

国际大都市，创造了世界城市发展史上的奇迹。敢闯、敢试、敢为人先的精神，是铸就深圳奇迹的根源。

短短十几年里，深圳舰不断刷新人民海军的纪录，首次穿越三大洋，首次横渡南印度洋，首次通过好望角，先后出访20个国家和地区，被誉为“神州第一舰”。

历程的相近或许带有偶然性，成就上的类似却发人深省。深圳舰副政委蒋辉说：“舰城两种精神的相互激荡，赋予了深圳舰更加高远的发展眼界，也使得深圳舰在以前、现在甚至以后闯劲更大，自信心更足。”

魏军还记得那些感谢信。那一年，深圳舰远赴亚丁湾，共为45批390多艘中外商船护航，总航程3万多海里。各国被护船舶纷纷通过多种方式表达谢意，有的船员列队向深圳舰官兵挥手致敬，有的用油漆在甲板上刷上醒目的问候标语，深圳舰累计收到80多封感谢信和330多段通过无线电发来的感谢信。

谈及这些，魏军情难自禁：“如果不来深圳舰，可能我现在满眼都是柴米油盐茶。是这个时代给了我平台和精气神，让我可以和战友一起，用行动诠释大国海军的责任与担当。”

无岸的漂泊叫流浪，有家的漂泊叫守望

尽管已经过去了一天，深圳舰战士单锐超还是没从那股兴奋劲儿里走出来。大数据技术、隔空触摸屏、AR试衣装置等诸多科技和发明成果，让这个自认为“还算见过世面”的大学生士兵眼界大开。

就在前一天的“我的家乡我的舰”走进深圳舰主题宣传活动中，他作为士兵代表去深圳大学作报告，还受邀参观了腾讯公司的滨海大厦。

回来后，他将所见所闻一一讲给战友听。对那些错过听过他讲述的战友，谁来他都会再讲一遍。

“虽然不能人人都去现场，但人人都受鼓舞。”深圳舰政委陈永强如是说。军地共同参与这次主题宣传活动，只是深圳舰城共建活动的一个缩影。对深圳舰官兵来说，舰上的大小会议室挂有深圳的宣传画板，通道里建有介绍深圳的文化长廊，每到一地都会依托电子显示屏滚动播放深圳市宣传片，还有在两地举办的一些面对面座谈交流与联谊，这些都时时丰富着大家对深圳的了解与认知。

“现代化国际大都市”“科技创新性城市”“魅力城市”“经济中心城市”……尽管

没有长期深入的实地接触，官兵仍然渐渐爱上了这座城市。

在深圳舰上，一级军士长刘隆武“绝对不是普通人”。按他的说法，他带出的骨干个个都有冲击相关专业第一名的实力。作为深圳舰的第一代士兵，他在舰上一干就是20多年，从列兵一直干到一级军士长。

午餐后，午睡前的间隙，他抽空去看了下徒弟胡彪。胡彪中午值班，边值班边背着一套装备的参数。“他身上有我以前的影子，很有希望。”刘隆武说。

对徒弟关怀备至，对两个女儿刘隆武却“很少能管上”。大女儿今年15岁，一直不太跟刘隆武说话。“她妈生她时，我在海上训练。长这么大我没抱过几次。深圳舰成了我的家，我却一直是家的过客，基本上帮不上忙。”说到这里，刘隆武依然若失。

在舰上，很多官兵都是如此。当问起是否后悔时，他们瞬间就扬起了头：“为了家乡和亲人，为了寸土不失、寸水不让，这一切付出都值得。”

什么样的家乡和亲人才配得上这样的守望？深圳舰官兵的心中早已有了答案。

依托“拥军微实事”平台，深圳市设立“爱军习武成才基金”，持续开展现役官兵职业技能培训；

紧贴官兵需求，深圳市集中采购云端电子书库和教育软件，使每一名深圳舰官兵都能通过智能终端下载最新书籍和学习资料；

自2001年以来，深圳市每年接收1名深圳舰转业干部及其家属和子女的随迁工作，为深圳舰战斗力建设提供有力支撑……

谈到在深圳受到的礼遇，舰上的导弹兵程凌云提起就开心：“事情很小，却足够温暖。”

去年，他随深圳舰回深圳参加舰艇开放日活动。活动间隙，他和几个战友换上便装出去转转。返回时他们打了辆出租车。到了油轮母港，得知他们是深圳舰舰员，出租车司机坚决不收车费。催着让收，出租车司机急了：“平时你们在海上漂泊保卫大家，这次也让我为你们做点事。”说完，驾车疾驰而去。

程凌云告诉记者，他喜欢“漂泊”这个词。“因为，无岸的漂泊叫流浪，有家的漂泊叫守望。我们是为爱漂泊，这样的漂泊有目标、有意义。”

有一种共建姿态，叫面向深海犁波斩浪

26岁的主炮兵黄雅哲曾和战友讨论过舰城共建的话题。他的观点是“舰舰创新共建活动，首先是要本职建功、守

卫和平。”

黄雅哲是一名深圳籍士兵。从小到大，他随大人搬过4次家，对深圳的多个街区都很熟悉。生于深圳长于深圳，他秉承了这座城市敢闯敢干的特点，在很多事情上都有自己的见解。

他喜欢了解先进武器装备知识，别人看电视他读书照样能“很快进入情况”。入伍时是机电舱段兵，干了4年后，他竟然选择了转换专业，成了一名主炮兵。

采访期间，这位身材修长、长相英俊的中士头脑反应很快。问他转业后训练成绩如何，他笑了笑：“打得还行，实弹射击成绩从来没低过‘优秀’！”他对记者讲：“最大的期盼是早日具备执行大项任务的能力。眼下最紧迫的事，是跟着服役期将满的班长练好过硬本领。”

其实，黄雅哲不是第一个思考如何创新舰城共建形式的人，他也不是第一个认为“本职建功、守卫和平”是战舰与城市共建的主要内容的人。几乎在深圳舰城共建活动启动的同时，这一观念就渐渐形成并扎根于深圳舰官兵心中。

那年接舰，包括刘隆武在内的100多名经层层考核选拔脱颖而出的舰员，首次看到新舰的信息化操作平台后“直接懵了”。

当时刘隆武他们已经知道是接深圳舰，只不过命名入列仪式还没有举行。他说：“当时没多想，就想着必须对得起这身军装，对得起深圳舰这个名号”。

工作日，他们整日整夜泡在厂房里向工厂师傅请教。休息日又前往数十公里以外的某军校求教。

相关链接

海军“我的家乡我的舰”主题宣传活动

走进临沂舰

2019年8月1日至2日，北部战区海军某驱逐舰支队临沂舰官兵与临沂市慰问团的杰出青年代表进行了“忠诚守初心、奋斗担使命”主题座谈。临沂舰政委赵井冬向慰问团介绍了该舰建设情况。全国双拥模范、沂蒙新红嫂朱呈铭为临沂舰官兵带来了水饺和亲手缝制的鞋垫。

走进泉州舰

2019年9月5日至6日，“我的家乡我的舰”主题宣传活动在福建省泉州市举行。5日上午，泉州舰

3个月后，他们全部通过专业理论和实操考核。经过接装试航，深圳舰正式命名入列。看着前来参加命名入列仪式的深圳市领导登上同样写满自豪，刘隆武暗暗下定决心：精武强能，争取更大的荣光。

去年，深圳大学35周年校庆，专门邀请刘隆武去作事迹报告。胸前挂满军功章的刘隆武觉得自豪极了，他对记者说：“深圳市之所以给予舰员这样的礼遇，是因为我们完成了党和人民赋予的任务。”

第一代深圳舰士兵仍在纵横海疆，新一代官兵已经紧紧跟上。这是深圳舰实训舰长潘溢波的作息时间安排——凌晨两点半入睡，六点多起床，中午休息一个小时。

“这样我就有更多时间去研究打仗。”对潘舰长这句话，很多官兵说“我信”。《战争论》《战争艺术》《二战史》……潘溢波对记者一口气说了11个书名。其他书名记者没有记住，但记住了他说的一句话：战术指挥官一定要有战役指挥官的素养。

今年8月，改装后的深圳舰再赴远海，参加实弹对抗演习。强电磁干扰、恶劣暴雨天气条件下，随着指挥员一声令下，新型导弹破空而出，将“来袭导弹”打得凌空开花。

战舰犁深蓝，新潮逐浪高。

深圳舰，这艘经过4年现代化改装后焕发出勃勃生机的战舰，正在广阔水域加速前行，背负着家乡人民的希望，去履行先锋战舰新的使命与任务。

（采访得到周演成、陈润楚等协助，特此致谢。）

版式设计：梁晨

以城市命名战舰 荣耀城市

陈永强

以深圳舰城共建活动为例：无论战舰驶向何方，航迹有多远，都时刻牵动着深圳人的心。送教育上战舰、送文化进军营，优先安置军人家属就业、优先安排军人子女入学等惠兵措施，让深圳舰官兵对深圳的感情越来越深厚。深圳这片热土，已成为全舰官兵心中温馨的港湾。对舰员来说，深圳舰带来的不只是“荣誉市民”的荣光，更意味着一种责任。战舰出访、远洋护航、中外联演，无论舰在何处，官兵总是用最质朴的行动为命名城市增光添彩，到哪儿把深圳宣传到哪儿，让战舰成为城市最亮丽的名片。

军人人生来为打赢。作为以城市命名的舰艇，不管任何时候，保家卫国的使命永远不会改变。未来战争是多维战争的对抗，涉及的领域更宽广，战争的形式更复杂，实力的比拼更立体。一方面，战舰官兵要苦练打仗本领，坚决做到召之即来、来之能战、战之必胜。另一方面，也要坚信战争伟力最深厚的根源存在于民众之中，始终与人民血肉相连、生死与共。如此，才能军地同心合力把握制胜之本，获得力量源泉、赢得未来战争。

锐视点