

俄罗斯伏龙芝军事学院——

死学条令活用兵

■军事科学院战争研究院研究员 郝智慧

外军院校面观①

我曾有幸赴俄罗斯伏龙芝军事学院,进行为期3年的军事留学,这也是我国改革开放后首次外派军官军事留学。

伏龙芝军事学院是著名将帅、名师荟萃之地。“伏龙芝人”的杰出代表有包括朱可夫、崔可夫在内的数十位苏联元帅和上将。

在那里,我亲身体验了这所世界名校的实战化教学。

那是一次师防御战斗地勘察作业。当时已是12月中旬,加之气候反常,白天气温已低至零下二三十摄氏度,但学院的教学计划照常进行。在莫斯科郊外的旷野中,双脚陷入厚厚的积雪,裹挟着冰雪的北风刀割般划过脸颊。尽管我们身穿学院配发的俄军制式羊皮大衣和高筒毡靴,依然冻得有些受不住。

在俄军教员切尔尼耶夫的引领下,我们以“师长”身份手拿军用地图,依次完成研判战地、部署兵力和火力配系等

作业内容,在冰天雪地中一待就是两个多小时。等回到没有空调的军用大巴车上时,我们个个脸色发青。

在车上,教员对作业情况进行了讲解,要求我们在实地勘察作业中尽量不使用地图,学会把敌情、地形和地形条件等参数都装在脑袋里,注重提高“死学活用”的实际应变能力。而关于天气状况,他却只字未提。也许在他看来,无论多么恶劣的天气,都不能成为放弃战斗的理由,更不能成为逃避军事训练的理由。从战争史看,往往越是恶劣的天气,越能成为俄军反败为胜的好时机。

切尔尼耶夫是一位服役近30年的职业军人,对教学一丝不苟,从不降低标准。他经常对我们说:“如果你不想打仗,就要准备好打仗。”

准备打仗,是俄军教学永恒的主题;而教条令、学条令、用条令,则可谓其独具特点的一条主线。我们所学的28门专业课程,都是以俄军当时的军事学说和各种条令条约为骨干教材,教学始终围绕条令条令展开。

起初,我们对这一做法挺不适应,觉得学院的教学机械教条,怎么能靠

条令条令打胜仗呢?

有一次,我们在室内进行师防御战斗想定作业,有一位同学所做的师长决心企图图、文书,与教员的教案不一样。这位同学认为,师长受领了上级任务后可根据战场实际灵活处置,或进行反攻或防守其他地段,作战文书也没有必要完全按照战斗条令来拟制。对此,教员布勃诺夫解释,指挥打仗最忌军令不畅,没有一盘棋意识和不按条令统一的内容要点拟制作战文书,结果必然是各行其是,凭经验凭感觉随意指挥。

能够靠条令条令教学,得益于俄军“训战一致”的理念。指挥员的任职教育与实践需求都统一到现行条令条令上,这既能保证科学化规范化教学,又能为学员去部队任职奠定坚实基础。

合同战术教员拉斯基说:“为什么战斗条令都是红色封皮?因为这是用鲜血换来的实践总结,是经过战场、训练场和科学论证后形成的法规文件,是院校教学、部队作战训练应该遵循的基本规律。”俄军指挥员在学院学习的主要任务,就是熟悉条令内容、学好基本技能,然后到部队、到战场去增长

实际指挥能力。军队越是现代化,越要讲法治、讲条令,指挥打仗只有在掌握基本规律的基础上,才能谈得上灵活创新。

俄罗斯是一个非常崇尚英雄和荣誉的国家。在俄罗斯,英雄、将领的纪念碑(牌)随处可见,许多街道、地铁

站、院校等的名称与英雄人物、历史事件有关。参加过二战的老战士和被授予“苏联英雄”“俄罗斯英雄”称号的人,享受与国家杜马议员一样的乘车旅行待遇。

在伏龙芝军事学院,学员的学业表现也与荣誉制度密切相关。对于全优毕业生,学院授予金质奖章和红色获奖证书。金质奖章获得者可在俄军军衔范围内任意挑选工作单位,一般直接晋职两级,其姓名将会被镌刻在学院大礼堂和阅览室四周的墙上。此外,他们还将与其他院校的军质奖章获得者集体到克里姆林宫,接受俄总统的接见。

下图:留学伏龙芝军事学院期间,作者(右一)在野外驻训。

图片由作者提供



中伊伊朗核问题磋商在京举行

新华社北京12月1日电 中伊伊朗核问题磋商1日在北京举行。外交部副部长马朝旭同伊朗副外长阿拉格齐就当前伊核形势、伊核问题全面协议执行等问题进行深入交换意见,达成广泛共识。双方同意进一步加强沟通与合作,维护两国以及国际社会的共同利益。

中国行动为应对气候变化提供宝贵经验

据新华社社圣何塞11月30日电(记者范小林)2019年联合国气候变化大会召开前夕,哥斯达黎加前环境和能源部长埃德加·古铁雷斯在哥斯达黎加首都圣何塞接受新华社专访时说,中国近年来利用有效科技手段应对和减轻气候变化影响的做法,为世界其他国家提供了宝贵经验。

古铁雷斯将作为《联合国防治荒漠化公约》特别代表参加12月2日在西班牙马德里开幕的联合国气候变化大会。他说,中国在减少污染和防治土地荒漠化方面取得的成果表明,中国正通过自己的行动努力应对气候变化。古铁雷斯说,最好的例子之一就是中国为防治荒漠化所进行的大型防护林工程。

(上接第一版)提高经济集聚度、区域连接性和政策协同效率,对引领全国高质量发展,建设现代化经济体系意义重大。为深入贯彻党的十九大精神,全面落实党中央、国务院战略部署,制定本规划纲要。

规划范围包括上海市、江苏省、浙江省、安徽省全域(面积35.8万平方公里)。以上海市、江苏省南京、无锡、常州、苏州、南通、扬州、镇江、盐城、泰州,浙江省杭州、宁波、温州、湖州、嘉兴、绍兴、金华、舟山、台州,安徽省合肥、芜湖、马鞍山、铜陵、安庆、滁州、池州、宣城27个城市为中心区(面积22.5万平方公里),辐射带动长三角地区高质量发展。以上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善为长三角生态绿色一体化发展示范区(面积约2300平方公里),示范引领长三角地区更高质量一体化发展。以上海临港等地区为中国(上海)自由贸易试验区新片区,打造与国际通行规则相衔接、更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区。

本规划纲要指导长三角地区当前和今后一个时期一体化发展的纲领性文件,是制定相关规划和政策的依据。规划期至2025年,展望到2035年。

第一章 发展背景

改革开放特别是党的十八大以来,长三角一体化发展取得明显成效,经济社会发展走在全国前列,具备更高起点上推动更高质量一体化发展的良好条件,也面临新的机遇和挑战。

第一节 发展基础

经济社会发展全国领先。深入实施“八八战略”等重大战略部署,勇挑全国改革开放排头兵、创新发展先行者重担,经济社会发展取得举世瞩目的成就,成为引领全国经济发展的重要引擎。经济实力较强,经济总量约占全国1/4,全员劳动生产率位居全国前列。社会事业加快发展,公共服务相对均衡,社会治理共建共治共享格局初步形成,人民获得感、幸福感、安全感不断增强。

科技创新优势明显。科教资源丰富,拥有上海张江、安徽合肥2个综合性国家科学中心,全国约1/4的“双一流”高校、国家重点实验室、国家工程研究中心。区域创新能力强,研发投入经费支出和有效发明专利数均占全国1/3左右,上海、南京、杭州、合肥研发强度均超过3%。科创产业紧密融合,大数据、云计算、物联网、人工智能等新技术与传统产业渗透融合,集成电路和软件信息服务产业规模分别约占全国1/2和1/3,在电子信息、生物医药、高端装备、新能源、新材料等领域形成了一批国际竞争力较强的创新共同体和产业集群。

开放合作协同高效。拥有通江达海、承东启西、联南接北的区位优势,口岸资源优良,国际联系紧密,对外开放水平较高。拥有开放口岸46个,进出口总额、外商直接投资、对外投资分别占全国的37%、39%和29%,自由贸易试验区探索形成了国际贸易“单一窗口”等一批可复制可推广经验,首届中国国际进口博览会成功举办。“一网通办”、“最多跑一次”、“不见面审批”等改革成为全国品牌,营商环境位居前列。设立长三角区域合作办公室,建立G60科创走廊等一批跨区域合作平台,三级运作、统筹协调的长三角区域合作机制有效运转。

重大基础设施基本联通。交通干线密度较高,省际高速公路基本贯通,主要

城市间高速铁路有效连接,沿海、沿江联动协作的航运体系初步形成,区域机场群体体系基本建立。电力、天然气主干网等能源基础设施相对完善,防洪、供水等水利基础设施体系基本建成,光纤宽带、4G网络等信息基础设施水平在全国领先。

生态环境联动共保。绿水青山就是金山银山理念深入人心,“千村示范、万村整治”工程谱写美丽中国建设新篇章,新安江流域生态补偿形成可复制可推广经验,全国森林城市、环保模范城市和生态城市较为密集,河长制湖长制率先推行并在全国推广。空气、水、土壤污染防治联动机制逐步完善,太湖、淮河等流域合作治理取得明显成效。333条地表水国考断面中水质Ⅲ类及以上占77%,41个城市细颗粒物(PM_{2.5})平均浓度较2015年下降19%。

公共服务初步共享。公共服务体系相对完善,依托名牌高校成立了4家跨区域联合职业教育集团,城市医院协同发展联盟成员已覆盖长三角30个城市112家三甲医院,养老服务协作机制初步建立。跨区域社会保障便利化程度明显提高,目前参保患者跨省异地就医直接结算近23.6万人次,结算医疗费用约54亿元。

城乡乡村协调互动。城镇体系完备,常住人口城镇化率超过60%,大中小城市协同发展,各具特色的小城镇星罗棋布,城镇之间经济联系紧密。上海中心城市辐射带动作用发挥好,南京、杭州、合肥、苏锡常、宁波等城市群建设成效明显,同城化效应日益显现。城乡发展比较协调,城乡居民收入差距相对较小,城乡要素双向流动,形成了可复制可推广的乡村成功发展模式。

第二节 机遇挑战

重要机遇。当今世界面临百年未有之大变局,全球治理体系和国际秩序变革加速推进,世界新一轮科技革命和产业变革同我国经济优化升级交汇融合,为长三角一体化发展提供了良好的外部环境。中国特色社会主义进入新时代,我国经济转向高质量发展阶段,对长三角一体化发展提出了更高要求。“一带一路”建设和长江经济带发展战略深入实施,为长三角一体化发展注入了新动力。党中央、国务院作出将长三角一体化发展上升为国家战略的重大决策,为长三角一体化发展带来新机遇。

主要挑战。国际上保护主义、单边主义抬头,经济全球化趋势放缓,世界经济不确定性较大,长三角一体化发展面临更加复杂多变的国际环境。区域内发展不平衡不充分,跨区域共建共享共保共治机制尚不健全,基础设施、生态环境、公共服务一体化发展水平有待提高;科创和产业融合不够深入,产业发展的协同性有待提升;阻碍经济高质量发展发展的行政壁垒仍未完全打破,统一开放的市场体系尚未形成;全面深化改革还没有形成系统集成效应,与国际通行规则相衔接的制度体系尚未建立。这些都给长三角一体化发展带来新的挑战。

第三节 重大意义

实施长三角一体化发展战略,是引领全国高质量发展、完善我国改革开放空间布局、打造我国发展强劲活跃增长极的重大战略举措。推进长三角一体化发展,有利于提升长三角在世界经济格局中的能级和水平,引领我国参与全球合作和竞争;有利于深入实施区域协调发展战略,探索区域一体化发展的制度

体系和路径模式,引领长江经济带发展,为全国区域一体化发展提供示范;有利于充分发挥区域内各地区的比较优势,提升长三角地区整体综合实力,在全面建设社会主义现代化国家新征程中走在全国前列。

第二章 总体要求

第一节 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神,坚持党中央集中统一领导,按照党中央、国务院决策部署,统筹推进“五位一体”总体布局,协调推进“四个全面”战略布局,坚持稳中求进工作总基调,坚持新发展理念,坚持推动高质量发展,坚持以供给侧结构性改革为主线,坚持深化市场化改革,扩大高水平开放,加快建设现代化经济体系,着力推动形成区域协调发展新格局,着力加强协同创新产业体系建设,着力提升基础设施互联互通水平,着力强化生态环境共保共治,着力加快公共服务便利共享,着力推进更高水平协同开放,着力创新一体化发展体制机制,建设长三角生态绿色一体化发展示范区和中国(上海)自由贸易试验区新片区,努力提升配置全球资源能力和增强创新发展策源能力,建成我国发展强劲活跃增长极。

第二节 基本原则

——坚持创新共建。推动科技创新与产业发展深度融合,促进人才流动和科研成果共享,整合区域创新资源,联合开展卡脖子关键核心技术攻关,打造区域创新共同体,共同完善技术创新链,形成区域联动、分工协作、协同推进的技术创新体系。

——坚持协调共进。着眼于一盘棋整体谋划,进一步发挥上海龙头带动作用,苏浙皖各扬所长,推动城乡区域融合发展和跨界区域合作,提升区域整体竞争力,形成分工合理、优势互补、各具特色的协调发展格局。

——坚持绿色共保。践行绿水青山就是金山银山的理念,贯彻山水林田湖草是生命共同体的思想,推进生态环境共保共治,形成绿色低碳的生产生活方式,共同打造绿色发展底色,探索经济发展和生态环境保护相辅相成、相得益彰的新路子。

——坚持开放共赢。打造高水平开放平台,对接国际通行的投资贸易规则,放大改革创新叠加效应,培育国际合作和竞争新优势,营造市场统一开放、规则标准互认、要素自由流动的发展环境,构建互惠互利、求同存异、合作共赢的开放发展新体制。

——坚持民生共享。增加优质公共服务的供给,扩大配置范围,不断保障和改善民生,使改革发展成果更加普惠更便利,让长三角居民在一体化发展中有更多获得感、幸福感、安全感,促进人的全面发展和人民共同富裕。

第三节 战略定位

全国发展强劲活跃增长极。加强创新策源能力建设,构建现代化经济体系,提高资源集约利用水平和整体经济效率,提升参与全球资源配置和竞争能力,增强对全国经济发展的影响力和带动力,持续提高对全国经济增长的贡献率。

全国高质量发展样板区。坚定不移贯彻新发展理念,提升科技创新和产业发展融合能力,提高城乡区域协调发展

水平,打造和谐共生绿色发展样板,形成协同开放发展新格局,开创普惠便利共享发展新局面,率先实现质量变革、效率变革、动力变革,在全国发展版图上不断增添高质量发展板块。

率先基本实现现代化引领区。着眼基本实现现代化,进一步增强经济实力、科技实力,在创新型国家建设中发挥重要作用,大力推动法治社会、法治政府建设,加强和创新社会治理,培育和践行社会主义核心价值观,弘扬中华文化,显著提升人民群众生活水平,走在全国现代化建设前列。

区域一体化发展示范区。深化跨区域合作,形成一体化发展市场体系,率先实现基础设施互联互通、科创产业深度融合、生态环境共保共治、公共服务普惠共享,推动区域一体化发展从项目协同走向区域一体化制度创新,为全国其他区域一体化发展提供示范。

新时代改革开放新高地。坚决破除条条框框,思维定势束缚,推进更高层次的深化改革和更高层次的对外开放,加快各类改革试点举措集中落实,率先突破和系统集成,以更大力度推进全方位开放,打造新时代改革开放新高地。

第四节 发展目标

到2025年,长三角一体化发展取得实质性进展。跨界区域、城市乡村等区域板块一体化发展达到较高水平,在科创产业、基础设施、生态环境、公共服务等领域基本实现一体化发展,全面建立一体化发展的体制机制。

城乡区域协调发展格局基本形成。上海服务功能进一步提升,苏浙皖比较优势充分发挥。城市群同城化水平进一步提高,各城市群之间高效联动。省际毗邻地区和跨界区域一体化发展探索取得显著成效。到2025年,中心城市居民收入差距控制在2.2:1以内,中心区人均GDP与全域人均GDP差距缩小到1.2:1,常住人口城镇化率达到70%。

科创产业融合体系基本建立。区域协同创新体系基本形成,成为全国重要创新策源地。优势产业领域竞争力进一步增强,形成若干世界级产业集群。创新链与产业链深度融合,产业迈向中高端。到2025年,研发投入强度达到3%以上,科技进步贡献率达到65%,高技术产业产值占规模以上工业总产值比重达到18%。

基础设施互联互通基本实现。轨道上的长三角基本建成,省际公路通达能力进一步提升,世界级机场群体系基本形成,港口群联动协作成效显著。能源安全供应和互济互保能力明显提高,新一代信息设施率先布局成网,安全可靠的水网工程体系基本建成,重要江河骨干堤防全面达标。到2025年,铁路网密度达到507公里/万平方公里,高速公路密度达到5公里/百平方公里,5G网络覆盖率达到80%。

生态环境共保共治能力显著提升。跨区域跨流域生态网络基本形成,优质生态产品供给能力不断提升。环境污染联防联控机制有效运行,区域突出环境问题得到有效治理。生态环境协同监管体系基本建立,区域生态补偿机制更加完善,生态环境质量总体改善。到2025年,细颗粒物(PM_{2.5})平均浓度总体达标,地级及以上城市空气质量优良天数比率达到80%以上,跨界河流断面水质达标率达到80%,单位GDP能耗较2017年下降10%。

公共服务便利共享水平明显提高。基本公共服务标准体系基本建立,率先

实现基本公共服务均等化。全面提升非基本公共服务供给能力和供给质量,人民群众美好生活需要基本满足。到2025年,人均公共财政支出达到2.1万元,劳动年龄人口平均受教育年限达到11.5年,人均期望寿命达到79岁。

一体化体制机制更加有效。资源要素有序自由流动,统一开放的市场体系基本建立。行政壁垒逐步消除,一体化制度体系更加健全。与国际接轨的通行规则基本建立,协同开放达到更高水平。制度性交易成本明显降低,营商环境显著改善。

到2035年,长三角一体化发展达到较高水平。现代化经济体系基本建成,城乡区域差距明显缩小,公共服务水平趋于均衡,基础设施互联互通全面实现,人民生活保障水平大体相当,一体化发展体制机制更加完善,整体达到全国领先水平,成为最具影响力和带动力的强劲活跃增长极。

第三章 推动形成区域协调发展新格局

发挥上海龙头带动作用,苏浙皖各扬所长,加强跨区域协调互动,提升都市圈一体化水平,推动城乡融合发展,构建区域联动协作、城乡融合发展、优势互补的协调发展新格局。

第一节 强化区域联动发展

提升上海服务功能。面向全球、面向未来,提升上海城市能级和核心竞争力,引领长三角一体化发展。围绕国际经济、金融、贸易、航运和科技创新“五个中心”建设,着力提升上海大都市综合经济实力、金融资源配置功能、贸易枢纽功能、航运高端服务功能和科技创新策源能力,有序疏解一般制造等非大都市核心功能。形成有影响力的上海服务、上海制造、上海购物、上海文化“四大品牌”,推动上海品牌和管理模式全面输出,为长三角高质量发展和参与国际竞争提供支撑。

发挥苏浙皖比较优势。强化分工合作、错位发展,提升区域发展整体水平和效率。发挥江苏制造业发达、科教资源丰富、开放程度高优势,推进沿沪宁产业创新带发展,加快苏南自主创新示范区、南京江北新区建设,打造具有全球影响力的科技创新中心和具有国际竞争力的先进制造业基地。发挥浙江数字经济领先、生态环境优美、民营经济发达等特色优势,大力推进大湾区一大批重大通道大都市区建设,整合提升一批产业集聚平台,打造全国数字经济创新高地、对外开放重要枢纽和绿色发展新标杆。发挥安徽良好活跃强劲、制造特色鲜明、生态资源良好、内陆腹地广阔等优势,推进皖江城市带联动发展,加快合肥芜蚌自主创新示范区建设,打造具有重要影响力的科技创新策源地、新兴产业聚集地和绿色发展样板区。

加强区域合作联动。推动长三角中心区一体化发展,带动长三角其他地区加快发展,引领长江经济带开放发展。加强长三角中心城市间的合作联动,建立城市间重大基础设施项目共商共建机制,引导长三角市场联动发展,推动跨地域跨行业商品市场互联互通、资源共享,统筹推进商品流通基础设施布局,推动内外贸融合发展,畅通长三角市场网络。加强长三角中心区与苏北、浙西南、皖北等地区的深度合作,加强徐州、衢州、安庆、阜阳等区域重点城市建设,辐射带动周边地区协同发展。探索共建合作园区等合作模式,共同拓展发展空

第二节 加快都市圈一体化发展

推动都市圈同城化。以基础设施一体化和公共服务一卡通为着力点,加快南京、杭州、合肥、苏锡常、宁波都市圈建设,提升都市圈同城化水平。统一规划建设都市圈内水、电、气、邮、信息等基础设施,加强中心城市与都市圈内其他城市的市域和城际铁路、道路交通、毗邻地区公交线路对接,构建快速便捷都市通勤圈。实现都市圈内教育、医疗、文化等优质服务资源一卡通共享,扩大公共服务辐射半径,打造优质生活空间。推动中心城市非核心功能向周边城市(镇)疏解,在有条件的地方打造功能疏解承载地。推动都市圈内新型城市建设,打造功能复合、智慧互联、绿色低碳、开放包容的未來城市。

推进都市圈协调联动。加强都市圈间合作互动,高水平打造长三角世界级城市群。推动上海与沪宁区域及苏锡常都市圈联动发展,构建上海大都市圈。加强南京都市圈与合肥都市圈协同发展,打造东中部区域协调发展的典范。推动杭州都市圈与宁波都市圈的紧密对接和分工合作,实现杭绍甬一体化。建设宁杭生态经济带,强化南京都市圈与杭州都市圈协调联动。加强淮河生态经济带、大运河文化带建设,发展环太湖生态文化旅游,促进都市圈联动发展。加强都市圈间重大基础设施统筹规划,加快大道、大枢纽建设,提高城际铁路、高速公路的路网密度。加快构建都市圈内重大基础设施项目推进机制,探索协同治理新模式。

第三节 促进城乡融合发展

提高城乡基础设施联通水平。加快覆盖城乡的公路、电力、天然气、供水、信息、物流和垃圾污水收集处理等基础设施建设,形成联通中心城市、县城、中心镇、中心村的基础设施网络。推动中心区农村公路提档升级,网络升级改造,天然气管网延伸布局,宽带网络建设应用、垃圾污水集中处置,鼓励有条件的县市区建设统一的供水管网,加强农村饮水安全设施建设,提高城乡基础设施互联互通和便捷高效水平。加大苏北、浙西南、皖北等城乡基础设施投入和支持力度,加强大别山革命老区对外联通通道建设,实施农村基础设施补短板工程,提高区域交通通达能力和其他基础设施综合配套水平。

推动城乡公共服务一体化。统筹推进城乡公共服务一体化发展,统筹城乡基本公共服务便利共享,提升农村基本公共服务水平。完善统一的城乡居民基本医疗保险和基本养老保险制度,提升农村居民保障水平。优化农村基础教育学校布局,建立城乡教育联合体,推动城乡校长教师轮岗交流,提高农村基础教育整体水平。鼓励县级医院与乡村卫生院、社区卫生服务中心合作,推动城乡医疗卫生机构共建县域医疗服务共同体,推动城乡大医院与县级医院建立对口支援、巡回医疗和远程医疗制度。加大农村医务人员培训力度,提高农村医疗服务能力。推行城乡社区服务目录制度,促进城乡社区服务标准衔接和区域统筹。

(下转第四版)

