

记者探营

透视“脖子以下”改革·基层观澜

“后墙”既定,任务倒推,对于正在加速转型的部队来说,没有时间试错怎么办?那就学建筑师先在头脑里盖房子。请看记者发自某信息通信旅的系列报道③——

让每名官兵都学会体系思维

■本报特约记者 张能华 实习记者 邓东睿

尽管做了最充分的思想准备,但项目建设一开工,某信息通信旅三级军士长李伟马上感到了力不从心。 “部队转型之初,大家怀着强烈的本领恐慌,拼命钻研一专多能,拿到了各种专业技术资格证书,但在任务面前仍会手足无措……”时隔半年,李伟回忆那幕,给自己当时的表现下了个结论,“原以为是业务能力不达标,后来发现是体系思维没跟上。”

队改革转型,不仅要做好“思想准备”,更要做好“思维准备”,尽快把体系思维树立起来。 体系思维对他们有多重要?旅长孙健介绍,就拿工程招标采购来说,按规定必须依托独立的第三方完成,如果不运用体系思维把方方面面都考虑到,一次性拿出最佳方案,必然反复折腾,耗费大量时间精力。 “建筑师在建房之前,已经在自己的头脑里把它建成了。”该旅高级工程师顾冬明对此感同身受,“比如天线架设,以前只管建成后的维护保养,如今从设计、发包、采购到施工都由我负责组织实施,没有体系思维啥也干不了。”

动通信岗位,开始与战友三五成群地走出营区,奔赴全国各地执行任务。“兵撒千里一线牵,看似单打独斗,实际上是人在网里,网在心中。” 采访中,蒯世强提到了“施坦威标准”:1836年,德国人施坦威在制造第一架钢琴时,就对钢琴的设计、制造、调试流程,甚至每个零件的用料、材质都作了严格细致的规定。一百多年过去了,现在的钢琴制造商仍在沿用这个标准体系。“体系思维不仅关注当下,更关乎未来。”蒯世强说,他从旅队转型发展看到了“施坦威标准”。

当事人说

一切清零,是为了更好地前行

■某信息通信旅上士 蒯世强

2018年12月12日,是让我终身难忘的日子。那一天,由于部队改革转型带来的岗位调整,我告别工作11年的网络机房,转攻机动通信专业。 那天上午,我最后一次来到机房,按照值勤要求,归拢摆放所有设备物品,往事不断涌上心头;初来乍到时的懵懂无知,拼命工作时的如饥似渴,收获成绩时的笑逐颜开……这个斗室之地,几乎安放了我最好的年华。关灯锁门的那一刻,我的泪水夺眶而出,我想起了老班长张瑞东。 2010年冬,老兵退伍的日子。临行前,张瑞东来到机房,整理物品,打扫卫生……在关灯锁门时,他对我恨恨地吐出一句话:“总算可以离开这个枯燥无聊的地方了。”我没有吱声,因为我知道他心里的“恨”与嘴上的

“枯燥无聊”指的是什么。 岗位单一、专业单一、能力单一、环境单一,当一个人长年处于这种境遇,意味着什么? 闲时,老班长经常和我聊起他对这份工作的看法,印象最深的一句话,就是他说,“这间机房固定了人的活动半径,同时也圈住了人的思想”。 这无关平凡与坚守,只是老班长太渴望军旅多些改变、思维加速更新,可惜他没有等到,就带着“想留而留不下,想干却干不了”的不舍和无奈退伍了。 现在轮到我了,但境遇完全不同。部队改革转型,一切都是新的,每天都是新的。刚开始的那段时间,我感到前所未有的本领恐慌、前所未有的思维滞后。以前无论干什么,就盯着自己那一亩三分地,现在脑子里必须始终装着旅队大局,这要求我们不仅要练好本

事,还要更新思维。比如,有的工程项目,按照一般做法,完全可以外包,但旅党委坚决要求自己干:“既然是通信工程‘军字号’主力部队,就得具备这样的能力,否则真打起仗来怎么办?”我觉得这个问号里就蕴含着一种体系思维。 那天读报时看到一句话:世界上最难的两件事之一,莫过于把你的思想装进别人的脑袋。既然这么难,不如主动寻求改变,一个鸡蛋从外部打破会变成食物,从内部打破就是重生。 从机房转身离开,我在微信朋友圈发了一条动态:“将一切清零,重置!”相较于老班长,虽然同样告别了曾经的岗位、曾经的专业,但我无疑是幸运的,因为从零开始,是为了更好地前行,我有足够的机会和平台去创造多彩的军旅人生。(徐弘源整理)



休假,想说爱你不容易

临近年底,许多单位纷纷下发通知,要求落实好人员休假工作,确保休假率、休完率达到规定要求。这本是惠及官兵的好事,但在实践中,很多官兵面对休假,却只能是“想说爱你不容易”。 究其原因,有的单位人手少、任务重,尤其是关键岗位、特殊岗位,专业性强、要求高,只有个别人才能够胜任,导致单位让休、个人想休,却“有假不能休”。有的单位虽然要求强制

休假,但休假者无人顶岗,最后的结果或被中途召回或自己提前归队,造成“有假休不完”。有的单位由于任务繁重“有假不让休”,为了完成休假指标通过各种方式搞变通、打擦边球。还有的基层部队领导承诺立功受奖,让一些官兵主动放弃休假,或发放补助金,鼓励官兵少休。更有甚者,强制填报虚假休假单,让“休假”变成了“假休”。 依规休假是每名官兵的正当权

益,也是稳定官兵思想,提振部队士气的有效途径。“有假不能休”“有假不让休”“有假休不完”反映了现实的窘迫、官兵的无奈。“不会休息就不会工作”,没有多少人不想休假、不愿休假。解决上述“休假之困”也绝不是有关部门简单发一个通知就能办到的,必须综合施策处理好其背后日益凸显的工休矛盾。

文/刘葆旭、姚远图 图/王蕾蕾、杨学锐



士兵日记

12月2日 星期一 晴

攀登固定,我被杆子难住了

■中部战区陆军某团通信连下士 王尧

冀中初冬,寒风彻骨。今天上午,连队有线兵专业比武在综合训练场上展开。 随着裁判员一声令下,此起彼伏的呐喊声响彻云霄。我用牙紧紧咬住被复线,飞身一跃,三步上到水泥电杆杆顶。随着拽、拽、拉动作一气呵成,结已打好,我迅速滑下水泥电杆,大鹏展翅稳稳落地,然后向第二根水泥电杆飞奔而去。 别看我爬水泥电杆这么轻松,在上周专业考核时,我这个连队训练尖子却栽了个“跟头”。 “考核场地咋不在团训练场?”那天考核前,看着眼前相距25米的两根光滑水泥电杆,我一下愣了神:以往训练考核,我们都是木杆上展开

的,从未爬过水泥电杆。来不及多想,我赶紧准备络车、被复线、扳手、钳子等器材。 “下一名,王尧!”听到点名,我猛地跳了出去。不承想,由于水泥电杆提供的摩擦力不足,以往总结的不少技巧完全失灵,虽勉强完成架设,却因用时过长被判为不合格…… “换了木杆,我30多秒就可以完成距离25米的两杆高空架线!”面对我的不服气,连长的质问瞬间让我面红耳赤:“训练不合格,战场说了算!谁能保证打仗时一定会有木杆?没有木杆怎么办?” “为提高速度,线头接续时不注意隐蔽伪装,爬杆寻找被蹬凹陷的地方踩……这些不实的招法,看似让训

练水平提高不少,却不符合打仗要求!”连长的一番话,让我和战友们陷入了沉思。 “瞄准实战练兵,就要真训实练,真打实备!”考核归来,连队通过变换训练场地、改变训练条件、增设突发情况等,提高训练难度和险度;攀登固定训练,增加水泥电杆、钢管等器材;收放线训练,增设染毒地带、敌炮封锁等特殊环境;通信口令传送,引入电磁干扰等因素……一切为战的鲜明导向逐渐在连队牢固立起来,练兵打仗氛围日益浓厚。 前不久,连队组织复杂生疏地形通信演练,我和战友们连夜铺设线路,雨中高架架设等课目中取得优异成绩,连队实战能力实现新的提升。(徐蕊、郑岳明整理)

值班员:中部战区空军某部指导员 孙佳伟

值班员讲评

讲评时间:12月1日

最近,我了解到不少同志通过蚂蚁花呗、网银透支消费等借贷方式,在网上购物或是进行其他消费。虽然网络借贷无需抵押、操作便捷、快速到账,给我们的生活带来不少便利,但也暗藏着不少玄机 and 需要警惕的陷阱。 由于政策法规相对滞后,监管体系尚不完善,目前网络借贷平台良莠不齐、鱼龙混杂。有的利用贷款人信息进行诈骗,谋取私利;有的恶意放贷,收取高额

网络借贷须谨慎

利息,以及服务费、滞纳金、违约金等,容易导致用户陷入不良网络借贷的陷阱。同时,有的网络借贷还伴生侵犯隐私、暴力催收等问题,若是以军人身份贷款,可能存在严重泄密隐患。 为有效防范网络借贷的风险,大家

要养成良好消费习惯,合理支配个人收入。确需贷款时,要选择正规借贷机构,谨慎提供个人信息,增强抵御诱惑能力,如果不幸遇到网贷陷阱或遭遇网贷平台“暴雷”,要及时运用法律手段维护自身权益,减少经济损失。(刘艺爽整理)



Mark军营

12月初,武警北京总队执勤第四支队二中队利用周末时间,组织官兵学习舞龙舞狮、威风锣鼓等传统技艺,丰富部队业余文化生活,培养官兵的青春朝气、昂扬士气和英雄虎气。 李启民摄

有话想说,给我一只猫 (mail)

互联网邮箱:bjccz@126.com 强军网网盘:bjccz

合格汽车兵:战技双能两手硬

■牛俊翔

新闻前哨

放置顶撑木、车辆挂挡起步、轮胎装卸更替……11月下旬,海拔4000米的西北高原上,第76集团军某旅汽车兵比武现场,千斤顶更换轮胎课目正在紧张进行。只见汽车连上等兵马超动作一气呵成,用时3分45秒便完成了全部操作。 “汽车兵既是驾驶员更是战斗员。设置此课目的初衷,就是为了锤

炼驾驶员利用就便器材迅速更换轮胎的能力,具有很强的实战意义。”该旅领导介绍,他们着眼加强“打仗型”汽车兵队伍建设,按照“思想向实战转化、训练向实战靠拢、比武向实战聚焦”思路,在驾驶员复补训中突出抓好野战条件、艰苦恶劣环境和复杂情况下高难课目训练,有力推动驾驶员队伍从单一技能型向战技双能型转变。 入冬后,该旅机关调研发现一些驾驶员在雨雪天气出车有畏难心理。作为邱少云生前所在部队,他们一边开展

“向英雄学习,战冰天雪地”活动,激励官兵当好邱少云精神新传人,跨越心理障碍;一边强化高速行驶突然爆胎、突遇断头路、狭窄道路车辆原地调头等险难课目训练,让官兵熟练掌握科学防范要领和处置方法,对各种可能出现的险情和问题,心中有数,手上有招。 汲取英雄精神,锻造“铁马驭手”。不久前,旅运输连驾驶员刘飞驾车上山运送给养,由于雪后路滑,运输车突然失去控制,刘飞凭借平时练就的过硬技术,冷静处置情况,成功避免了事故的发生。