

中日韩合作未来十年展望

值此中日韩合作20周年之际,中华人民共和国国务院总理李克强、日本首相安倍晋三和大韩民国总统文在寅,于2019年12月24日在中国成都举行第八次中日韩领导人会议,回顾三国合作历程,展望未来合作前景。

我们忆及20年前,中日韩领导人高瞻远瞩,在亚洲金融危机寒流中开创了中日韩合作。20年来,三国不断增进互信、深化合作、共同发展。建立了21个部长级会议和70多个对话机制,成为三国深化合作的主要平台。2011年设立了中日韩合作秘书处,以进一步促进三国合作。三国贸易额从1999年的1300亿美元增至2018年的7200多亿美元,经济总量在全球占比从17%提升至24%,三国合作为促进地区和世界经济增长、引领区域一体化进程发挥了重要作用。

我们一致认为,未来十年将是国际形势深刻演变、世界经济新旧动能转换、科技革命与产业变革迅速发展的十年。各国利益和命运前所未有地紧密相连、深度交融。作为对亚洲和平与稳定负有重要责任的国家,中日韩应加强合作,与其他国家一道,为地区和国际社会面对的广泛问题作出积极贡献。加强中日韩合作符合三国和中国人民的共同利益,对地区和平与发展的未来具有重要意义。我们重申,良好的双边关系是三国合作的重要基础,深化三国合作也有利于促进双边关系。我们重申三国之间有着过去的历史和长久的未来,将基于2018年三国领导人会议达成的共识继续合作。我们将从长远角度和战略高度规划三国合作,打造和平友好、互利共赢、引领未来的合作模式,使中日韩合作成为东亚和平稳定与地区合作的稳固平台和促进世界发展繁荣的重要力量。我们将继续共同努力,促进地区对话和互信,包括在三国合作框架下举办相关伙伴方参与的学术讨论。

为此,我们一致同意:
一、共同提升三国合作水平。定期举行领导人会议和部长级会议有助于三国合作健康稳定发展,三国将共同为此营造积极氛围。我们认可中日韩合作秘书处

取得的成绩,支持秘书处继续加强能力建设,一致认为中日韩合作基金将促进三国合作的项目提供支持。

二、维护持久和平安全。加强战略沟通,增进政治互信,本着相互尊重的精神,妥善管控分歧,发展长期和平友好关系。我们致力于朝鲜半岛完全无核化,重申维护半岛和东北亚和平稳定是我们的共同利益和责任。我们忆及《中日韩领导人关于2018朝韩领导人会晤的联合声明》。我们致力于实现半岛和平、安全和繁荣,强调只有通过对话和外交在内的国际合作,并根据联合国安理会有关决议全面解决各方关切才能实现朝鲜半岛的完全无核化和永久和平。中韩领导人希望日朝之间的绑架问题通过对话尽快得以解决。

三、倡导开放共赢合作。视彼此发展机遇,加强发展战略对接,提升合作水平。为此,我们将努力实现自由、公平、非歧视、透明、可预期和稳定的贸易投资环境,并保持市场开放。重申支持对世界贸易组织进行必要改革以改进其功能。

我们一致认为以规则为基础的多边贸易体制具有重要作用,将致力于维护自由贸易和多边主义,强化现有国际规则,确保公平竞争以培育良好营商环境。我们重申在2019年《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)领导人会议联合声明中的承诺。我们将在RCEP谈判成果的基础上,加快中日韩自贸协定谈判,力争达成全面、高质量、互惠且具有自身价值的自贸协定。

我们鼓励地方政府和企业通过现有机制开展更多三方合作。我们将探索新的合作领域和模式,共同促进经济全球化和自由贸易,为全球经济带来更大稳定和确定性。

我们欢迎历届二十国集团(G20)领导人峰会包括大阪峰会成功举行以及取得的成果,将在G20框架下进一步加强合作、发挥领导力。

四、引领科技革命。推进科技创新合作,通过现有机制应对地区和全球问题,鼓励在数字经济和电信领域开展合作。我们将继续保持密切沟通协调,共

同应对潜在的金融不稳定性。加强区域金融合作,包括强化清迈倡议多边化,提升东盟与中日韩宏观经济研究办公室的能力。

五、促进包括交通、物流在内的地区互联互通和基础设施合作。基础设施为经济增长和繁荣提供动力。我们强调最大限度发挥基础设施的积极作用有利于实现可持续发展,重视项目在经济、社会、财政、金融和环境方面的可持续性,重申根据普遍接受的国际原则,推进可持续、高质量基础设施建设,提升本地区贸易、投资和服务竞争力。

六、重申致力于实现2030年可持续发展议程。强调消除包括极端贫困在内的一切形式和表现的贫困,是全球面临的巨大挑战,也是可持续发展的必然要求。我们将进一步加强经济、社会和环境层面的合作。强调在循环经济、资源效率、农业、渔业和北极等领域开展合作的重要意义。将继续支持和鼓励各方共同努力,应对海洋塑料垃圾、空气污染、生物多样性丧失、外来物种入侵和跨境动物疫病等共同挑战。采取综合政策措施,促进积极健康老龄化。继续根据《2015-2030年仙台减灾框架》加强减灾合作,促进有可持续财政支持的全球健康覆盖。我们认识到采取切实可行行动应对气候变化的紧迫性,重申致力于全面落实《联合国气候变化框架公约》和《巴黎协定》。

七、促进文明互鉴与民心相通。发扬东亚文化传统,促进东亚合作共赢。抓住三国相继举办奥运会和残奥会的历史性机遇,通过加强体育合作,弘扬友好协作精神。通过丰富多样的文化、教育、人员交流活动和模式,增进三国人民相互理解和信任,为三国合作打下稳定、健康、友好的社会基础。积极推动旅游交流,深化民众互信。

八、实现整体振兴与共同发展。拓展三国合作的深度和广度,充分发挥互补优势,使三国合作惠及其他国家和地区。推进“中日韩+X”合作,共同制定计划,采取联合行动,拓展与其他国家合作,缩小地区发展差距,实现共同发展。
(新华社成都12月24日电)



我和战友们用实际行动为更好履行国际责任和义务、维护地区和平与稳定贡献着自己的力量——

像骆驼刺一样扎根

■驻吉布提保障基地四级军士长 崔路明

灼热的火山岩滩头,能活下来的植物只有几株骆驼刺……2年前,初到驻吉布提保障基地,艰苦的自然环境让我记忆犹新。

2017年8月1日,我驻吉布提保障基地部队进驻营区仪式隆重举行。雄壮的国歌声中,鲜艳的五星红旗冉冉升起。站在队伍中的我心潮澎湃。作为首批进驻的人员,我和战友们既是建设者,也是见证者——在非洲之角、“红海前哨”,我军第一个海外保障基地建成了。

“在炎热天气下,中国军人纪律严明、军容严整。这样的部队令人非常敬佩。”在升旗仪式后的阅兵式上,受邀前来观礼、时任吉布提总统办公室主任兼总统特别参谋长的穆萨,对受阅方队给予高度评价。

作为一名陆战装甲修理工,让我感到骄傲的还有阅兵式上的装甲车。经过我和战友们精心检修,那些“大块头”在阅兵队伍中威风凛凛、熠熠生辉。那一刻,自豪感油然而生,我深深感到了肩上的使命任务。为国出征,在平凡的岗位上,我也要作出不平凡的贡献。

“锁定目标,3,2,1,发射!”2017年11月23日,基地首次组织火炮实弹射击训练。盖伊德国家靶场,数辆轮式突击车和步战车一字排开。随着指挥员一声令下,炮弹呼啸,精准命中靶标,隆隆声响彻荒漠。

“首战”告捷,我心中的“石头”也终于落地了。首次热带荒漠地区进行实弹射击,40多摄氏度的高温,强风沙、高盐度的环境,突击车、步战车会不会“水土不服”?在这次实弹射击前的装备检修中,面对陌生环境的考验,我心里



着实有些忐忑。

不能把问题带到靶场,我暗下决心。作为保障力量的一员,岗位即战位,保障工作发挥武器装备战斗力的基础工作,不容有半点马虎。

扩大检查范围、缩短检查周期、增加检查次数……我用这些“笨办法”,严格按照日常工作中的四级联检标准,重点检查车辆的行动部分,轴承、密封件……一遍遍地查、一台台地过,最终确保每台装备万无一失。

如今,在“红海前哨”,我驻吉布提保障基地以更加开放自信的姿态迎接外宾参观交流,成为展示中国形象的一个窗口。

今年1月29日,基地首次举办“开放的中国·世界的中国”春节多边文化交流活动,来自吉布提军政部门、联合国驻吉办事处、多国驻吉使馆、多国驻吉军事力量等方面的200多位嘉宾应邀参加。这次活动,我的任务是制作

展示中国传统文化的手工艺品。

活动当天,近千平方米的活动区内,外宾穿梭其中,兴趣盎然。美食、茶道、书法,以及中国建设发展成就展、基地对外交流成果展……一块块展板成为传播中国传统文化与和平发展理念的窗口,一件件作品成为中国对外文化交流的纽带。“想不到能在这里看到这么多体现中国文化的优秀作品!”参观者交口称赞。

火山岩上的骆驼刺并不高,却能吧根深深扎进地下。我们就如同那骆驼刺一样,牢牢扎根,用顽强的战斗作风为我在非洲参与护航、维和、人道主义救援等任务提供有力保障,用实际行动为更好地履行国际责任和义务、更好地维护地区和平稳定贡献着自己的力量。

(闫学鹏、邱浩翰、檀龙龙采访整理)

上图:崔路明(左三)与战友们讨论研究车辆检修方案。 邱浩翰摄

外方人士:美方粗暴干预香港事务造成恶劣国际影响

据新华社北京12月24日电(记者成欣、陈瑶、许咏政)针对美方公然以“人权”为幌子对香港事务横加干预一事,在华参加中共中央对外联络部活动的多位外方人士日前表示,美国粗暴干涉他国内政,严重违反国际法和国际关系基本准则,造成了极为恶劣的国际影响。他们纷纷对中国政府维护国家主权、安全、发展利益的决心表示支持。

南非非洲人国民大会总书记马加舒尔表示,主权对于任何一个国家都是至关重要的,任何国家都不应该粗暴干涉别国的内政。

“对于香港的暴力分子,我只想跟他们说,如果他们真正支持民主,就不会在背后谋划和发动暴力行为,因为暴力并不是解决问题的正道。”马加舒尔说。

哥伦比亚民主中心党主席马丁内斯表示,香港是中国不可分割的一部分,香港问题纯属中国内政。“我们反对外部势力对香港问题的干涉。”

今年11月底,美方不顾中方强烈反对,一意孤行,将所谓“香港人权与民主法案”签署立法。马加舒尔说,美国这一举动企图以国内法插手香港事务,干涉中国内政,这种做法将在国际社会造成

极为恶劣的负面影响。“美国自己管好自己,不需要去伸长手臂管其他国家的事情,这个世界上没有所谓的‘超级管理员’。”

阿根廷劳工国立大学当代中国研究院主任、阿根廷中国问题专家希拉多表示,很明显,美国已将干涉他国内政当作家常便饭了。

受访各国人士纷纷表示,支持中国在香港问题上所采取的立场。希拉多认为,“一国两制”是一项前无古人的、充满智慧的政治解决方案,具有很强的积极意义。

叙利亚外长指责美国窃取叙石油

新华社莫斯科12月24日电 正在俄罗斯访问的叙利亚副总理兼外长穆阿利姆23日指责美国以“海盗”方式窃取叙石油,并动用无人机攻击叙石油加工厂。

据塔斯社报道,穆阿利姆当天在莫斯科与俄罗斯外长拉夫罗夫会谈时说,叙方认为美国依仗武力窃取叙石油资源的做法是“海盗”行径。目前正值叙阿拉伯之春,而美国日前却从叙境内的坦夫军事基地出动无人机对霍姆斯省的石油加工厂发动打击。

伊朗开始运行阿拉克重水反应堆第二回路

据新华社德黑兰12月23日电 伊朗原子能组织主席阿里·阿克巴尔·萨利希23日说,该国阿拉克重水反应堆第二回路开始运行。运行第二回路是伊朗继续开发该反应堆的重要步骤。

据报道,目前正在重新设计的阿拉克重水反应堆由两个回路组成。第一回路的作用是从反应堆的核心排出热量,第二回路的任务是将热量从第一回路传递至冷却塔,最后排到外部环境。为了使第一回路投入运行,第二回路及其所有相关系统必须首先开始工作。

俄罗斯一架苏-57战机在远东坠毁

新华社莫斯科12月24日电 俄罗斯联合飞机制造公司24日发布消息说,该公司一架苏-57战机当天试飞时在俄罗斯阿拉巴罗夫斯克边疆区坠毁,飞行员弹射逃生。事故未造成地面人员伤亡。

塔斯社援引消息人士的话报道说,初步判断,事故原因是飞机控制系统技术故障。另一消息人士称,失事飞机的尾翼控制可能出了问题。

俄罗斯联合飞机制造公司将成立专门委员会调查事故原因。

今日俄罗斯通讯社报道说,坠毁的飞机是首架量产型苏-57,原计划本月

27日交付部队。

苏-57在实验阶段被称为T-50战斗机,由俄罗斯联合飞机制造公司下属的苏霍伊公司于上世纪90年代开始研发,为单座双发多功能战机,最大起飞重量35吨,配备先进航空电子系统和有源相控阵雷达以及多种高精度武器,具有超音速巡航、高度隐形、超级机动性等特点,用于取代苏-27和米格-29等机型。

苏-57于2010年1月28日首次试飞。2018年8月,俄国防部签署在2020年前接收两架苏-57的合同,第一架苏-57原定于今年交付部队。



12月23日,法国武装力量部宣布,法军上周末首次动用武装无人机在西非国家马里实施空袭,“剿灭”7名恐怖分子。图为12月17日在尼日尔首都尼亚美附近的空军基地拍摄的法军无人机。 新华社发



当地时间12月23日,我第7批赴马里维和工兵分队建成加奥机场入口防御哨塔。图为中国维和官兵利用履带挖掘机装填用于构建防御哨塔的沙箱。 本报特约记者 高嵩摄

“北溪-2”遭制裁,俄美欧博弈再升级

■孙琦

国际观察 中国新闻名专栏

美国总统特朗普近日签署2020财年国防授权法案,内容包括制裁参与修建俄罗斯向德国输气管道项目“北溪-2”的企业。此举立即遭到德国谴责。分析认为,该项目遭到制裁后可能会延期,但不会半途而废。

“北溪-2”管道经波罗的海海底连接俄罗斯和德国,再通过德国干线管道将天然气输送到欧洲其他地区。该项目总投资大约95亿欧元,俄罗斯天然气工业股份公司占一半,其余的由荷兰、法国和奥地利等国企业投资,原计划2019年完工。今年10月30日,丹麦政府批准“北溪-2”项目,意味着这一天然气输送管道有望数月内竣工。由此可见,此项目对于缓解欧洲能源需求意义重大,欧洲多国均有支持或参与。

然而,美国的批评和制裁成为“北溪-2”项目进展的“绊脚石”。美国声称担心欧洲由此成为“俄罗斯的

俘虏”,威胁要制裁参与项目的企业。虽然德国一直在做美国的工作,但是制裁法案最终还是生效了。德国政府12月21日发表声明,对美国的决定表示遗憾。德国副总理兼财政部长奥拉夫·朔尔茨说,美国的制裁是对德国和欧洲内部事务以及主权的严重干涉,不像是北约盟友能做出来的决定。

这其实不难理解,“北溪-2”项目背后是美国、俄罗斯以及包括德国在内的欧盟,在能源安全、经济利益和地缘政治上的博弈。

从经济和能源角度看,欧洲一直是美国页岩气的重要出口市场。但由于运输路途遥远,还需液化和汽化,美国的液化天然气在欧洲市场上的价格远高于俄罗斯天然气。近年来俄欧关系的缓和,让双方原本占尽地利的能源合作成为可能,这显然不符合美国对欧洲能源的利益诉求。因此,制裁成为美国挤走竞争者的一张“王牌”。

从地缘战略考量,美国的意图在于对欧洲“分而治之”。围绕“北溪-2”项目,德法等老欧洲国家和波兰等新欧洲国家意见相左。在美国看来,“北

溪-2”和“土耳其溪”两条天然气管道一旦投入运营,欧洲过境乌克兰进口的俄罗斯天然气变得多余,乌克兰的政治和安全地位将进一步下降,欧盟对俄罗斯能源的依赖也会加强。显然,这不符合冷战后美国将俄罗斯的影响力排除出欧洲的战略目标。

特朗普签署制裁法案后,为“北溪-2”铺设管道的瑞士全海洋公司已于12月21日宣布暂停有关活动。不过,鉴于该项目对欧洲的天然气供应安全至关重要,且随着欧盟和德国更加重视应对气候变化,推进能源转型,欧洲对天然气这种清洁能源的需求将继续扩大,因此即便制裁生效,项目仍可能继续推进。有消息称,德国将在60天的窗口期内与美国加紧谈判,可能会出台新的解释,从而让相关企业规避制裁。

在窗口期内,美德无疑将最大限度争取各自的战略利益,但是作为盟友,双方在地区安全等问题上的合作需求同样巨大,最终斗而不破、互有妥协的可能性较大。也有评论指出,在“美国优先”理念下,美国政府只愿自己利益,无视盟友利益,只会把盟友越推越远。