

# 追寻旅途中那抹最亮的红

■本报记者 张和芸 通讯员 赵温祥

## “奋斗2019”年终专稿④

200%，这是今年网上“红色旅游”关键词搜索热度上占比；3432.76万人次，这是今年上半年延安接待游客数量……赶上庆祝中华人民共和国成立70周年热潮，今年红色旅游人气飙升，成为旅游市场的一抹亮色。

### 超燃—— 当旅游添上红色

“共和国是红色的，不能淡化这个颜色。”作为传承红色文化的有效路径，红色旅游具有特殊教育意义。在中国特色社会主义进入新时代、文旅融合上升为国家战略的背景下，红色旅游市场供需日益活跃。

红色旅游成为假日经济新宠。假期，与新中国诞生、长征等重大事件相关的主题纪念馆、遗址等成为旅游中的超级IP，北京、韶山、嘉兴、延安、井冈山高居国庆境内热门目的地榜单前五。

在浙江，“红动浙江”红色旅游系列活动备受青睐，仅嘉兴南湖就接待游客42.8万人次。而文化和旅游部提供的数据显示，国庆七天长假全国共接待国内游客7.82亿人次，78.4%的游客参加了各式国庆庆祝活动。

红色旅游成为研学重要组成。今年北京四中组织了3次人文游学活动，翻看日记记者发现：西北游里有到陕

西历史博物馆感受盛唐气象，也包含到甘肃悬壁长城体味戎边艰辛；滇西行既要登高黎贡山观自然奇景，也设置了访松山战役旧址祭奠先烈的环节；川渝路上学生们欣赏完大足石刻艺术瑰宝后，又走进渣滓洞、白公馆瞻仰烈士留在牢狱墙壁上的绝笔……研学旅行中包含红色旅游目的地或融入红色文化，是学生研学新趋势。教育部公布的“全国中小学生研学实践教育基地”名单中，具有爱国主义教育特质的单位占了不小比例。

红色旅游成为团建热门。岁末，云南省宾川县乔甸镇海稍新庄红军村迎来了又一批团建学员。今年下半年，到红军村重走长征路的团建队伍已超过1200多个。“不忘初心、牢记使命”主题教育开展后，不少党政机关、企事业单位、社会团体选择到红色遗址学党史悟初心。

### 过瘾—— 红色教育可以如此生动

戴上VR眼镜，即刻“穿越时空”来到1927年的南昌，加入到南昌起义的队伍中，同革命先辈一起经历枪林弹雨的洗礼……实景沉浸式的参观，让到南昌八一起义纪念馆参观的游客直呼“过瘾”。

“井冈山练兵、急行军、反‘围剿’、阻击战、制作红军餐、入户调查、听红军故事……这一天有敬佩、有感动，更多的是激励。”在江西井冈山茅坪乡坝上村参加完“红军的一天”体验课，上海大学学生高敏璐发出这样的感叹。

借助VR技术进行实景沉浸式参观、嫁接“密室逃脱”等时尚玩法，提供“角色扮演”式体验游……今年，各地纷纷推出新举，依托革命文物资源，善用科技与创意，讲好中国故事，让爱国主义教育基地成为网红打卡地，丰富了红色旅游产品的文化内涵，也提升了红色旅游的服务质量。

在海南，游客们在定安县母瑞山革命根据地纪念馆换装红军服，在深山雨林间重走“红军路”；在湖南，大型红色实景剧《中国出了个毛泽东》，将山水实景与高科技立体舞台装置高度结合，游客在享受视听盛宴的同时感悟毛泽东从韶山踏上民族救亡道路的奋斗历程……

### 共享—— 旅游公路成为脱贫大道

这段日子，贵州省瓮安县天文镇乌江村村民闵国松隔几天就要跑到村头工地上去看一看。正在施工的是一条25公里长、双向6车道的旅游公路，从猴场会议会址通往强渡乌江战斗遗址。“这可是条‘致富路’！”等路通了，会有更多的客人来我们村观光旅游，我们的日子会越来越红火！”

乌江村位于山势陡峭的乌江南岸，典型的喀斯特地貌，村民依靠传统农业为生，贫困人口多、贫困程度深。瓮安县文武部结对帮扶该村后，根据村子距红军强渡乌江战斗遗址不远的实际，协调地方帮该村建起红色旅游观光、乡村休闲垂钓、农家特色餐饮等特色帮扶项目，村民收入大幅提升，2018年全村整体脱贫。今年，每户靠旅游增收5至8万元。

乌江村只是通过红色旅游实现脱贫的千百个乡村的缩影。目前，全国还有14个集中连片特困地区，这些地区多为革命老区、边疆地区。而全国300处红色旅游经典景区也大都分布在这里。革命老区与集中连片特困地区分布的一致性，使发展红色旅游成为地区脱贫的有效途径。

在陕西，商洛军分区挂沟有着“陕南小延安”之称的陕西省山阳县小河口镇袁家沟村，帮助修缮革命遗址、进行旅游推广。伴随着游客的增多，村民稳定增收。11月19日，山阳县公布2019年度贫困村退出名单，袁家沟沟村名列其中。

而在井冈山市茅坪乡坝上村，吴云月等52户村民则靠着接待参加“红军的一天”体验课的学员，户年均增收2.3万元，先行走上了小康路。

乌江村村头工地上机声隆隆，公路还在不断延伸。翻看不久前颁布的《新时代爱国主义教育实施纲要》，“推动红色旅游内涵式发展”这个热词再次出现。领略壮美河山、投身美丽中国建设，新一年里，红色旅游热度还将持续。

(上接第一版)

四、用心做好春运工作，保障群众安全便捷满意出行。加大运力供给，注重挖潜提效，最大限度满足群众出行需求。合理调配各方式运力资源，确保城市内外旅客运输衔接畅通。针对“两客一危”车辆、农村客运、重点桥隧、客运枢纽站、城市轨道交通、港口客运站和水运码头等开展专项安全检查，加强跨部门、跨区域协同监管执法，从严查处交通违法行为，保证群众出行安全。加强高速公路运行管理，发挥电子不停车收费系统(ETC)全国联网优势，提高车辆通行效率。利用大数据等信息技术，强化交通疏导和信息引导，防止发生大范围、长时间道路拥堵。铁路全面实施候补购票服务，大范围推广电子客票应用，改进站车环境，推广自助实名制核验闸机，在地市级以上车站全面实现旅客刷身份证进站，加强无轨车站建设，为旅客出行营造温馨舒适便利的环境。制定完善应急预案，及时应对各类灾害事故，疏散滞留旅客。依法惩戒“机闹”、“车闹”、“霸座”等行为，规范出行秩序。

五、加强公共安全治理，遏制重特大事故发生。牢固树立以人民为中心的发展思想和生命至上、安全第一的理念，压实地方党委和政府领导责任以及部门监管责任，突出企业主体责任，细化强化安全生产工作。深化煤矿、消防、交通运输、建筑施工、城市燃气、烟花爆竹等重点行业领域安全整治，严厉打击违法违规行。加强危险化学品各环节安全监管，强化重大危险源和特殊作业风险管控，严防危化品泄漏、爆炸事故发生。对大型商业综合体、文博单位、学校医院、养老机构、养老机构、“三合一”、群租房等高危场所进行火灾防控重点整治。严格大型活动审批，加强大型庆典和集会活动人流监控，做好旅游景区安全管理，严防拥挤踩踏事故发生。加强春运索道、大型游乐设施、场(厂)内专用机动车辆和电梯等特种设备隐患排查，确保运行安全。做好重大传染病防控工作。加强雨雪冰冻、寒潮、暴雪、大风、凌汛等灾害天气变化和森林草原火险火情的监测预警和应急处置。

六、强化底线思维，确保社会大局稳定。坚持和发展新时代“枫桥经验”，深入排查特定利益群体和金融、劳资、债务等领域矛盾风险，将矛盾风险化解在基层和萌芽状态。深入推进扫黑除恶专项斗争，严厉打击黑恶势力、黑恶势力、“村霸”、“乡霸”等违法犯罪活动，严厉打击拐卖、盗抢骗、黄赌毒、食药环和电信网络诈骗、黑客攻击、侵犯公民个人信息等违法犯罪活动，营造良好社会治安环境。强化社会面巡防巡查，加强城乡结合部等社会治安重点地区排查整治，强化公交地铁、高铁、车站机场港口、校园医院广场等人员密集

场所安全防范，强化寄递物流、小旅馆、加油站、二手车市场、枪支弹药、危爆物品、管制刀具等重点行业场所物品的安全管理，增强人民群众安全感。加强重点人员排查管控。持续深化严打暴恐专项行动。

七、加强关心关爱，激励广大干部担当作为。贯彻落实激励干部新时代新担当新作为各项举措，关怀干部身心健康，保障干部职工按规定享有的正常福利待遇。注重关心工作在困难艰苦地区的干部，加大对基层干部特别是战斗在脱贫攻坚一线的第一书记、驻村干部、村干部、到村任职高校毕业生等关心关爱力度，做好对“共和国勋章”、国家荣誉称号获得者因公去世干部家属走访慰问、照顾救助和长期帮扶工作，让他们深切感受到党中央的关怀和温暖。加强党内激励关怀帮扶，深入走访慰问生活困难党员、老党员和老干部，做好新中国成立前入党的农村老党员和未享受离退休待遇的城镇老党员生活补贴发放工作。开展“关爱功臣”、“双拥在基层”等活动，深入走访慰问军队离退休干部和无军籍退休退职职工、红军老战士、老复员军人、伤残军人、烈军属等。

八、持之以恒正风肃纪，营造风清气正的政治生态。落实全面从严治党主体责任，严格执行中央八项规定精神，严防节日期间“四风”问题反弹回潮。大力纠治形式主义、官僚主义，坚决纠正落实扶贫惠民政策、帮扶救助、安全生产、生态环境保护、维护社会稳定等方面不担当、不作为、乱作为、假作为等问题，深化治理文山会海、督查考核过多过滥等问题。严防细查公款旅游、公车私用和违规公款吃喝、发放津补贴、收送礼品礼金、操办婚丧喜庆、接受管理服务对象宴请等易发多发问题，及时发现和甄别收受电子红包、私车公养等隐形变异问题，对顶风违纪问题从严查处，绝不姑息。严禁利用公共资源和地方名贵特产等特殊资源结“人缘”拉关系，坚决抵制说情打招呼、跑官要官、买官卖官等不正之风。以优良党风政风带动社风民风，倡导理性健康的消费观和人情观，培育形成务实节俭文明过节的的良好风尚。

九、认真做好应急值守，保证节日期间各项工作正常运转。严格执行24小时专人值班和领导干部在岗带班、外出报备制度。遇有重要紧急情况，及时请示报告并采取应急处置措施。加强应急演练，提前做好装备、物资、通信等应急保障工作。直接服务群众的单位要安排节假日期间值班执勤并保证服务质量。

各地区各部门要提高政治站位，加强组织领导，认真研究部署节日期间有关工作，确保本通知精神落到实处。



12月26日，我国首座公铁两用悬索桥五峰山长江大桥完成最后两节钢梁焊接，成功实现主桥合龙，该桥是世界上首座千米级高铁悬索桥。五峰山长江大桥连接江苏扬州市与镇江市，是连云港—镇江高速铁路的过江通道。

新华社发

## 脱贫攻坚 中国军人在行动

郑州联勤保障中心某基地发挥党组织在扶贫中引领作用

### “党建+”模式促精准扶贫

■许瀚元 本报记者 郭晨

冬日里，位于华山脚下的柿村一早就沸腾起来。一群身着迷彩服的部队官兵和乡亲们围在村口荷塘中采收莲藕。一上午的工夫，地头上的莲藕便堆得像小山一样。

“这100亩莲藕可收入70多万元，扣除成本每户能分红4000多元。”看着乡亲们在村党支部一班人的带领下干得热火朝天，带领官兵前来助战的郑州联勤保障中心某基地政委高海科高兴地说。

“有一个好支部带领大家干事创业，比有形的财富更重要，更能管长远。”高海科告诉记者，针对扶贫之初一些村干部思想保守、瞻前顾后的实际，他们确定了“党建扶贫思路、军地联动建班子、党员互助结对子、互帮互学强素质、脱贫致富摘帽子”的党建扶贫思路，选派部队优秀党务工作者到村里任编外支部委员，加强组织力量，“党建+”扶贫模

式成效明显：

“党建+红色”，传承革命精神。发挥当地清华起义红色资源优势，充分利用远程教育、“党员小书包”等学习平台，严格落实党组织生活“三会一课”制度，开展“让党旗飘起来”“让党徽亮起来”等活动，建强基层党支部战斗堡垒。

“党建+绿色”，引进特色产业。党支部引领专业合作社，党员挂钩贫困户，带动183户群众入社种植猕猴桃，88户贫困户发展莲藕种植，100户贫困户参与光伏发电项目。

“党建+白色”，加强文明建设。依托建设“清水莲菜”基地，讲好清廉故事，开展“双语双评”活动，推行“四议两公开”工作法，打造清廉文化，共建美丽乡村。

“在部队的帮扶下，党员干部都争着为脱贫建言献策，积极走村入户结对子，把乡亲们的精气神提起来了。”

柿村第一书记张亮欣慰地说，现在整个村子面貌一新，村民收入增加，工作运行也更正规，从扶贫政策宣传学习到购买办公用品，一切都按制度办，全部公开透明。

傍晚时分，村子里的文化广场舞台上经常上演各种文艺节目。农忙归来的乡亲们在此听一曲当地特色的华州老腔，一天的劳累烟消云散。据了解，精神文明建设也是部队开展党建帮扶的一项重要内容，他们联合当地政府为村里建了文化广场、仿古戏台和网络信息中心等设施，使村民娱乐有场所，休闲有去处。

高海科告诉记者，今年年底，柿村126户贫困户实现脱贫。以后他们将发挥“党建+”模式优势，跟进扶持产业发展，抓好扶贫项目升级，在医疗、文化和乡村振兴发展上重点下功夫，实现脱贫不脱手，让村民生活越来越红火。

第72集团军某旅产业扶贫增强群众造血功能

### “老山茶”成了“黄金叶”

本报讯 张勇、张文举报道：“村里的‘包饭村老山茶’茶园已经成规模了，明年就能获得明显收益。”日前，由第72集团军某旅捐资帮扶的茶园建设项目在安徽省六安市金寨县包饭村落地，该项目预计将带动数百名贫困群众脱贫致富。“我们的茶叶真的要成为‘黄金叶’了！”村民彭善军兴奋地说。

“包饭村老山茶”是当地有名的特产，但受资金、技术、交通等因素影响，村民们大多零散种植、自家加工，最后

“挑着扁担”进城贩卖，收入微薄。自2018年初该旅确定对口帮扶包饭村以来，他们先后8次进行实地调研，把发展“包饭村老山茶”作为产业扶贫的重点。

“只有通过帮扶农民发展产业，增强自身‘造血’功能，才能让贫困群众真正找到脱贫致富的金钥匙。”该旅领导介绍，近两年来，他们先后帮助包饭村采购茶叶加工设备，建立茶叶加工厂，引进加工技术，规划建设大型茶园，联系销售渠道，注册“包饭村老山

茶”品牌等。一套“组合拳”下来，今年下半年包饭村初步打通了从种植到加工再到销售的一条龙茶叶产业链路。

同时，该旅还积极鼓励建设茶园同发展旅游项目结合起来，打造观光农业、采摘农业模式，帮村民拓宽增收渠道。前不久，当地开发了“十八盘漂流项目”，很多游客会顺路到茶厂参观。“亲眼看看茶叶的加工过程，了解与茶叶相关的小知识，也别有一番趣味。”不少游客这样说道。

## 一年开通超5000公里 看中国高铁2019“成绩单”

2019年渐近尾声，各行各业都在盘点。一年来，中国高铁又有什么“新成绩”呢？

26日，记者从中国国家铁路集团公司了解到，到年底，中国高铁运营里程将达到3.5万公里，今年开通的高铁将超过5000公里，是近年来开通高铁最多的一年。

来自国铁集团的统计显示，去年底，中国高铁运营里程达到2.99万公里。今年，铁路部门预计，全年将投产50个项目，新线超过7000公里。

年底前，10多条新线陆续加入高铁“大家庭”。5000公里高铁分布在东西南北多个省区，让更多百姓体会到“说走就走”的幸福。

在中原，郑渝高铁郑州至襄阳段、郑州至南阳高铁、京港高铁商丘至合肥段于12月初开通运营，南阳、周口等城市结束不通高铁的历史。

26日，黔常铁路和昌赣客专又双双开通运营。前者让恩施、湘西、张家界等“诗与远方”不再遥远；后者全线设站13座，平均站间距34.5公里，基本实现县县有站。

中国铁路打造“绿色工程”的理念进一步提升。在黔常铁路，中铁北京局在东晋诗人陶渊明《桃花源记》中桃花源所在地，打造新时代新农村高铁示范小站——桃源站。车站采用干阑式构造相结合的大跨度弧形屋顶，具有国内少有的非对称而均衡的布局，给人一种“韵味悠然，诗意栖居”的感觉。

中国铁路的建设能力也在不断进步。昌赣客专有一座“世界无砟轨道第一桥”。攀上10层楼高的昌赣客专赣州赣江特大桥桥面远眺，章江与贡水在八镜台下交汇成赣江，奔流而来。交汇处下游1.9公里处的这座“赣江第一桥”，创造了一项新世界纪录——首座列车运行

时速可达350公里的大跨度高铁斜拉桥。

“世界一跨千米的斜拉桥并不罕见，但能让高铁飞驰的目前主跨都在200米以下，而且列车最高运行时速多在250公里以下。”铁四院设计师严爱国说，赣江特大桥主跨有300米，有264米采用“钢箱+混凝土桥面板”的钢混组合结构，使容易变形的大跨度桥梁更“硬气”。

到年底，中国高铁还有好消息。年底前，在华北，张呼高铁将与大张高铁、京张高铁一起在年底同步通车，京津冀地区旅客可实现内蒙古大草原“一日游”。在“塞上江南”，银川至中卫铁路将把宁夏拉入高铁“朋友圈”。

“四纵四横”已经建成，“八纵八横”高速铁路主通道越织越密，中国变“小”了。来，拿上一张高铁票，行走中国！

(据新华社北京12月26日电 记者樊曦、齐中照)

### 田仁明同志逝世

本报讯 北京卫戍区正军职离休干部、原铁道兵第一指挥部司令员田仁明同志，因病于2019年12月1日在北京逝世，享年99岁。

田仁明同志系湖南永顺人，1933年12月入伍，1936年12月加入中国共产党。历任勤务员、营长、团长、铁道兵第5师副师长、司令部参谋长，第11师副师长，第9师师长，铁道兵大兴安岭林区指挥所副司令员等职。

### 王静波同志逝世

本报讯 广东省军区正军职离休干部、原广西军区政治委员王静波同志，因病于2019年12月1日在广州逝世，享年88岁。

王静波同志系黑龙江巴彦人，1931年9月出生，1947年2月入伍，1949年10月加入中国共产党。历任勤务员、班长、政治指导员、股长、科长、团政治委员、陆军第165师副政治委员、政治委员，第41集团军政治委员等职。

### 徐孝尊同志逝世

本报讯 广东省军区正师职离休干部、海军原南海舰队后勤部司令部副参谋长徐孝尊同志，因病于2019年10月26日在广州逝世，享年101岁。

徐孝尊同志系四川仪陇人，1933年8月入伍，1938年4月加入中国共产党。历任战士、警卫员、排长、连长、团管理参谋、兵站站长、供给科科长、海军南海舰队后勤部营管处营具科科长等职。

