

编者按 有一种成长,叫告别新训;有一种破茧,叫新兵下连;有一种记忆,叫下连路上。新年伊始,一批批新兵经过3个多月的摸爬滚打,带着青春梦想奔赴军旅新起点。寒冷的季节,温暖的感动。东部战区海军某旅和新疆喀什军分区某边防团的新兵们,在下连途中感受到了来自社会的尊崇和别样的温暖。

新兵下连 一路春风

冬日晌午,阳光明媚。东部战区海军某旅23名官兵,军容严整地登上一列动车。

这天,该旅接兵干部邓帝与2名士官一起,接到20名结束新训准备下连的新兵后,按计划乘坐动车前往部队驻地。

中午时分,列车长和乘务人员推着一辆餐车来到邓帝座位旁,告诉他,一位女士为他们23人订购了午餐和晚餐,共计46份盒饭。

“列车长,感谢这位女士,但我们不能随意接受这样的馈赠,能否退回去?或者请将她座位号告诉我,我们当面感谢她,并将餐费还给她。”邓帝还是第一次遇到这种情况。

随后,在乘务人员带领下,邓帝一行人来到这位女士的车厢。定睛一看,中士蔡新波不由自主地惊呼:“是您啊!”

原来,登车前,蔡新波与这位女士有过一面之缘——当时,官兵混党的口

黎明尚未破晓,窗外仍是一片漆黑。

新疆喀什军分区新兵团班长茹丽坤早早起床,为即将奔赴高原的新兵们准备氧气袋和抗高原反应药品。

作为一名老兵,她深知这条上山的不易——海拔升高后,严重的高原反应会让人头疼欲裂、恶心眩晕。

临出发前,茹丽坤挨个叮嘱大家:“穿厚点,高寒缺氧切不可盲目跑动。”

即将上山的13名新兵,个个都是大学生。3个多月的新训生活,让这批新兵锻炼出了较为强健的体格,但高原边防的艰难考验还在前方。

该边防团戍守在平均海拔4000米以上的高原,自然环境恶劣。从新兵团乘车到边防团团部有360公里,需坐一整天的车,途中海拔落差达2000多米。

上午9点,马达轰鸣,车队上路了。

列车上,一位女士悄悄为东部战区海军某旅新兵订购盒饭——

“爱心餐”温暖新兵心田

■郑延坤 本报特约记者 张睿

号、整齐的队列、严整的军容,让这位女士竖起大拇指……

在询问姓名后,邓帝真诚地说:“兰女士,感谢您准备的‘爱心餐’,请允许我们把1840元的餐费用微信转账给您。”

兰女士微笑着摆了摆手:“不用客气,你们一路上辛苦了。我和我的儿子都很敬佩军人,这是我的一点心意。”在随后的交谈中,兰女士告诉邓帝,军人保家卫国,她一直希望自己的儿子像军人一样勇敢坚毅。

兰女士坚持不肯收钱,官兵心里十分过意不去。一名新兵红着脸询问带队干部,他包里有一个苹果,能否把苹果送给兰女士表示感谢。

小小的苹果承载着满满的情谊。收到苹果后,兰女士非常高兴,她紧紧握在手里连连说:“这是我收到最特别的礼物。”在官兵再三要求下,兰女士留下了自己的手机号码和通信地址。

动车到站后,官兵面向列车敬了一个标准的军礼,用军人最质朴的方式,

向车厢内的兰女士送上最诚挚的谢意。

回到营区,他们联名给兰女士写了一封感谢信。由于有5名新兵到站后便第一时间奔赴海岛,在那封信上,只有18个人的签名。同时,官兵还将1840元的餐费,一并汇给远在苏州的兰女士。

官兵在信中写道:“感谢您,是您用一份深情温暖了我们的心,让我们深恐作为一名军人的自豪……这份沉甸甸的心意,我们无以为谢,一定会用优异的成绩回报您的爱心。”

汽车上,新疆喀什军分区13名大学生新兵满怀憧憬奔赴高原——

“边塞行”全程爱意相伴

■姜胜民 李小龙 本报特约通讯员 胡铮

山路蜿蜒,海拔不断攀升,窗外越来越荒凉……

路过沿途村落,少数民族小朋友见到军车,立即停止玩耍向车队敬礼,新兵们也纷纷举起右手回礼。这一刻,新兵们的自豪感从心底油然而生。

下午1点,车队安全通过海拔4230米的雪山达坂。翻过达坂,带车干部下令停车,准备午餐。刚下车,2名新兵就开始呕

吐,随车军医肖时赶忙跑来检查:“这是山路颠簸导致的晕车现象,不是高原反应,喝点水、吃些东西,缓缓就好。”

晚上7点左右,车队到达团部。老兵们敲响了锣鼓,夹道欢迎新战友的到来。

为了迎接新战士,团长特意嘱咐炊事班根据新战士来自不同地区、不同民族的实际情况做了几道家乡菜。坐在桌前,3个多月新训都没哭过鼻子的几

名女兵眼眶湿了。“像回到家一样温暖。”蒙古族女兵那日嘎拉说。

来到高原的第一个夜晚,高原反应没有想象中那么强烈。准备就寝前,班长送来抗高原反应的药品和氧气袋。女兵丁晓杰心里暖暖的,她看了看窗外高原上的明月,坚定地说:“从今天开始,我正式成为了一名戍边军人,今后我就在这里守护您——我的边防、我的祖国。”



本报讯 赤鹏军、特约记者杨磊报道:近日,陆军航空兵学院某旅训练空域内铁翼盘旋,一架直-10型武装直升机忽而悬停、忽而俯冲,完成一系列飞行动作后顺利着陆。跃出机舱,该旅特级飞行员姚海忠兴奋地告诉记者,部队主战直升机列装院校首飞开训,标志着院校教学装备与部队训练衔接更加紧密。

陆军航空兵学院承担着陆军直升机飞行员的培养任务。然而多年来,该学院教学用直升机落后于部队主战机型,学员毕业后到部队要重新改装训练才能成为战斗员。为缩短飞行人才培养周期,提升培养质量,他们经多方论证,通过拟制装备编制需求、申报调配补充计划、积极协调上级核准,最终实现部队主战直升机列装院校。

新机型列装引发人才培养模式变革,倒逼师资队伍不断优化,促进学员素质全面提升。该院紧前谋划首批6名飞行教员完成该机型改装,并将学院的旅营连三级教学骨干纳入计划,逐年完成飞行教员改装训练;遴选部分尖子学员在完成正常训练后,深学深训改装新机型;邀请直-10型武装直升机总设计师和试飞专家授课,全面讲解该型直升机的基本原理、操作要领、维护细则;派出骨干赴作战部队学习该型直升机实弹射击的组织保障方法,将实弹射击纳入教学计划。

“院校教学与部队训练紧密衔接,培养的飞行员才能更好地适应部队、建功部队。”跟班飞行的学院领导向记者介绍,下一步,将有更多数量、更多类型的新型直升机陆续列装院校,推动高素质、专业化新型军事人才加速成长。

上图:陆军航空兵学院开展直-10型武装直升机飞行训练。

陆永德摄



张居俊摄

战友相助,2名女兵在军营与失去联系的亲生母亲相见——

军营版《等着我》真情上演

■高旭 本报记者 牛辉

寒冷的季节,爱在静静流淌。

林海雪原雪花飞舞。此刻,第78集团军某旅上等兵刘利君和卢倚帆心里却是暖暖的——在指导员徐璐的帮助下,她们分别见到了失去联系的亲生母亲。

这事还要从半年前说起。2019年的一天,徐璐组织全体女兵与家人视频连线,为妈妈送上祝福。

那天,女兵们笑容满面地拿着手机,给妈妈送上祝福。让人奇怪的是,刘利君和卢倚帆却始终没有给妈妈发视频。是家中出现变故,还是另有隐情?细心的徐璐注意到这个情况,分别找刘利君和卢倚帆谈心。可不管指导员如何询问,两人不约而同地选择了沉默。

时间匆匆而过。看到刘利君和卢倚帆心事重重的样子,徐璐看在眼里,急在心里。无论日常训练还是工作生活,徐璐都对她们格外关心关注。利用不同的时机场合,徐璐多次找到刘利君和卢倚帆拉家常,她俩终于敞开了心扉。

刘利君小时候,母亲因故离开了家。卢倚帆的经历与刘利君相似,她从小跟着爷爷奶奶长大。

这么些年,她们都未见过自己的亲生母亲,她俩的性格都很内向。聊起对母亲的思念,她俩满脸泪水:“想妈妈,想见妈妈。”

为了实现她俩的愿望,徐璐决定帮助刘利君和卢倚帆与她们的母亲相见。当时,刘利君和卢倚帆对各自母亲的了解仅限于名字,而且都没有联系方式。

于是,徐璐拨通了刘利君父亲的电话,问到了刘利君外祖父的名字和居住地。此后,徐璐又千方百计协调当地县武装部,找到刘利君的外祖父和外祖母,最终联系上了她的亲生母亲。

一周后,徐璐又联系了卢倚帆的父亲。诚恳沟通后,徐璐拿到卢倚帆母亲的电话号码。

不久前,在旅领导的大力支持和连

队战友的真诚邀请下,两位母亲先后来到连队,与自己多年未见的女儿相见。见面时刻,刘利君和卢倚帆与自己的亲生母亲紧紧地拥抱着,泣不成声……这一幕,让在场的许多战友为之动容。

亲情的力量是巨大的。刘利君和卢倚帆与母亲相认团聚后,性格开朗了,工作越干越带劲。2019年年底,两人双双被评为“优秀义务兵”。

第78集团军常态化开展知兵情活动

“寻亲记”点燃爱兵情

本报讯 杨军舰、记者牛辉报道:元旦前夕,一场军营版《等着我》在第78集团军某旅真情上演,让基层官兵为之感动。失去联系的两对母女相见,在该旅成一段佳话,更成为该旅一线带兵人知兵情、懂兵心、解兵难的生动范例。

“情感架起了人与人沟通的桥梁,对于带兵人而言,只有倾注真情关爱士兵,才能获得士兵的信任认同。”据该集团军领导介绍,他们组织各部队深入开展知兵情活动,要求各部队的了解仅限于名字,而且都没有联系方式。

常态知兵、深度知兵,切实想战士所想、急战士所急、解战士所难,提出“自然情况清、家庭婚恋清、成长经历清”的要求,倡导开展引导式、启发式、鼓励式谈心交心活动。

“带兵讲究艺术,只有付出真心真情,才能带出有凝聚力的集体。”帮助2名女兵找到失去联系的亲生母亲的暖心故事,引起许多官兵共鸣。某特战旅二营五连副队长田武深有感触地说,带兵人对士兵是真正关心还是表面关心,是一直负责还是一时负责,战士心里最清楚。

弹无“虚发”

——联勤保障部队某仓库弹药支援保障训练见闻

■本报记者 赖瑜鸿 通讯员 赵航 柏潇帆



练兵备战 一线见闻

冬日岭南,骤雨初歇,浓雾弥漫。

1月13日下午,记者走进联勤保障部队某弹药仓库训练场,一场野战条件下的弹药支援保障训练激战正酣,从仓库领导到普通一兵,全员全装投入训练,浓郁的实战气息扑面而来。

“保管员、操作手就位,展开作业!”随着指挥员一声令下,只见保管员认真核查弹药品种、数量和质量等级,搬运机械操作手使用伸缩臂叉车、手铲车等多种搬运机械同步展开作业。

“车辆迅速调整到位,做好发出装载准备!”停车场内,汽车排排长牛斗接到任务后,迅速指挥驾驶员协同配合,调整车辆到指定区域,做好弹药装载准备;弹药储存区,叉车驾驶员张钱钱在

队友引导下,娴熟地操作野战叉车在弹药箱间穿梭,叉垛、抬臂、码垛……将弹药物资精准装入野战运输车。

突然,对讲机响起:“伸缩臂叉车出现不明故障。”

“改用双向行驶高速野战码垛机和升降渡板进行装载作业!”指挥员迅速提出解决方案。搬运机械操作手闻言立即更换弹药装载方式,保管员利用手铲车搬运弹药箱,配合升降渡板进行弹药装载。

突发故障如何做快速应对?仓库领导介绍,今年开训以来,他们在延续传统保障方法的基础上,探索多种新型装载方式,提高官兵在复杂环境下高速机动搬运作业能力。

“各组注意,出发!”15时许,弹药装载完毕,指挥员一声令下,所有车辆迅速启动,各组向目标地域编队前进。车辆行驶一路,“敌情”伴随一路,突遇小股“敌特”袭扰,一辆运输车突发机械故障……指挥员果断处置,警卫班战士迅速警戒防护,保证弹药物资安全;车辆修理员快速抢修,恢复车辆机动能力,确保及时将弹药运输至指定地域。

18时30分,任务顺利完成。车队返回途中,他们又随机增设“敌”卫星过顶侦察、通过“染毒地带”等“敌情”,检验官兵应急处置能力。

返回营区后,官兵随即进行复盘总结,围绕训练中暴露出的短板弱项探寻解决对策。记者翻阅官兵梳理的问题清单和整改措施看到,每一条都紧贴实战需求,每一项都突出补齐短板。

兵不可一日不练,战不可一日不备。记者深信,随着后勤实战化训练不断深入,联勤保障力量定能在关键时刻拉得出、供得上、保得好,为未来战场提供可靠的“火力支持”。

