记者探营

航模班长的“权威”被打破了……

——第71集团军某旅纠治小特专业训练“恐高症”的一段经历

■本报记者　陈　利　通讯员　杨琪潇　李　政

春节前夕，记者来到第71集团军某旅采访，听闻该旅防空营在实弹射击考核中成绩优异，新列装的某型装备射击成绩位列集团军第一名。

好成绩源于什么？记者探访该营成功经验时，官兵们讲述了一个打破“权威”的故事。

作为防空营唯一的航模操作手，目标保障班班长冀渊的任务是为各型防空装备提供靶标保障。部队改革调整，这个旅移防到了新营区，建成了全新的训练场。不料，面对陌生的训练环境，冀渊操纵某新型航模首次试飞不到10分钟，航模就险些失去控制坠毁，让他惊出一身冷汗。

事后分析，冀渊认为训练场周边的风力发电站和高压线路产生严重的电磁干扰，是“罪魁祸首”。因此，“新的训练场电磁环境复杂，新航模飞行训练掉落风险较大”，被冀渊写进了新航模飞行训练的风险评估报告。

在这个旅，航模专业属于“高精尖”的小特专业，懂的人少，精通的人更少。作为该专业“技术大拿”，冀渊的这份风险评估报告，理所当然成了“权威”。虽然此后训练中，营长闫涛几次动了“冒险再飞新航模”念头，但身为专业“门外汉”的他还是放弃了，“一架航模价值近百万，真摔坏了，那可不是小事”。

直到旅里组织训练督查，这个“权威”终于被打破了。

那天，旅长贾新军来到防空营训练督导，发现新配发的航模被晾在一边，官兵使用的依旧是老航模。翻看闫营长提供的风险评估报告，贾新军皱着眉头离开了训练场。

返回办公室，贾新军带着作训参谋仔细研究了该型航模的使用说明书，并咨询了类似型号民用航模的售后客服，他认为，新的训练场环境符合新航模飞行要求！

又到训练日，贾新军再次来到防空营训练场，要求冀渊试飞新航模。孰料，飞行不到10分钟，新航模又一次摇摇晃晃落了下来。尽管在接下来的故障筛查中，从修理营找来的技术骨干现场排除了发动机油路有气泡等故障，但航模无法正常飞行到底是机械故障所致，还是受外部环境影响？如果是后者，该不该冒险再飞一次？

面对众说纷纭，贾新军拿定主意：如果不找出航模无法正常飞行的真正原因，就意味着该新型航模在以后的训练中只能看不能用，谈何生成战斗力？“再飞一次，出了问题我负责！”

经过一番性能检查，冀渊怀着忐忑的心情操纵航模重新起飞。结果，航模按照预定航线，稳定地完成了一次保障任务，在后续的训练中，也再未出现飞行异常现象。

说到这里，冀渊红了脸，“发动机油路进了气泡，自然会导致动力供给不足，让新航模无法正常飞行。原因并不复杂，自己却想当然地认为新装备科技含量高，故障也必然‘高大上’，没想到，假想的复杂电磁环境原因最终却被排除了！”

随着采访范围的扩展，类似的故事也随之增多——

去年夏天，部队驻训场接连遭遇恶劣天气，气象专业官兵担心探空设备受损，训练中并未将其释放升空。“上了战场，恶劣天气更需要气象保障！”旅领导要求官兵在极限条件内，放手组织训练。

还有一次，雷达专业官兵走进某机场，依托空军飞行训练锤炼官兵目标捕捉能力。结果，为防止电磁干扰战机飞行，每天近一半时间，己方雷达都不开机。旅领导当场对组训者进行了严厉批评，并勒令更换训练场地……

为何盯着小特专业较劲？贾新军告诉记者，部队改革重塑后，合成旅小特专业种类更多，地位作用也愈发凸显。然而，这些专业往往又因为技术含量高，让一些组训者产生了“恐高症”，导致消极保安全的现象时有发生。

“恐高症”的现象让该旅各级指挥员深受触动，大家开始深研细抠小特专业的训练之道。在前不久结束的对抗演习中，该旅各小特专业充分释放作战效能，在气象保障、通信组网、侦察破袭等方面提供了有力支撑。

微议录

越是“高精尖” 越要放手练

■第71集团军某旅旅长　贾新军

“想信息化，盼信息化，信息化来了很头大。”近年来，随着我军信息化建设的加速发展，各型“高精尖”装备不断列装部队。但是，新装备配发了，一些官兵不会用、不敢用、不善用的问题也随之浮出水面。有的因为不懂不会而“绕道走”，空有“高精尖”在手却玩不转；有的认为新装备“娇贵”，一旦遇到故障，就顾虑多多，生怕弄坏了、搞砸了。

我们常说，“不下水，一辈子不会游泳；不扬帆，一辈子不会行船。”在做好风险评估的前提下，必须主动破除不敢练、不敢为的“恐高”心理，积极主动学习研练新装备，在学用结合中把操作“招法”掌握到手。只有让新装备走出“温室”，用实战化训练这块“磨刀石”去检验提高，才能真正成为战斗力的“倍增器”。

我给政委当教练

■第75集团军某合成旅六连步战车驾驶员　蒙国坚

兵说兵事　中国新闻名专栏

新年开训以来，奇峰山下铁流滚滚，相思江畔战鼓声声，训练场上到处都是龙腾虎跃的练兵图景。

一天早上，连长蒋智彦叫住我，让我到装甲车库准备车辆，说是旅首长要来进行驾驶训练。

“首长随队参训，以往无非是学学通信、打打枪。”我心里盘算着，自己是驾驶员，发挥的空间不大，也就没怎么当回事。

连长似乎看出我的心思，郑重提醒我：“你小子可要好好表现，别关键时候‘掉链子’！”听连长这么说，我将步战车油路、气路、电路等检查了好几遍，确认无故障后才放心。

一切准备就绪，连长突然通知我，让我将步战车开到4公里外的驾驶训练场。原来，旅首长不满意作训科安排他们在车库训练，坚持要到训练场训练。

一路驰骋，将步战车开到训练场，我才知道自己要负责给旅首长当教练，而且第一个上车的就是旅政委！

尽管连队10多名驾驶员都是我教的，我也一贯对自己的技能充满信心，可要给旅政委当教练，我心里真没底，紧张得手心直冒汗。

我的紧张不是没有原因：假如政委没有步战车驾驶经验，这几十吨重的“铁家伙”可不是闹着玩的，稍微分神或操作不当，出了问题，我肯定要吃不了兜着走；如果政委熟悉步战车驾驶，我岂不是班门弄斧——自不量力？

“蒙国坚，别光在那儿发呆，好好教首长！”正当我走神发愣时，忽然听到连长的大声提醒，我连忙换到副驾驶位置，只见政委利索地坐到了驾驶员位置上。

“蒙班长，你现在就是我的师傅了，我们一起来征服它好不好？”政委面带笑容，和蔼的话语让我逐渐放松下来。

说到步战车，我就像熟悉自己一样熟悉它。我索性放开来，将步战车驾驶舱内各个仪表盘的功能介绍了一遍。见我如数家珍、对步战车了如指掌，政委赞许地点了点头，目光里尽是笑意和鼓励，让我感到全身暖烘烘的。

“蒙班长，如果我有啥操作不当，请你及时批评指出，你可要对‘徒弟’负责啊！”政委学得无比专注，我教得格外认真。“按喇叭、松手刹、轻点油门、松离合……”在我的提示下，步战车平稳驶出，在训练场上开始驰骋。

加速、换挡，一圈、二圈……几个回合下来，政委一次比一次熟练，我们交流越来越顺畅、配合越来越默契。

训练结束，政委对我赞赏有加，说下次训练还找我当教练。随后，政委转身和其他几名走下战车的旅首长交流起训练体会。“咱们要多到训练场，多拜‘兵师傅’，既能提高个人技能，又能拉近和官兵的距离……”听到政委的话，我开心地笑了。

（本报记者**陈典宏**、通讯员**黄远利**整理）

1月中旬，空降兵某旅组织1000余名新兵开展跳伞训练，提升全天候、多机型空降作战能力，实现由小飞机到大飞机跳伞的跨越，为成为一名合格的空降兵战斗员蓄力强能。　本报特约记者　**蒋　龙**摄

讲评贵在短而精

■黄　援　贺韦豪

基层之声

最近，某连利用晚点名之机，传达学习春节期间执勤战备的通知，连队干部滔滔不绝强调了相关要求和注意事项。谁知，队伍解散后，不少战士却一问三不知，“说得虽细，干货太少，时间一长站得腰酸背疼，只想着赶紧解散，哪还顾得上听内容。”

部队有句老话，“天不怕，地不怕，就怕干部讲长话。”然而有的基层干部点名讲评连篇累牍。有的面面俱到、贪大求全，生怕想得不细、讲得不够；有的翻来覆去“烙烧饼”，本可三言两语就讲清楚，非要反反复复说个没完；有的东拉西扯“没重点”，东一榔头西一棒槌，战士听得云里雾里……如此这般，只会让战士心生反感，干部威信下降，久而久之，形成“你讲你的，我干我的”恶性循环。

这些年，各级提倡开短会、讲短话，杜绝空转虚耗，基层讲评同样如此。找准重点、一针见血的讲评，考验的是基层干部对部队建设和官兵情况的熟悉程度。讲评内容入心、语言贴心、语气暖心，战士才会有共鸣，落实才能更上心。《内务条令》规定，连队点名每次不得超过15分钟。这就要求基层干部精炼语言，找准问题，讲明方法，真正抓好日常养成，把讲评作为推动基层建设的重要手段。

军队是要打仗的，讲求兵贵神速、分秒必争。平时讲话开门见山、简明扼要，战时才会思路清晰、指令简洁。作为一线带兵人，只有真正了解战士们的文化层次、性格特点、兴趣爱好，才能做到自己所讲的正是大家所想的，自己所教的正是大家需要的，自己点拨的正是大家困惑的，自己传授的正是大家欠缺的。

Mark军营

隆冬时节，阿里高原气温降至零下30多摄氏度。驻守在海拔4300多米的西藏阿里军分区某边防团达巴边防连官兵不顾严寒缺氧，展开体能、智能、技能的极限比拼，锤炼恶劣环境下遂行任务能力。图为官兵进行抱圆木仰卧起坐训练。　**刘晓东**摄

士兵日记　1月20日　星期一　晴

演练“败”给一枚地钉

■火箭军某团通信二营下士　韩阳光

“这次战备拉动演练被判不合格，我负主要责任……”演训复盘会上，我鼓起勇气主动站了起来，羞愧地低下了头。

那天，团里组织战备拉动演练。海拔3000多米的雪域高原，气温降到了零下27摄氏度。“接上级指示，我营立即在当前区域开设野战通信枢纽！”寒风凛冽中，营长下达命令的声音划破长空，我和战友们迅即行动起来。

青藏高原，冰冻三尺。架横梁、扯篷布……顶着刺骨寒风，大家干得热火朝天。搭帐篷砸地钉时，地面的碎石和泥土混合着渗入的雪水，硬得犹如铁板一块。我抡开了大锤，手掌震得发麻，地钉却怎么也砸不进去。

风雪中，铁锤敲击地钉的清脆响声格外清晰。“好几只地钉都被砸弯了”“我们也有两只打不进去”……现场不时传来战友们的呼喊声。排长黄余生立即从卡车里抱出备件箱，拿出了所有的备用地钉分给大家。

终于，所有地钉都被砸进了地面，帐篷陆续搭了起来，这时，我发现有一个帐篷后面用于挂伪装网的地钉怎么也打不牢，用力砸了几次，地钉弯成了直角，无法再使用。

我左右找了个遍，发现黄排长抱来的备用地钉已经全部用完，虽然把变形的地钉敲直了也能用，但又得花费不少工夫。挠了挠头，我索性将伪装网的牵引绳在帐篷拉绳上随便打了两个结。

伪装网完美地盖住了帐篷，漂亮！我为自己的机智点了个赞，心里美滋滋的，随后便钻进了帐篷。

这天下午，我们结束了训练，回到帐篷刚坐下几分钟，营长就神色凝重地走了进来。

“遭‘敌’无人机空中侦察发现，伪装失败！”听到营长说出这句话，我的心里顿时咯噔一下。

营长径直走到帐篷后面，拉起了伪装网的一角。小心翼翼跟在营长身后的我，竟然发现我打下的两个结被吹得散开，雪白的伪装网也被吹得翻了起来，露出帐篷一角，绿色的帐篷墙布在雪地里十分扎眼。我顿时感到脸上火辣辣的，恨不得找个地缝钻进去……

没想到，由于自己一时的疏忽大意，少打一枚地钉，却吃了一场“败仗”。

“细节准备充分，胜利才有保证。战斗力建设需要做到精细入微、见微知著，这次教训跟‘一颗马蹄钉毁掉一个国家’的教训何其相似啊……”复盘会上，我的讲述引发战友们的共鸣。

（**袁　康、张　帆**整理）

有话想说，给我一只猫（mail）

互联网邮箱：jbjccz@126.com
强军网网盘：jbjccz

值班员讲评

值班员：第76集团军某旅勤务保障营营长　**魏　疆**
讲评时间：1月21日

莫让军事地图成摆设

这次徒步拉练途中，我发现部分官兵在寻找目标点时，过度依赖卫星导航，而忽视了对军事地图、指北针等工具的使用。

识图用图是每一名军人的基本技能，军事地图是基本指挥决策工具，大家不能因为卫星导航方便快捷，就忽略了识图用图相关训练。战场情况瞬息万变，部队一旦进入荒无人烟的山区或强干扰地带，卫星导航信号就很容易丢失。如果一味依赖卫星导航，或是死记硬背行动路线，不熟悉按图行进、调制略图、方位角量算等训练内容，战场上就很容易迷失方向打败仗。

同志们，平时训练从难从严，战时才能从容不迫。下一阶段徒步拉练过程中，大家一定要目光瞄准战场，掌握绘制图标、选准图标位置等方法，不断提升识图用图能力。

（**梁青超、孙　晨**整理）