

兵器控

品味有故事的兵器

■本期观察:刘建元 屈凯明 周强

萌值满格 车体较小

“鼯鼠”系列空降战车



德国“鼯鼠1”空降战车可谓车如其名,该车车体较小,比普通SUV大不了多少。

别看它体型小,奔跑能力却不弱,最大时速可达到七八十公里。

按照所配置武器的不同,它分为机关炮型和导弹型两种。

“鼯鼠2”空降战车是在“鼯鼠1”基础上研发的,它可根据任务不同选装多种武器。

人车合一 火力强劲

BMD-4M空降战车



人车合一,从天而降。有着“战斗民族”之称的俄罗斯人在装备设计理念上也尽显其勇本色。

火力强劲是该型空降战车的亮点之一。该车以BMP-3步兵战车的战斗部为基础,采用了新型通用战斗模块。

为获取更多的战场信息,更有效地消灭目标,BMD-4M空降战车采用新型火控以及车长周视镜系统。

行动迅速 多能多用

LAV-25型装甲车



说起LAV-25型装甲车,美军海陆战队可能对它更为熟悉。前年,美国空降兵部队选择空降战车时,才开始使用这款装备。

LAV-25型装甲车重约13吨,具备水陆两栖能力。它的主要武器为1门25毫米口径的机关炮。

但是,该车空降后需要人员手动安装主要武器,校正后才能射击,战斗转换时间较长。

封面兵器

二十年磨一剑,“骄子”还是“遗腹子”

俄罗斯海军历来有重视水下力量建设的传统,除了担负战略核打击任务的弹道导弹核潜艇,攻击核潜艇也是不可或缺的大杀器。

上世纪七八十年代,苏联相继下水了671RTM型维克托III级、945型塞拉级和971型阿库拉级攻击核潜艇。

本次下水的亚森级正是当年苏联为了全面赶超美国海军核潜艇力量,尤其是海狼级攻击核潜艇,专门研制的第四代攻击型核潜艇。

从诞生之初,亚森级核潜艇就备受关注,被认为是苏联海军的“骄子”。然而,本来承载着苏联海军希望的“骄子”,后来却成了苏联的“遗腹子”。

但俄罗斯没有忘记它。1993年12月,“北德文斯克”号铺设了龙骨。仅仅过了3年,该项目因种种原因几乎全面停工。

随着国力逐渐恢复,亚森级建设项目被再次唤醒,“北德文斯克”号的建设逐渐驶入快车道。

在“北德文斯克”号建造过程中,俄罗斯的生产人员发现,由于历时太久,该潜艇的许多设计已经落伍。

从2号艇“喀山”号开始,俄罗斯在885型的基础上研发出了改进型885M。文章开头提到的“新西伯利亚”号正是最新型的亚森-M级攻击核潜艇。

战力非比寻常,大洋深处的倚天长剑

纵观苏联和俄罗斯攻击核潜艇的发展史,亚森级注定要在其中留下浓墨重彩的一笔。纯粹的攻击核潜艇和巡航导弹核潜艇将以亚森级的出现为标志。



图为亚森级核潜艇。

作战需求牵引着装备发展。除了大口径的鱼雷发射管,亚森级配备了8个接近垂直(20度倾角)的导弹发射筒。

当然,亚森级的意义远不止此。它是在俄罗斯水下力量面临数量萎缩、艇种青黄不接的困局下,又一次向世界一流水平发起的冲击。

大潜深、高航速也不再是亚森级追求的首要目标,它更加注重性能均衡。这造就了亚森级在设计上有诸多区别于前辈的地方。

阵列孔径接近艇体直径,相同体积可布置更多阵列,这种改变使其探测能力得以最大化,性能更为先进。

从喀山号开始,亚森级攻击核潜艇的动力系统采用了新一代一体化压水反应堆,该反应堆的核燃料更换周期长达25至30年。

这就意味着,如果不及时调整补充新生力量,到2030年,俄军的水下力量将面临数量上的又一次减少。

红海军沉舟侧畔,核海军重归大洋

1991年苏联解体,距今已近30年。昔日苏联红海军实力雄厚的水面力量和海军航空兵已经湮没在历史中。

核潜艇,都是20世纪80年代末至90年代初开始列装的,大多数已经服役了30年左右。根据“浴盆曲线”理论,大部分装备已经进入耗损失效期。

另一方面,俄罗斯继续强化非对称作战力量,相继推出了一批杀手锏武器——“波塞冬”核动力鱼雷、“锆石”高超声速导弹等。

“锆石”高超声速导弹据称能极大压缩拦截窗口和反应时间,大幅提升导弹的突防能力。

可以设想,作为“俄式猛鲸”的核潜艇,背负着“波塞冬”核动力鱼雷和“锆石”高超声速导弹在大洋深处活动。

另一面,俄罗斯继续强化非对称作战力量,相继推出了一批杀手锏武器——“波塞冬”核动力鱼雷、“锆石”高超声速导弹等。

“锆石”高超声速导弹据称能极大压缩拦截窗口和反应时间,大幅提升导弹的突防能力。

可以设想,作为“俄式猛鲸”的核潜艇,背负着“波塞冬”核动力鱼雷和“锆石”高超声速导弹在大洋深处活动。

可以设想,作为“俄式猛鲸”的核潜艇,背负着“波塞冬”核动力鱼雷和“锆石”高超声速导弹在大洋深处活动。

匈牙利GM6反器材狙击步枪 致命的“山猫”

■张旭日

提起“山猫”,我国军迷的第一反应很可能是国产的“山猫”全地形车。但是,这里要介绍的却不是全地形车。

与同类狙击步枪相比,“山猫”的战斗全重较轻,后坐力较小,枪管可伸缩,特别适合在相对狭小的空间使用。

研制之初,设计师就充分考虑到这款枪的定位:在山地、丛林、城市巷道等作战环境中使用。

新装备展示

发射普通子弹时,“山猫”能在百米内击穿250毫米厚的混凝土墙。

说说战车的“眼界”

■李磊 王晓焯



长期以来,战车很多时候只论“视野”,讲究能看到多宽的范围和多远的距离。

去年,以色列的Elbit Systems公司推出一款专为小队、排和连级单位设计的Magni车载微型多旋翼无人机。

款无人机重2.5千克,可携带350克载荷(可见光相机和热像仪),航程3千米,最大飞行高度1200多米。

那么,这款车载微型多旋翼无人机究竟有什么“过人之处”,能使其配得上“革命性”这三个字?

Magni的出现预示着一一种趋势:无人机与战车的融合将更加紧密。

上讲,Magni的运行模式也彰显着当前这类无人机平台的发展趋势。

说“战车之眼”,这类无人机目前还只能为小队、排、连级步兵服务,仍需以战车为支撑。

说“战车之眼”,这类无人机目前还只能为小队、排、连级步兵服务,仍需以战车为支撑。

