

自由式滑雪空中技巧世界杯明斯克站比赛落幕,徐梦桃获得亚军,重回世界排名第一——

# 为梦想再出发

■秋 锦 本报记者 马 晶

## 聚议厅

对于职业运动员来说,伤病是最大的敌人。如果在职业生涯的黄金十年里经历4次大手术,你会选择继续为梦想拼搏吗?

关于这个问题,中国自由式滑雪空中技巧运动员徐梦桃用行动给出了她的答案,“放弃不难,但坚持很酷。”正是这份坚持,她踏上自己第四届冬奥会的征程。

不久前,在国际雪联自由式滑雪空中技巧世界杯明斯克站比赛中,徐梦桃收获了一枚银牌,她的队友徐思存获得铜牌,孔凡钰名列第四,澳大利亚名将皮尔夺得女子组冠军。

在两场比赛中,徐梦桃都拿到了90分以上的高分,并且凭借第二轮的95.06分获得了亚军。但皮尔的表现更为完美,她在第二轮凭借个人职业生涯最高的106.53分夺冠。凭借这枚银牌,徐梦桃重回自由式滑雪空中技巧世界排名第一。

从折戟平昌冬奥会,到重回世界排名第一,正是因为心中的奥运梦想,徐梦桃选择继续站在赛场之上。

两年前的平昌冬奥会,徐梦桃豪言“不为中国代表团夺得首金,我退役”,却最终在第二跳时出现失误,仅名列第九,创造了她参加三届冬奥会的最差成绩。平昌冬奥会后,因为长年累月的伤病,徐梦桃又进行了职业生涯最严重的一次手术。在这次双腿手术中,她左腿内侧60%的半月板被切除。

手术之后,徐梦桃也在退役和复出之间犹豫过,毕竟在自由式滑雪空中技巧这个极易受伤的项目中,很少有运动员能够做到征战四届冬奥会。可是徐梦桃说,奥运金牌仍然是她执着的梦想,她不甘心就此放弃,于是她选择继续奋战北京冬奥会。“我和自己聊过,徐梦桃你要不要回来练,如果选择回来练,那没有退路,不可能遇到困难再往回走。伤之



前的状态低谷它依然在,接下来要面对的困难比之前还要多,你要坚持吗?最后我的内心比较坚定,我要走下去。”

没有退路,那就更加坚定地往前走。于是,在手术后不到12个月,徐梦桃选择重返赛场。本赛季伊始,徐梦桃又在世界杯分站赛中重新完成了高难度的三周动作,并且拿到了两块女子个人金牌,迎来了新赛季的开门红。不仅如此,她还将自己的世界杯分站赛金牌数增加到了25枚,追平了此前由澳大利亚名将库珀保持的纪录。

这一次重回赛场,徐梦桃说自己的心态更加成熟了,变得更加坦然和从容。如今,丰富比赛经验和出色稳定性,让徐梦桃成了中国自由式滑雪空中技巧国家队中不可或缺的人物。

在冬奥会的雪上项目中,自由式滑

雪中技巧项目是中国队的优势项目。自徐囡囡在1998年长野冬奥会首开纪录获得银牌以来,中国女队在六届冬奥会中取得5次亚军。男队方面,韩晓鹏更是在2006年都灵冬奥会上为中国队实现了雪上项目金牌零的突破。平昌冬奥会上,中国队也取得了两银一铜的好成绩,3枚奖牌的数量超越了以往任何一届冬奥会。但对于徐梦桃来说,她的梦想是在冬奥会上拿到女队在空中技巧项目上的第一枚金牌。

进入北京冬奥周期的第二个赛季,无论是外界还是徐梦桃自己都已从平昌的那道“坎”中走了出来。除了延续上赛季在世界杯赛场的稳定表现外,徐梦桃还成功把动作难度恢复到了平昌冬奥会之前的水平。上赛季还笑称自己是“两周台选手”的徐梦桃,如今则用更高的难

度将冲击冠军的主动性完全握在了自己手中。当然,本赛季她的目标却不止于此:“接下来在稳定现有动作的基础上,希望能开展一个新难度。”

获得了明斯克站的银牌之后,徐梦桃写道,“六年前的今天,在索契我拿到了自己人生中第一枚冬奥会奖牌,六年后的今天,我还在这个使我变得更勇敢、更坚强、不断鞭策、成就我的项目中锤炼着。但此时,梦想的脚步更扎实,更坚定,在未来的某一天,我想我会遇到更好的自己。”

对于两年后的北京冬奥会,徐梦桃心中的奥运金牌梦依旧执着,一如她曾经站上冬奥赛场的每个瞬间。

上图:中国选手徐梦桃获得国际雪联自由式滑雪空中技巧世界杯明斯克站女子组亚军。秋 锦 摄

## 长镜头

尽管疫情还没有远去,但中国体育健儿并没有停下追梦的脚步,仍有无数体育人奋战在异国他乡,为未来,为希望,也为梦想,坚持着、努力着、拼搏着。

国际雪车联合会2020年世界雪车锦标赛正在德国阿尔滕贝格展开争夺。在女子双人雪车项目上,中国队的两位姑娘应清/杜佳妮发挥出色,经过激烈比拼最终拿到第十名,追平了该项目的世锦赛最好成绩。

第十名,对于很多奥运项目来说,这一成绩或许并不算什么,但是对于雪车项目来说,这却是一个来之不易的成绩。

如果不是因为2022年北京要举办冬奥会,估计到现在国内很多体育迷都没有听说过雪车这个项目,更别说有中国运动员能参加世锦赛,还取得好成绩了。

雪车,也称“有舵雪橇”。起源于19世纪后期的滑雪胜地瑞士,是运动员乘坐可操纵方向的雪橇在冰道上滑行的运动项目。比赛时,每队下滑4次,以4次比赛的总时间相加来计算名次,时间少者为胜。

雪车运动,也就是这几年才走进国人的视野,在中国是一个新兴项目。运动员,自然也没有从小就开始练习的专业选手,基本都是跨界、跨项而来的其他项目运动员。比如练习雪车之前,应清和杜佳妮都是田径选手。应清师从孙海平主攻跨栏,杜佳妮则是女子七项全能选手。这一次她们能够在阿尔滕贝格雪车世锦赛上取得好成绩,离不开她们平时的努力和付出。

女子双人雪车,舵手和推车手的配合相当重要,每个单项技术最好的队员组合在一起未必是整体最好的,这需要两个人不断地练习、磨合,才能最终取得良好的效果。

2019/2020赛季,应清与杜佳妮两人的搭档尝试,目前来看可谓颇为成功。她们不仅在雪车世界杯的比赛中闯进前十,也在全国第十四届冬季运动会的比赛中加冕冠军。国家雪车集训队领队胡浩说:“今年是固点到精兵之年,如何打造精兵是我们所考虑的,细磨滑行技术,找出每个舵手的技术特点,怎样取长补短,找出最佳组合,要实现1+1大于2的效果。”

在这次的阿尔滕贝格世锦赛中,中国队共有两对组合参加女子双人雪车的比拼,这也是中国选手第3次参加世锦赛该项目的角逐。

比赛中,应清/杜佳妮组合表现十分稳定,四轮比赛排名均处于9至11位

## 雪车世锦赛中国选手创佳绩

■文 元 本报记者 仇建辉

之间,最终以与冠军相差2秒81的成绩排在第十名,追平了该项目的世锦赛最好成绩。去年的惠斯勒雪车世锦赛,中国组合怀明明/王亚萌同样位列第十名。

值得一提的是,在过去一段时间内,中国选手在雪车这个中国队相对薄弱的项目中屡屡取得突破。在2月初的国际雪车联合会世界杯上,中国队的四位小伙子李纯键、吴清泽、吴志涛、陈天宏凭借出色的表现拿到四人雪车项目第七位,创造中国雪车队世界杯的历史最好成绩。紧随其后,李纯键/史昊在男子双人雪车的对抗中排名第十位,也创造了新的佳绩。

有目标就有动力,中国雪车队正疾速飞驰,逐梦前行。两年后的2022年北京冬奥会,我们期待他们在家门口的精彩表现。

# 坚定信仰信念 凝聚强军力量



设计制作:瀚风