

春天，汇聚复苏的力量

——写在2020年首季中国经济收官之际



新冠肺炎疫情突如其来，中国经济社会再迎挑战。一些经济指标出现回落，一些行业受到冲击。面对疫情影响，以习近平同志为核心的党中央审时度势，运筹帷幄，科学决策，精准施策，统筹推进疫情防控和经济社会发展。两个多月来，全国疫情防控取得阶段性重要成效，经济社会秩序加快恢复。

寒随严冬去，春上柳梢来。3月末，春日暖阳如约而至，中国经济复苏的力量正在汇聚。

一组卫星遥感数据显示出这样的图景：
中国正在亮起来——近期中国夜间灯光数据正在回升。珠三角、长三角、京津冀等城市群，随着人们有序返岗复工，灯光亮度不断提升。

交通正在忙起来——3月中旬相比2月下旬，渤海湾至长江口，以及北部湾区域，船舶航迹明显延伸。

耕地正在绿起来——中国六大冬小麦主产区，冬小麦长势持平或好于去年的占比接近九成，总体好于常年。

璀璨的灯光、忙碌的交通、增绿的大地，正是中国经济在这个春天逐步恢复生机活力的信号。

谁也不曾想到，全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年，开年便遭遇新冠肺炎疫情这只“黑天鹅”，一季度中国经济首当其冲受到影响。

坚决打赢疫情防控的人民战争！两个多月来，经过全国上下艰苦努力，疫情防控取得阶段性重要成效，经济社会秩序正在加快恢复。

“2月10日复工，3月3日复工率达到100%，已经完全达到‘疫’前水平。”徐工集团工程机械有限公司董事长王民告诉记者，徐工指导供应商安全复工，科学调整生产计划，力保长线产品、关键产品、市场急需产品供应，抢抓海外订单，复工以来各项指标“日日看新、日日看高、日日看好”。

徐工是复工复产的一个缩影。数据显示，全国除湖北外的规模以上工业企业平均开工率超95%，中小企业复工率超70%。全国重点外贸企业已基本复工，产能恢复率超过70%的重点外贸企业占比已达7成。大型连锁超市、农产品批发市场等企业的复工率超过99%，餐饮、住宿、家政等企业的复工率分别达到80%、60%和40%。

3月28日上午10点，中欧班列(武汉)X8015/6次运载50只集装箱从中铁联集武汉中心站始发。班列将从阿拉山口出境，预计15天后抵达德国杜伊斯堡。

这是自疫情防控以来，从武汉开出的首趟中欧班列，标志着中欧班列(武汉)恢复常态化运营。

中国经济也如一趟开往春天的列车。面对新冠肺炎疫情带来的寒意、冰雪总会消融，春天终将到来。

“新冠肺炎疫情虽然给经济运行带来明显影响，但我国经济有巨大的韧性和潜力，长期向好的趋势不会改变。”面对疫情冲击，党中央科学判断，道出中国经济化危为机、长期向好的韧性。

14亿人口、4亿多中等收入群体、超40万亿元的社会消费品零售总额……强大的国内市场，是中国经济的活力之源。谁也不曾想到，全面小康和“十三五”规划收官之年，开年便遭遇新冠肺炎疫情这只“黑天鹅”，一季度中国经济首当其冲受到影响。

而事实是，虽然疫情对传统消费造成较大冲击，但线上消费等爆发式增长。前两个月全国实物商品网上零售额同比增长3%，生鲜电商、远程医疗、在线教育、线上办公等新模式新服务快速扩张。国家统计局专家初步估算，被疫情抑制的消费需求约1.5万亿元，有望在疫情结束后逐步释放，出现消费回补甚至报复性反弹。

越是困难时候，越要用全面、辩证、长远的眼光看待我国发展，越要增强信心、坚定信心。

“疫情没有伤及‘筋骨’，经济社会运行秩序加快恢复。”国家统计局副局长盛来运说，我国防控措施取得积极成效，已经走出最困难、最艰巨的阶段，企业复工复产积极有序推进，经济运行加快回归常态，疫情冲击不会改变我国经济长期向好的基本面。

当前，国内外疫情防控和经济形势正在发生新的重大变化，境外疫情呈加速扩散蔓延态势，世界经济贸易增长受到严重冲击。对国内一些企业而言，刚刚通过国内疫情“上半场”的考验，国际疫情“下半场”的难题已来临。

外部环境越复杂，越要坚定不移干好自己的事，贯彻新发展理念，深化供给侧结构性改革，落实落细既定政策，在攻坚克难中迈向高质量发展。

“中国将继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策，坚定不移扩大改革开放，放宽市场准入，持续优化营商环境，积极扩大进口，扩大对外投资，为世界经济增长作出贡献。”

习近平主席在近日举行的二十国集团领导人应对新冠肺炎疫情特别峰会上发表重要讲话，介绍中国经验，阐述中国主张，提出中国倡议，并呼吁二十国集团成员采取共同举措提振世界经济复苏士气。

寒冬已过，春暖花开正当时。历经这场疫情大考，各行各业复苏的力量正在化作中国经济迎难而上的铿锵脚步，向着全面建成小康社会的宏伟目标勇往直前，并继续为世界发展贡献中国力量。

(据新华社北京3月29日电 记者韩洁、陈伟伟、申铖、付敬)

上图：郑万高铁湖北段是连接中原地区和西南地区的重要高速客运通道，是国家快速铁路网的重要组成部分，全长287.2公里，设计时速350公里。图为3月28日拍摄的正在建设的郑万高铁湖北段依康县马桥镇两河口双线特大桥(无人机照片)。

新华社发

脱贫攻坚 中国军人在行动

按下“快进键” 扶贫启新程

编者按

3月份，春天的气息迎面扑来。田间地头，农民辛勤劳作，瓜果秧苗长势喜人；一个个扶贫产业基地、工厂车间、项目工地陆续复工复产……随着我国国内疫情防控形势持续向好，生产生活秩序加快恢复，脱贫攻坚战场日渐呈现出往日热火朝天的忙碌景象。

产业扶贫是增强贫困地区造血功能、帮助群众就地就业的长远之计。为让贫困群众走上脱贫“快车道”，近日助力打赢脱贫攻坚战的部队官兵和民兵持续加大帮扶力度，围绕产业扶贫出实招、办实事、求实效，给贫困群众致富增收送去越来越多的“金钥匙”。

重庆市武隆区人武部帮村民发展种植产业——

高寿村喜栽“高寿桃”

■赵晓茜 本报特约记者 左庆莹

阳春三月，重庆市武隆区凤来乡高寿村的万亩桃园里花朵盛开。“今年桃花开得格外好，一定是个丰收年。”3月下旬，记者来到高寿村采访。一见面，村支书张国映就打开了话匣子。

高寿村是重庆市武隆区人武部的定点帮扶村。在军地共同努力下，2017年，高寿村实现整村脱贫。为巩固脱贫攻坚成果，在去年年初的扶贫工作对接会上，区人武部提出发展桃树种植，打造“高寿桃”品牌，蹚出一条产业致富道路。

“这个村有300多位高寿老人，是名副其实的‘高寿’村。高寿村产‘高

寿桃’，寓意好，是个致富的好思路。”区人武部领导介绍，去年3月，由区人武部筹措资金，民兵致富带头人提供果树苗木和技术支持，在高寿村正式建立桃树种植园。

去年种下的桃树，今年春天是养护关键期。然而受疫情影响，修剪树苗的人手紧缺，农资产品采购运输不畅。了解到这一情况后，从2月中旬开始，区人武部动员20余名民兵帮助村民给桃苗剪枝。拔草、培土、除虫……民兵与村民一起对6000株桃树进行日常维护，还请来农业专家，手把手教果农修剪枝条、

疏花疏果，传授果园施肥、开沟排水及病虫害防治等技术。

区人武部还与当地政府一道为“高寿桃”申请注册商标，并计划在桃子上市时举办产品产销对接会。“万亩桃园预计总产量达60吨左右，能给全村带来数十万元的收益。”张国映说。

重庆警备区领导表示，今年将在产业扶贫上下大力气，力求形成“户有长效产业、村村有集体经济”的产业格局，确保对口帮扶的所有贫困村和贫困户退得出、稳得住、不返贫。

湖北省十堰市郧阳区人武部助扶贫车间复产——

“扶贫袜”织出致富路

■姬廷顺 乔华成 本报特约记者 朱勇

油菜花开，山乡春暖。3月23日，湖北省十堰市郧阳区鲍峡镇大桥村的袜业扶贫车间里一片忙碌，30多名戴着口罩的工人在生产线上熟练地操作机械进行作业。“在家待了这么久，今天终于返工了，这下家庭收入有保障了。”村民任永清一边娴熟地忙着手头工作，一边高兴地说。

大桥村人多地少，户均耕地面积不足0.5亩，有149户贫困户。自2014年起，郧阳区人武部扶贫工作队就驻扎在大桥村，帮村里建起占地面积约1200平方米的袜业扶贫车间，年产棉袜1500万双，带动该村百余户贫困户

就业增收。

受疫情影响，村民外出务工不便，村里的扶贫车间又一直处于停工停产状态，许多家庭的收入受到影响。防疫形势好转后，扶贫工作队第一时间下沉到村组，通过宣传摸排、帮忙办理务工手续等方式，助力扶贫车间复工复产。在确保防疫安全的前提下，从3月8日开始，他们有序组织工人返岗复工生产，截至目前已实现全员上岗。

大桥村贫困户卢庆富一家3口人，曾经仅靠几分薄田维持生计。自从扶贫车间建到家门口，全家人都到车间

上班，每月有3000多元的收入，生活上上了一个大台阶。

“扶贫工作队不仅在原材料采购运输、办理复工复产手续等方面给予大力支持，还协助厂内进行全面消毒，并提供一次性防护口罩和消毒液等防疫物资，真是太感谢了！”扶贫车间负责人顾宏发说。

郧阳区人武部领导介绍，经过前期实地调研后，今年扶贫工作队又制订了详细的帮扶计划，决定新建一条袜子定型包装生产线，延长产业链，增加产品附加值，进一步帮助村民增收。

抓生产助增收

连日来，河北省滦州市在做好疫情防控的同时，积极引导当地设施农业企业、合作社抢抓农时开展农业生产，帮助农民增收。图为3月29日，农民在该市鸡冠山生态农业产业园育苗棚内劳作。

新华社发



宏观资讯

国家发展改革委

我国首个以货运为主的机场有望2021年底投运

新华社北京3月29日电 (记者陈伟伟、李延霞)国家发展改革委基础设施发展司一级巡视员任虹29日介绍，湖北鄂州机场是我国第一个以货运功能为主的机场，按照2030年完成货邮吞吐量330万吨进行规划设计。2019年下半年鄂州机场已顺利开工建设，虽因疫情有一些耽搁，但现在已经复工，预计在2021年年底或2022年初能够投入运行。

任虹在29日的国务院联防联控机制新闻发布会上说，针对此次疫情中暴露出的航空运输发展短板，要完善民航基础设施，提升服务水平，满足人民群众快速便捷出行的需要，提升航空运输综合保障能力。

任虹介绍，要继续加快推进机场基础设施建设，一方面加大世界级机场群、国际枢纽和区域枢纽的建设力度，另一方面有序推进支线机场建设力度，构建覆盖广泛、结构优化、功能完善、集约环保的现代化机场体系。

国家邮政局

构建防疫物资寄递运输“绿色通道”

据新华社北京3月29日电 (记者陈伟伟、李延霞)国家邮政局政策法规司司长金京华在29日举行的国务院联防联控机制新闻发布会上说，疫情发生以来，国家邮政局组织邮政快递企业通过境外中转、增加包机、开辟航线等方式努力构建国内和海外的防疫物资寄递运输“绿色通道”。

金京华说，在保障国内防疫物资、生活必需品、邮件快件运输的同时，国家邮政局积极支援国际疫情防控。截至目前，顺丰航空公司已增开了到欧洲、印度和美国的航线，执行防疫物资包机210班；邮政航空公司增开了到俄罗斯、比利时的航线，执行防疫物资包机24班，运输邮件4.2万件、292吨；圆通航空公司执行防疫物资包机84班，承运物资超过422吨。对于一些国际邮件快件受疫情影响滞留海外的问题，国家邮政局将在万国邮联等多边框架下，会同有关部门与相关国家和地区加强信息沟通、政策协调和行动配合，努力维护国际邮政网络的畅通。

中国铁建

华东地区最大规模高铁新城综合体工程开工

新华社北京3月29日电 (记者齐中照)记者29日从中国铁建股份有限公司获悉，由中铁十八局集团等单位投资、开发、建设的浙江省嵊州市“科技、产业、城市”于一体的智慧先行区项目29日正式动工。这是我国华东地区依托高铁经济建设的最大规模城市综合体工程。

浙江嵊州是我国百强县市之一，正在建设的杭绍台高铁和宁波至义乌、金华铁路在这里构成十字交汇。为充分借助高铁带来的综合交通互联互通优势，嵊州市启动了高铁枢纽与新型城市相交融的综合体建设，形成“高铁引领，多区域创新联动”的发展格局。

据中铁十八局集团嵊州高铁新城投资建设项目负责人李伟介绍，高铁新城工程包括高铁站前枢纽工程、公铁换乘中心等交通网络、市政基础设施、数字经济产业园以及智慧社区、医疗教育等项目，工程总投资186亿元。

中国民航局

湖北民航29日复航 首个客运航班起飞

据新华社武汉3月29日电 (记者李思远、张书旗)29日00时06分许，湖北复航后的首架民航客机福州航空FU6779航班搭载64名乘客，从海航集团旗下的宜昌三峡机场起飞，直飞福州。新冠肺炎疫情防控形势逐步趋好，“暂停”约两个月的湖北民航也由此“重启”。

根据中国民航局《关于恢复湖北省民航航班的通知》，3月29日零时起，恢复湖北省除武汉天河机场外其他机场的国内客运航班，恢复湖北省各机场货运航班。

宜昌三峡机场董事长兼总经理徐佐强介绍，航线航班恢复前，三峡机场进行了全面消杀，并组织开展岗位人员培训、设施设备安全隐患排查以及风险评估。同时，三峡机场还在出发厅、到达厅等处安装热成像体温测试仪，航站楼内外设置发热隔离点，一旦出现发热旅客，立即进行隔离观察和转运。